

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|--|--------------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-------------------------|----------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| Amden Lehnirank von und nach Weesen | 2'091 | Oktober 2'669 | 128% | 30. Dez 4'303 | 206% | 8. Jan 4'111 | 197% | 30. Okt 5'302 | 254% | 792'803 | 851'250 | 810'028 | 763'378 | - 5.8% | |
| Arbon Zubringer von und nach Arbon | 19'994 | Juni 21'427 | 107% | 28. Okt 24'581 | 123% | 19. Mär 22'498 | 113% | 28. Aug 20'700 | 104% | 7'014'838 | 7'403'403 | 7'194'168 | 7'297'638 | 1.4% | 5.3% |
| Arnegg Bischofsz'str. von und nach Gossau | 10'846 | Juni 12'185 | 112% | 27. Mai 14'110 | 130% | 29. Okt 11'776 | 109% | 30. Okt 10'534 | 97% | 3'872'087 | 3'978'010 | 4'025'628 | 3'958'687 | - 1.7% | |
| Au A13 Lehnenviadukt von und nach St.Gallen | 35'949 | September 38'002 | 106% | 24. Mär 46'850 | 130% | 5. Feb 47'942 | 133% | 4. Sep 34'420 | 96% | | ab 1.1.03 12'891'428 | 13'062'047 | 13'121'409 | 0.5% | 6.6% |
| Au A13 Oberfahr von und nach St.Gallen | 27'830 | August 29'624 | 106% | 24. Mär 37'128 | 133% | 5. Feb 39'623 | 142% | 29. Mai 28'046 | 101% | | ab 1.1.03 9'846'094 | 10'115'679 | 10'158'007 | 0.4% | 8.0% |
| Au Schulhaus Dorf von und nach St.Margrethen | 13'182 | Juni 14'966 | 114% | 7. Jun 20'827 | 158% | 30. Apr 16'041 | 122% | 1. Mai 10'471 | 79% | 3'985'001 | 4'487'098 | 4'566'552 | 4'811'393 | 5.4% | |
| Bad Ragaz Golfplatz von und nach Maienfeld | 6'696 | August 7'341 | 110% | 26. Mai 8'477 | 127% | 13. Aug 8'159 | 122% | 25. Sep 8'715 | 130% | 2'330'841 | 2'457'932 | 2'341'579 | 2'444'050 | 4.4% | |
| Bad Ragaz Kleinfeld von und nach Sargans | 8'829 | Juni 9'758 | 111% | 26. Mai 11'143 | 126% | 27. Aug 10'294 | 117% | 25. Sep 10'258 | 116% | 3'108'657 | 3'214'950 | 3'330'017 | 3'222'682 | - 3.2% | |
| Bazenheid Cholberg von und nach Bazenheid | 13'434 | April 15'842 | 118% | 28. Okt 18'451 | 137% | 26. Feb 17'828 | 133% | 30. Okt 16'768 | 125% | 5'385'036 | 5'533'046 | 5'589'764 | 4'903'321 | - 12.3% | |
| Berg Oberhahnberg von und nach St.Gallen | 1'964 | Juni 2'225 | 113% | 16. Jun 2'763 | 141% | 18. Jun 2'246 | 114% | 1. Mai 1'664 | 85% | 672'517 | 677'741 | 733'075 | 716'698 | - 2.2% | |
| Buchs Carl-Hilty-Str. von und nach Buchs | 13'681 | September 14'555 | 106% | 2. Sep 17'015 | 124% | 16. Apr 15'971 | 117% | 1. Mai 11'729 | 86% | 5'402'192 | 5'383'833 | 5'191'523 | 4'993'553 | - 3.8% | |
| Buchs Räfis von und nach Sevelen | 8'254 | Juni 8'881 | 108% | 26. Mai 10'714 | 130% | 30. Apr 9'222 | 112% | 1. Mai 7'100 | 86% | 3'115'816 | 3'181'877 | 3'130'372 | 3'012'723 | - 3.8% | |
| Buchs Werkhof von und nach Schaan | 16'221 | September 17'716 | 109% | 21. Sep 24'544 | 151% | 16. Apr 17'659 | 109% | 4. Dez 11'913 | 73% | | | | ab 1.1.05 5'920'795 | | 3.6% |

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|---|--------------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| Buriet A1 Ruderbach von und nach St.Gallen | 37'937 | März 39'450 | 104% | 24. Mär 50'838 | 134% | 5. Feb 50'855 | 134% | 8. Mai 38'583 | 102% | 13'450'493 | 13'827'906 | 13'931'612 | 13'847'019 | - 0.6% | |
| Buriet Anschluss A1 von und nach Staad | 14'058 | Juni 15'562 | 111% | 27. Mai 18'443 | 131% | 27. Aug 16'473 | 117% | 28. Aug 13'781 | 98% | 5'340'422 | 5'257'364 | 5'138'095 | 5'131'233 | - 0.1% | |
| Bütschwil Bächli von und nach Wattwil | 14'600 | Juni 15'742 | 108% | 12. Aug 17'836 | 122% | 29. Okt 17'865 | 122% | 30. Okt 19'203 | 132% | 5'067'928 | 5'225'875 | 5'377'935 | 5'329'127 | - 0.9% | 4.5% |
| Bütschwil Ganterschwil von und nach Bütschwil | 2'167 | April 2'324 | 107% | 13. Jul 3'123 | 144% | 27. Aug 2'756 | 127% | 21. Aug 2'965 | 137% | 850'798 | 836'315 | 819'010 | 791'075 | - 3.4% | 4.9% |
| Degersheim Bleimoos von und nach Herisau | 2'047 | Juni 2'268 | 111% | 23. Sep 2'659 | 130% | 24. Sep 2'244 | 110% | 9. Okt 1'736 | 85% | 757'426 | 758'653 | 755'047 | 747'123 | - 1.0% | 2.5% |
| Degersheim Hoffeld von und nach Nassen | 1'558 | Juni 1'742 | 112% | 22. Apr 1'994 | 128% | 29. Okt 2'103 | 135% | 29. Mai 1'923 | 123% | 580'110 | 586'915 | 577'467 | 568'640 | - 1.5% | |
| Diepoldsau Rheinbrücke von und nach Widnau | 17'330 | September 18'131 | 105% | 24. Mär 23'792 | 137% | 5. Feb 21'257 | 123% | 29. Mai 15'049 | 87% | 5'526'168 | 5'811'420 | 6'136'827 | 6'325'399 | 3.1% | 5.2% |
| Diepoldsau Zollamt von und nach Widnau | 9'244 | Juli 9'992 | 108% | 25. Mär 13'337 | 144% | 5. Feb 14'179 | 153% | 2. Jan 10'345 | 112% | 2'774'319 | 1'444'414 | 3'262'317 | 3'374'241 | 3.4% | 2.8% |
| Ebnat Kappel Horben von und nach Wattwil | 6'684 | Oktober 7'848 | 117% | 30. Dez 11'645 | 174% | 5. Feb 10'732 | 161% | 30. Okt 13'685 | 205% | 2'368'794 | 2'461'633 | 2'425'208 | 2'439'819 | 0.6% | |
| Eschenbach Sternenplatz von und nach Neuhaus | 7'818 | Juni 8'602 | 110% | 8. Jul 10'579 | 135% | 30. Apr 9'662 | 124% | 30. Okt 8'146 | 104% | 4'138'961 | 3'854'766 | 2'869'856 | 2'853'745 | - 0.6% | |
| Flawil Feld von und nach Gossau | 9'017 | Juni 9'913 | 110% | 10. Jun 11'649 | 129% | 20. Aug 9'447 | 105% | 1. Mai 7'272 | 81% | 3'256'104 | 3'285'036 | 3'338'955 | 3'291'231 | - 1.4% | 4.6% |
| Goldach A1 Sulzberg von und nach St.Gallen | 34'644 | März 36'791 | 106% | 24. Mär 47'693 | 138% | 5. Feb 47'453 | 137% | 16. Okt 34'664 | 100% | 12'882'295 | 13'230'274 | 5'189'503 | 6'305'293 | | |
| Goldach Rest. Linde von und nach St.Gallen | 16'900 | Juni 18'904 | 112% | 8. Sep 22'379 | 132% | 30. Apr 19'730 | 117% | 1. Mai 17'455 | 103% | 5'969'180 | 6'094'043 | 6'234'514 | 6'168'382 | - 1.1% | |

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|--|--------------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| Goldach Seegarten von und nach Rorschach | 7'006 | Juni 8'185 | 117% | 27. Mai 10'138 | 145% | 28. Mai 10'116 | 144% | 19. Jun 9'127 | 130% | 2'563'775 | 2'478'726 | 2'592'747 | 2'557'183 | - 1.4% | |
| Gommiswald Risiberg von und nach Ricken | 6'451 | Juni 7'050 | 109% | 6. Okt 8'347 | 129% | 30. Apr 8'211 | 127% | 1. Mai 8'302 | 129% | 2'583'729 | 2'642'752 | 2'427'005 | 2'354'460 | - 3.0% | 4.2% |
| Gossau A1 Nutzenbucherwald von und nach Zürich | 48'487 | September 51'393 | 106% | 28. Okt 61'211 | 126% | 19. Mär 51'495 | 106% | 16. Okt 51'169 | 106% | 16'734'570 | 17'283'736 | 17'698'087 | 17'697'863 | 0.0% | 5.9% |
| Gossau B. Friedensberg von und nach Herisau | 12'263 | September 13'280 | 108% | 28. Okt 15'786 | 129% | 29. Okt 14'630 | 119% | 9. Okt 14'036 | 114% | 4'434'204 | 4'445'014 | 4'368'066 | 4'476'016 | 2.5% | 3.5% |
| Gossau Langfeld von und nach Arnegg | 6'776 | Juni 7'865 | 116% | 15. Jun 13'566 | 200% | 29. Okt 7'377 | 109% | 30. Okt 6'307 | 93% | 2'076'742 | 2'498'751 | 2'936'642 | 2'473'422 | - 15.8% | 4.4% |
| Gossau Mettendorf von und nach St.Gallen | 17'179 | April 18'487 | 108% | 29. Apr 22'292 | 130% | 30. Apr 18'694 | 109% | 1. Mai 13'754 | 80% | 6'092'970 | 6'009'692 | 6'080'351 | 6'270'300 | 3.1% | |
| Grabs Mädlweg von und nach Buchs | 9'581 | Juni 10'696 | 112% | 8. Jun 12'860 | 134% | 11. Jun 10'131 | 106% | 1. Mai 7'960 | 83% | 3'487'178 | 3'574'235 | 3'532'223 | 3'497'053 | - 1.0% | |
| Haag Anschluss A13 von und nach Bendern | 15'077 | April 15'974 | 106% | 13. Mai 20'352 | 135% | 26. Feb 15'535 | 103% | 8. Mai 9'929 | 66% | | ab 1.1.03 5'451'221 | 5'567'649 | 5'503'111 | - 1.2% | 3.8% |
| Heerbrugg Feuerwehrstr. von und nach Au | 12'558 | April 13'535 | 108% | 27. Mai 16'163 | 129% | 30. Apr 14'175 | 113% | 1. Mai 9'952 | 79% | 4'764'349 | 4'583'404 | 4'719'272 | 4'583'771 | - 2.9% | |
| Hemberg Chrummbach von und nach Hemberg | 829 | Oktober 976 | 118% | 25. Okt 1'214 | 146% | 29. Okt 1'286 | 155% | 30. Okt 1'725 | 208% | 292'268 | 303'805 | 298'181 | 302'440 | 1.4% | |
| Jona Feldli von und nach Rapperswil | 16'011 | Juni 17'132 | 107% | 29. Apr 20'506 | 128% | 19. Mär 18'801 | 117% | 1. Mai 14'430 | 90% | 5'923'829 | 5'834'916 | 5'793'914 | 5'843'959 | 0.9% | |
| Jona Schönau von und nach Rüti | 19'779 | Juni 21'272 | 108% | 30. Sep 24'062 | 122% | 19. Mär 21'867 | 111% | 23. Okt 19'349 | 98% | 7'001'430 | 7'045'681 | 7'362'747 | 7'219'426 | - 1.9% | |
| Jona Umfahrung von und nach Rüti | 18'456 | Oktober 19'632 | 106% | 18. Mär 24'351 | 132% | 26. Feb 24'963 | 135% | 9. Okt 20'620 | 112% | 4'182'956 | 5'033'877 | 6'612'023 | 6'736'617 | 1.9% | 5.5% |

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|---|--------------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| Jonschwil Schwarzenbacher von und nach Wil | 10'840 | Juni 11'917 | 110% | 22. Apr 13'925 | 128% | 4. Jun 11'215 | 103% | 5. Jun 7'890 | 73% | 3'749'048 | 3'877'886 | 3'947'845 | 3'956'510 | 0.2% | |
| Kirchberg Wolfikon von und nach Kirchberg | 7'085 | Juni 13'164 | 186% | 17. Jun 14'906 | 210% | 24. Sep 13'455 | 190% | 25. Sep 10'825 | 153% | 1'881'053 | 1'984'216 | 2'020'350 | 2'586'080 | 28.0% | 4.4% |
| Kriessern A13 Rastplatz von und nach St.Gallen | 28'061 | August 30'567 | 109% | 26. Aug 37'449 | 133% | 27. Aug 35'339 | 126% | 29. Mai 30'158 | 107% | 8'420'172 | 9'182'904 | 10'024'714 | 10'242'364 | 2.2% | 6.3% |
| Kriessern Altstätterstr. von und nach Kriessern | 1'943 | August 2'529 | 130% | 17. Aug 4'840 | 249% | 13. Aug 3'436 | 177% | 14. Aug 2'355 | 121% | 769'157 | 712'517 | 712'446 | 709'350 | - 0.4% | 3.6% |
| Kriessern Seegraben von und nach Kriessern | 6'016 | April 6'862 | 114% | 29. Apr 9'550 | 159% | 30. Apr 7'954 | 132% | 24. Apr 6'077 | 101% | ab 11.7.02 801'952 | *** 1'620'618 | 2'155'475 | 2'195'677 | 1.9% | 7.2% |
| Lichtensteig Umfahrung von und nach Wattwil | 10'974 | Oktober 12'009 | 109% | 30. Dez 14'122 | 129% | 26. Feb 13'776 | 126% | 30. Okt 14'807 | 135% | 3'861'261 | 3'967'816 | 4'026'305 | 4'005'395 | - 0.5% | 6.4% |
| Lienz Feuerwehrdepot von und nach Rüthi | 2'407 | Juni 2'695 | 112% | 26. Mai 3'442 | 143% | 24. Sep 3'328 | 138% | 1. Mai 3'576 | 149% | 911'555 | 907'991 | 903'996 | 878'732 | - 2.8% | |
| Maienfeld A13 von und nach Zürich | 36'946 | August 44'194 | 120% | 26. Aug 64'485 | 175% | 26. Feb 62'943 | 170% | 20. Mär 49'711 | 135% | 13'357'357 | 13'697'004 | 13'714'592 | 13'485'132 | - 1.7% | 5.0% |
| Meggenhus A1 Verzweigung von und nach Goldach | 32'890 | Juni 34'878 | 106% | 4. Nov 43'220 | 131% | 19. Mär 36'223 | 110% | 19. Jun 30'071 | 91% | *** 6'257'511 | 12'618'381 | 11'916'847 | 12'004'694 | 0.7% | |
| Mels Pizolpark von und nach Mels | 11'158 | Dezember 12'367 | 111% | 6. Mai 17'782 | 159% | 26. Mär 15'313 | 137% | 18. Dez 9'029 | 81% | 4'015'149 | 4'053'493 | 4'100'603 | 4'072'682 | - 0.7% | |
| Mols Gemeindehaus von und nach Walenstadt | 3'856 | August 4'448 | 115% | 12. Aug 5'432 | 141% | 28. Mai 5'098 | 132% | 26. Jun 4'925 | 128% | 1'395'849 | 1'391'934 | 1'374'678 | 1'407'374 | 2.4% | 2.9% |
| Mühlrüti Hulftegg von und nach Mosnang | 1'241 | Oktober 1'581 | 127% | 1. Aug 2'448 | 197% | 30. Apr 2'424 | 195% | 1. Mai 3'833 | 309% | 444'238 | 463'406 | 441'223 | 453'051 | 2.7% | |
| Muolen Hauptstrasse von und nach Amriswil | 4'880 | Juni 5'364 | 110% | 15. Jul 7'427 | 152% | 16. Jul 6'572 | 135% | 28. Aug 5'433 | 111% | 1'630'357 | 1'655'259 | 1'764'709 | 1'781'363 | 0.9% | |

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|--|--------------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-------------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| Neuhaus Aatalbrücke von und nach Neuhaus | 11'110 | Oktober 12'448 | 112% | 20. Okt 15'113 | 136% | 29. Okt 13'054 | 117% | 30. Okt 13'746 | 124% | | ab 1.10.03 896'567 | 3'860'536 | 4'055'287 | 5.0% | 5.1% |
| Oberbüren A1 WIM von und nach Zürich | 47'010 | Oktober 49'803 | 106% | 28. Okt 59'402 | 126% | 13. Aug 50'169 | 107% | 16. Okt 49'507 | 105% | 15'982'863 | 16'655'970 | 17'133'708 | 17'158'776 | 0.1% | 8.3% |
| Oberbüren Neudorf von und nach Gossau | 4'519 | Juni 4'908 | 109% | 11. Jul 6'932 | 153% | 16. Apr 4'978 | 110% | 17. Apr 4'000 | 89% | 1'699'557 | 1'657'607 | 1'592'091 | 1'649'444 | 3.6% | |
| Oberriet Rathaus von und nach Rüthi | 9'209 | September 9'772 | 106% | 28. Okt 11'322 | 123% | 24. Sep 10'657 | 116% | 30. Okt 8'899 | 97% | 3'542'617 | 3'599'137 | *** 1'868'438 | *** 1'537'892 | | |
| Obersteinach Böllentreter von und nach Roggwil | 3'567 | Juni 3'929 | 110% | 12. Mai 5'089 | 143% | 30. Apr 3'844 | 108% | 28. Aug 3'746 | 105% | 1'222'548 | 1'257'754 | 1'315'927 | 1'301'990 | - 1.1% | |
| Pfäfers Wartenstein von und nach Bad | 1'540 | Juni 1'825 | 119% | 3. Jun 2'111 | 137% | 18. Jun 1'977 | 128% | 19. Jun 2'023 | 131% | 582'037 | 594'477 | 588'426 | 561'966 | - 4.5% | |
| Rapperswil Burgerau von und nach Feldbach | 19'961 | Juni 21'259 | 107% | 20. Mai 22'882 | 115% | 2. Jul 22'699 | 114% | 19. Jun 20'813 | 104% | 7'475'301 | 7'417'134 | 7'355'511 | 7'285'729 | - 0.9% | 4.4% |
| Rapperswil Rosengarten von und nach Jona | 12'176 | Juni 13'135 | 108% | 3. Jun 15'192 | 125% | 2. Jul 14'518 | 119% | 5. Jun 12'040 | 99% | *** 2'683'812 | 4'537'996 | 4'502'940 | 4'444'110 | - 1.3% | |
| Rapperswil Seedamm von und nach Rapperswil | 24'771 | Juni 26'805 | 108% | 17. Jun 29'591 | 119% | 2. Jul 28'026 | 113% | 1. Mai 24'832 | 100% | 8'697'798 | 9'009'108 | 9'132'771 | 9'041'543 | - 1.0% | 3.7% |
| Rebstein Betten von und nach Heerbrugg | 10'095 | April 10'849 | 107% | 29. Apr 13'321 | 132% | 30. Apr 11'887 | 118% | 1. Mai 9'088 | 90% | 3'677'226 | 3'643'672 | 3'638'371 | 3'684'827 | 1.3% | 3.2% |
| Rorschach Bellevue von und nach Arbon | 13'130 | Juni 15'106 | 115% | 27. Mai 18'571 | 141% | 28. Mai 17'546 | 134% | 3. Jul 15'941 | 121% | 4'791'338 | 4'760'950 | 4'948'105 | 4'792'347 | - 3.1% | 3.1% |
| Rorschach Löwenstrasse von und nach Goldach | 12'474 | Juni 14'159 | 114% | 27. Mai 17'070 | 137% | 28. Mai 15'473 | 124% | 28. Aug 14'351 | 115% | 4'562'192 | 4'566'984 | 4'692'315 | 4'552'836 | - 3.0% | |
| Rüthi Hirschsprung von und nach Oberriet | 2'882 | September 3'098 | 107% | 26. Mai 3'825 | 133% | 24. Sep 3'591 | 125% | 16. Okt 3'405 | 118% | 1'124'557 | 1'125'949 | 1'021'074 | 1'051'871 | 3.0% | 5.1% |

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|--|--------------|--------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| Sargans A3 von und nach Zürich | 37'586 | August 41'983 | 112% | 26. Aug 59'990 | 160% | 26. Feb 61'206 | 163% | 13. Mär 43'001 | 114% | | | | ab 1.1.05 13'718'732 | | 4.6% |
| Sargans Töbeli von und nach Sevelen | 8'245 | Juni 8'820 | 107% | 26. Aug 10'741 | 130% | 2. Apr 10'132 | 123% | 30. Okt 7'179 | 87% | 3'216'333 | 3'241'188 | 3'095'105 | 3'009'562 | - 2.8% | |
| Schänis Unterdorf von und nach Schänis | 6'863 | Juni 7'419 | 108% | 27. Mai 8'711 | 127% | 28. Mai 9'048 | 132% | 29. Mai 8'611 | 125% | 2'530'339 | 2'555'229 | 2'551'789 | 2'504'932 | - 1.8% | 4.6% |
| Schänis Windegg von und nach Ziegelbrücke | 2'036 | Mai 2'469 | 121% | 26. Mai 3'102 | 152% | 28. Mai 3'560 | 175% | 9. Okt 3'761 | 185% | 897'448 | 843'276 | 837'817 | 743'062 | - 11.3% | |
| Schmerikon A3b von und nach Schmerikon | 20'101 | Oktober 21'771 | 108% | 28. Okt 26'660 | 133% | 26. Feb 26'895 | 134% | 16. Okt 23'160 | 115% | *** 2'933'869 | *** 5'186'319 | 7'115'216 | 7'336'869 | 3.1% | |
| Schmerikon A53 Uznaberg von und nach Schmerikon | 19'687 | Oktober 21'297 | 108% | 28. Okt 25'773 | 131% | 26. Feb 26'081 | 132% | 25. Sep 22'621 | 115% | | ab 1.10.03 1'561'501 | 6'893'863 | 7'185'676 | 4.2% | 5.7% |
| Schmerikon Säntisstrasse von und nach Uznach | 10'361 | Juni 11'497 | 111% | 8. Jul 13'587 | 131% | 19. Mär 12'299 | 119% | 3. Jul 9'680 | 93% | 6'771'343 | 6'296'552 | 3'795'993 | 3'781'875 | - 0.4% | |
| Schwägalp Passhöhe von und nach Neu | 993 | Oktober 1'550 | 156% | 1. Aug 2'915 | 294% | 28. Mai 2'920 | 294% | 30. Okt 4'181 | 421% | 372'445 | 391'218 | 360'512 | 362'416 | 0.5% | |
| Sevelen A13 Rastplatz von und nach St.Gallen | 36'315 | August 39'572 | 109% | 24. Mär 49'804 | 137% | 27. Aug 43'336 | 119% | 4. Sep 35'369 | 97% | 12'872'946 | 13'041'493 | 13'267'871 | 13'254'989 | - 0.1% | |
| Sevelen Büeli von und nach Sargans | 4'623 | Juni 5'174 | 112% | 26. Mai 6'264 | 135% | 30. Apr 5'608 | 121% | 1. Mai 5'153 | 111% | 1'650'369 | 1'647'542 | 1'758'593 | 1'687'546 | - 4.0% | 3.5% |
| St. Peterzell Auboden von und nach Schönengrund | 4'013 | Juni 4'765 | 119% | 27. Mai 5'281 | 132% | 18. Jun 5'309 | 132% | 30. Okt 5'980 | 149% | 1'438'108 | 1'470'136 | 1'477'686 | 1'464'596 | - 0.9% | |
| St.Gallen A1 Bergbachviadukt von und nach Rorschach | 52'623 | November 54'374 | 103% | 24. Mär 66'797 | 127% | 12. Feb 58'302 | 111% | 13. Mär 44'165 | 84% | 19'578'145 | *** 18'513'487 | *** 8'662'673 | *** 7'946'007 | | |
| St.Gallen A1 Breitfeld von und nach Zürich | 46'058 | Juni 49'188 | 107% | 13. Mai 56'959 | 124% | 12. Feb 50'023 | 109% | 8. Mai 42'854 | 93% | 16'029'546 | 16'577'533 | 17'000'060 | *** 8'336'535 | | 6.1% |

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|---|--------------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| St.Gallen A1 Harzbüchel von und nach Zürich | 60'307 | Juni 63'964 | 106% | 28. Okt 76'217 | 126% | 19. Mär 65'093 | 108% | 3. Jul 49'927 | 83% | 22'001'574 | 22'548'372 | *** | 22'012'232 | | |
| St.Gallen A1 Rosenberg von und nach Zürich | 65'994 | Juni 70'135 | 106% | 28. Okt 83'273 | 126% | 19. Mär 68'431 | 104% | 28. Aug 55'085 | 83% | 23'412'063 | 23'875'220 | 23'803'188 | 24'087'681 | 1.2% | 4.0% |
| St.Gallen A1 Schorentunnel von und nach A1 | 34'725 | Juni 37'689 | 109% | 30. Jun 45'258 | 130% | 10. Dez 34'825 | 100% | 16. Okt 25'280 | 73% | 12'672'309 | 12'815'789 | 12'640'588 | 12'674'807 | 0.3% | |
| St.Gallen A1 Sitterviadukt von und nach St.Gallen | 62'659 | Juni 66'766 | 107% | 13. Mai 77'576 | 124% | 19. Mär 67'099 | 107% | 3. Apr 53'828 | 86% | 22'702'550 | 23'214'309 | 23'322'363 | 18'923'001 | | |
| St.Gallen Ansch.Breitfeld von und nach A1 | 36'160 | Juni 38'478 | 106% | 1. Jul 47'135 | 130% | 4. Jun 37'241 | 103% | 16. Okt 26'547 | 73% | 13'062'313 | 13'357'607 | 13'451'619 | 13'198'391 | - 1.9% | |
| St.Gallen Martinsbruggstr. von und nach St.Gallen | 6'067 | Juni 6'685 | 110% | 26. Aug 9'210 | 152% | 29. Okt 6'464 | 107% | 28. Aug 4'824 | 80% | 2'224'005 | 2'168'293 | 2'224'206 | 2'214'507 | - 0.4% | |
| St.Gallen Obere Waid von und nach St.Gallen | 10'548 | Juni 12'495 | 118% | 26. Aug 22'031 | 209% | 27. Aug 18'740 | 178% | 28. Aug 10'246 | 97% | 3'592'545 | 3'375'235 | 3'895'888 | 3'849'840 | - 1.2% | 3.3% |
| St.Gallen Riethüsli von und nach St.Gallen | 12'110 | Juni 13'223 | 109% | 30. Aug 16'221 | 134% | 29. Okt 13'988 | 116% | 30. Okt 13'454 | 111% | 4'468'291 | 4'498'534 | 4'441'777 | 4'420'315 | - 0.5% | |
| St.Gallen Unterer Graben von und nach Blumenbergplatz | 27'882 | September 29'666 | 106% | 26. Mai 33'488 | 120% | 30. Apr 32'402 | 116% | 16. Okt 25'605 | 92% | 9'913'056 | 10'010'869 | 10'503'209 | 10'176'761 | - 3.1% | |
| St.Gallen Winkeln Alter Zoll von und nach Herisau | 14'144 | Juni 15'392 | 109% | 29. Apr 19'085 | 135% | 29. Okt 15'501 | 110% | 30. Okt 12'935 | 91% | 4'820'993 | 4'689'479 | 5'059'165 | 5'162'436 | 2.0% | 2.7% |
| St.Gallen Zürcherstr/Bild von und nach Bild | 22'943 | Juni 24'352 | 106% | 1. Jul 31'819 | 139% | 2. Jul 26'768 | 117% | 3. Jul 18'179 | 79% | 8'029'433 | 8'224'055 | 8'265'765 | 8'374'366 | 1.3% | |
| St.Gallenkappel Kirche von und nach Neuhaus | 9'146 | Oktober 10'196 | 111% | 20. Okt 12'450 | 136% | 29. Okt 11'510 | 126% | 30. Okt 12'597 | 138% | 2'902'525 | 2'970'040 | 3'291'041 | 3'338'469 | 1.4% | |
| St.Margrethen Ruderbach von und nach St.Margrethen | 9'255 | Juni 10'288 | 111% | 27. Mai 12'888 | 139% | 30. Apr 12'082 | 131% | 1. Mai 9'327 | 101% | 3'300'487 | 3'355'926 | 3'458'269 | 3'378'187 | - 2.3% | |

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|---|--------------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-------------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| St.Margrethen Zollamt von und nach Höchst | 10'333 | August 12'452 | 121% | 12. Aug 14'701 | 142% | 13. Aug 15'366 | 149% | 7. Aug 12'818 | 124% | 3'826'796 | 3'734'849 | 3'818'177 | 3'771'657 | - 1.2% | |
| Staad Lichtsignal von und nach Rheineck | 14'378 | Juni 16'719 | 116% | 27. Mai 21'155 | 147% | 28. Mai 19'081 | 133% | 1. Mai 17'598 | 122% | 5'081'134 | 5'142'000 | 5'371'090 | 5'247'843 | - 2.3% | |
| Steinach Lichtsignal von und nach Arbon | 9'202 | Juni 10'614 | 115% | 27. Mai 13'089 | 142% | 18. Jun 14'020 | 152% | 19. Jun 10'908 | 119% | 3'359'702 | 3'248'602 | 3'374'422 | 3'358'620 | - 0.5% | |
| Trübbach A13 von und nach Buchs | 30'996 | August 35'290 | 114% | 12. Aug 42'632 | 138% | 13. Aug 41'294 | 133% | 29. Mai 36'452 | 118% | 10'637'998 | 11'051'271 | 11'285'496 | 11'313'372 | 0.2% | |
| Tscherlach A3 von und nach Zürich | 25'962 | August 30'086 | 116% | 26. Aug 44'972 | 173% | 26. Feb 52'402 | 202% | 2. Jan 40'226 | 155% | 9'007'121 | 9'369'791 | 9'462'082 | 9'475'995 | 0.1% | |
| Tscherlach Sarganserstrasse von und nach Walenstadt | 8'212 | Juni 9'382 | 114% | 26. Mai 11'031 | 134% | 28. Mai 10'690 | 130% | 26. Jun 11'080 | 135% | 2'914'877 | 2'937'690 | 2'906'652 | 2'997'555 | 3.1% | |
| Tübach Landhaus von und nach Roggwil | 7'036 | Juni 7'940 | 113% | 25. Mai 9'990 | 142% | 30. Apr 7'596 | 108% | 1. Mai 5'965 | 85% | 2'453'949 | 2'542'170 | 2'608'088 | 2'567'991 | - 1.5% | |
| Tübach Schulstrasse von und nach St.Gallen | 5'492 | Mai 6'265 | 114% | 25. Mai 16'042 | 292% | 18. Jun 5'871 | 107% | 26. Jun 4'945 | 90% | 1'988'007 | 2'023'158 | 1'984'966 | 2'004'436 | 1.0% | 5.1% |
| Unterrindal Strassenwärterhaus von und nach Flawil | 2'607 | Juni 2'880 | 110% | 19. Aug 4'157 | 159% | 20. Aug 3'716 | 143% | 21. Aug 3'153 | 121% | 957'664 | 971'890 | 988'668 | 951'550 | - 3.8% | 6.7% |
| Uznach Ausserhirschl. von und nach Uznach | 13'038 | Juni 13'986 | 107% | 28. Okt 16'945 | 130% | 19. Mär 15'071 | 116% | 1. Mai 11'346 | 87% | 4'664'531 | 4'738'905 | 4'728'299 | 4'758'847 | 0.6% | |
| Uznach Kath. Kirche von und nach Schmerikon | 14'452 | Juni 15'602 | 108% | 24. Jun 18'083 | 125% | 30. Apr 16'953 | 117% | 1. Mai 13'134 | 91% | 5'407'238 | 5'437'441 | 5'317'468 | 5'274'843 | - 0.8% | 3.0% |
| Uznach Uznaberg von und nach Neuhaus | 2'609 | Oktober 2'837 | 109% | 20. Okt 3'867 | 148% | 2. Jul 3'295 | 126% | 25. Sep 2'806 | 108% | 2'150'372 | 1'875'918 | 951'044 | 952'358 | 0.1% | 3.0% |
| Uzwil Augarten von und nach Oberbüren | 16'266 | Juni 17'458 | 107% | 2. Dez 20'843 | 128% | 29. Okt 16'821 | 103% | 20. Nov 12'493 | 77% | | | ab 12.7.04 2'503'298 | 5'937'099 | | |

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|---|--------------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|-------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| Wagen A53 Erlen von und nach Schmerikon | 18'111 | Oktober 19'390 | 107% | 18. Mär 23'604 | 130% | 26. Feb 25'169 | 139% | 25. Sep 20'826 | 115% | | ab 1.10.03 1'508'512 | 6'501'922 | 6'610'435 | 1.7% | 5.2% |
| Waldkirch Mölbach von und nach Arnegg | 3'497 | Juni 3'927 | 112% | 27. Mai 4'694 | 134% | 30. Apr 3'620 | 104% | 1. Mai 3'301 | 94% | 1'187'539 | 1'234'150 | 1'253'474 | 1'276'556 | 1.8% | |
| Wasserfluh Passhöhe von und nach Lichtensteig | 2'890 | Juni 3'351 | 116% | 27. Mai 3'797 | 131% | 18. Jun 3'680 | 127% | 30. Okt 3'912 | 135% | 1'051'588 | 1'061'849 | 1'078'542 | 1'054'922 | - 2.2% | 3.6% |
| Wattwil Brendi von und nach Ricken | 4'570 | Oktober 5'177 | 113% | 19. Apr 8'792 | 192% | 29. Okt 6'819 | 149% | 30. Okt 8'336 | 182% | 1'660'263 | 1'690'496 | 1'658'191 | 1'667'916 | 0.6% | |
| Wattwil Bunt von und nach Wattwil | 6'799 | April 7'659 | 113% | 20. Apr 17'291 | 254% | 28. Mai 8'604 | 127% | 30. Okt 7'762 | 114% | 2'455'942 | 2'494'722 | 2'508'928 | 2'481'490 | - 1.1% | |
| Wattwil Ebnaterstrasse von und nach Ebnet | 8'687 | Februar 9'274 | 107% | 30. Dez 12'301 | 142% | 2. Jul 14'531 | 167% | 3. Jul 12'285 | 141% | 3'107'380 | 3'250'241 | 3'239'056 | 3'170'838 | - 2.1% | |
| Wattwil Hummelwald von und nach Ricken | 9'878 | Oktober 11'281 | 114% | 12. Aug 12'960 | 131% | 29. Okt 13'278 | 134% | 30. Okt 16'008 | 162% | 3'282'797 | 3'359'838 | 3'600'234 | 3'605'455 | 0.1% | 4.9% |
| Wattwil Ibergtunnel von und nach Ricken | 5'894 | Oktober 6'709 | 114% | 28. Okt 7'619 | 129% | 13. Aug 7'170 | 122% | 25. Sep 8'285 | 141% | 2'063'036 | 2'083'544 | 2'147'472 | 2'151'418 | 0.2% | 7.5% |
| Wattwil Wilerstrasse von und nach Wattwil | 12'613 | Juni 13'159 | 104% | 19. Apr 18'516 | 147% | 26. Feb 15'209 | 121% | 30. Okt 14'253 | 113% | 4'434'599 | 4'572'099 | 4'633'718 | 4'603'763 | - 0.6% | 3.6% |
| Wattwil Wis von und nach Ebnet | 11'750 | Oktober 12'525 | 107% | 30. Dez 16'434 | 140% | 26. Feb 15'144 | 129% | 30. Okt 15'459 | 132% | 4'205'415 | 4'339'678 | 4'316'917 | 4'288'792 | - 0.7% | 3.1% |
| Widnau Türmli Pub von und nach Heerbrugg | 12'326 | Juni 13'453 | 109% | 30. Sep 16'943 | 137% | 1. Okt 14'659 | 119% | 2. Okt 8'566 | 69% | 4'867'149 | 4'432'430 | 4'741'965 | 4'499'120 | - 5.1% | |
| Wil Lindengut von und nach Zentrum | 17'645 | April 18'666 | 106% | 1. Jul 21'110 | 120% | 30. Apr 20'697 | 117% | 30. Okt 14'723 | 83% | 6'198'456 | 6'403'452 | 6'587'904 | 6'440'422 | - 2.2% | |
| Wil Psych. Klinik von und nach Münchwilen | 12'134 | November 12'981 | 107% | 28. Okt 15'271 | 126% | 29. Okt 14'618 | 120% | 30. Okt 11'546 | 95% | 4'646'746 | 4'625'949 | 4'634'344 | 4'429'068 | - 4.4% | |

AUTOMATISCHE VERKEHRSZÄHLUNGEN 2005

| Zählstelle | Jahresmittel | Höchstwerte | | | | | | | | Querschnittsbelastungen | | | | Veränder. 2004/2005 | LW Ant. |
|--|--------------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|------------------|------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------|
| | | Höchstes Monatsm. | % | Höchster Werktag | % | Höchster Samstag | % | Höchster Sonntag | % | Total Fz 2002 | Total Fz 2003 | Total Fz 2004 | Total Fz 2005 | | |
| Wil Rudenzburg von und nach Zuzwil | 13'103 | April 14'089 | 108% | 23. Mär 16'377 | 125% | 30. Apr 14'866 | 113% | 1. Mai 11'707 | 89% | 5'063'321 | 4'931'497 | 4'958'249 | 4'782'765 | - 3.5% | |
| Wildhaus Befang von und nach Wildhaus | 3'505 | Oktober 4'061 | 116% | 30. Dez 6'411 | 183% | 5. Feb 6'726 | 192% | 9. Okt 6'951 | 198% | 1'331'459 | 1'335'640 | 1'271'184 | 1'279'396 | 0.6% | |
| Wittenbach Hofen von und nach Kronbühl | 6'594 | Juni 7'779 | 118% | 26. Aug 10'175 | 154% | 18. Jun 8'338 | 126% | 19. Jun 6'947 | 105% | 2'314'648 | 2'303'958 | 2'459'980 | 2'406'767 | - 2.2% | |
| Wittenbach Kronbühl von und nach St.Gallen | 16'838 | Juni 18'423 | 109% | 26. Aug 22'297 | 132% | 30. Apr 19'147 | 114% | 1. Mai 14'734 | 88% | 6'069'907 | 6'083'440 | 6'227'316 | 6'145'905 | - 1.3% | |
| Wittenbach Unterlören von und nach Häggenschwil | 5'333 | Juni 5'849 | 110% | 26. Aug 7'157 | 134% | 30. Apr 6'761 | 127% | 1. Mai 5'995 | 112% | 1'871'105 | 1'857'257 | 1'971'092 | 1'946'676 | - 1.2% | |
| Zuzwil Grünegg von und nach Wil | 10'441 | April 11'198 | 107% | 28. Okt 13'096 | 125% | 30. Apr 12'009 | 115% | 1. Mai 8'674 | 83% | 3'715'846 | 3'678'033 | 3'781'400 | 3'811'145 | 0.8% | |