



**Richtlinie TBA
Standardaufbauten Beläge**

R 2014.03

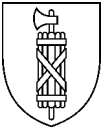
A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. John'.

Marcel John
Kantonsingenieur

Erarbeitet durch:
Strassen- und Kunstbauten

Genehmigt: 18.08.2016 (KoKo 06/2016)

Version August 2016, ersetzt die Version von Mai 2014



Änderungsverzeichnis

Version	Änderung / Anpassung / Bemerkung
2016-08	- Einführung Änderungsverzeichnis / Anpassung Layout



Inhalt

Standardaufbauten Beläge	5
Quellenverzeichnis	6

Standardaufbauten Beläge

Die Standardaufbauten Beläge basieren auf einem Oberbautyp 1 (ungebundenes Gemisch), klimatisch normaler Beanspruchung Typ B und C und einem setzungsunempfindlichen Untergrund. Die Eignung einer bindemittelgebundenen Fundationsschicht, z.B. KMF oder ACF ist zu prüfen.

	Standardaufbau	Option	Bemerkungen
Gehweg und Geh- und Radweg	30 mm AC 8 N B70/100 50 mm AC T 16 N B70/100	Geh- und Radweg ausserorts: 70 mm AC T 16 L Melio	Option: Nicht im Abzugssystem ¹⁾ enthalten. Zusatzschicht bei Überfahrten: 70 mm AC T 22 N B70/100
Fahrbahn ≤ T3 (TF ≤ 300)	30 mm AC 8 N B70/100 100 mm AC T 22 N B70/100	30 mm AC 8 N B70/100 45 mm AC T 16 N B70/100 65 mm AC T 22 N B70/100	Der Ebenheit ist besondere Beachtung zu schenken. In begründeten Fällen (viele Belagsetappen, minimale Gefällsverhältnisse usw.) ist der 3-schichtige Belagsaufbau zu bevorzugen.
Fahrbahn T4 (300 < TF ≤ 1000)	30 mm AC 8 S B50/70 70 mm AC B 22 S B50/70 70 mm AC T 22 S B50/70		In begründeten Fällen (schattige Abschnitte, Höhenlage usw.) mit ausschliesslich rollendem Verkehr kann für die Deckschicht das Bindemittel B70/100 verwendet werden.
Fahrbahn T5 (1000 < TF ≤ 3000)	30 mm AC MR 8 PmB 45/80-65 (CH-E) 90 mm AC B 22 H PmB 45/80-65 (CH-E) 100 mm AC T 22 H PmB 45/80-65 (CH-E)		
Kreisel ≤ T4 (TF ≤ 1000)	35 mm AC MR 11 PmB 45/80-65 (CH-E) 85 mm AC B 22 H PmB 45/80-65 (CH-E) 90 mm AC T 22 H PmB 45/80-65 (CH-E)	Ausführung in Beton gemäss Kreisel > T4	
Kreisel > T4 (TF > 1000)	260 mm Betonsorte SG 6 ²⁾		Unter der Betonschicht ist zwingend eine Asphaltschicht, z.B. 80 mm AC F 22 oder AC T 22 N vorzusehen. Ausführungsdetails siehe Normalien 223-01.1 / 223-01.2 / 223-01.3 [1]
Busbuchten³⁾	220 mm Betonsorte SG 6 ²⁾		Ausführungsdetails siehe Normalien 223-01.1 / 223-01.2 / 223-01.3 [1]

Hinweis:

- Im Innerortsbereich ist der Einsatz von **lärmarmen Belägen** zu prüfen. Der Eignungsnachweis erfolgt durch die Fachstelle Immissionen, Tiefbauamt Kanton St.Gallen.
- Es gelten die zum Zeitpunkt der Ausführung gültigen Schweizer Normen und die Bestimmungen des Tiefbauamtes Kanton St.Gallen.
- Abweichungen sind zu dokumentieren und zu begründen.
- Geforderte ME-Werte: 80 MN/m² bei Gehwegen und Rad- und Gehwegen; 100 MN/m² bei Kantonsstrassen
- Die Dimensionierung von Kantonsstrassen mit Verkehrslastklasse T6 hat nach den gültigen Schweizer Normen zu erfolgen.

1) Richtlinie R2011.02 "Abzugssystem bei Belägen an Kantonsstrassen", Tiefbauamt Kanton St.Gallen [2]

2) Spezifikationen siehe Richtlinie R2013.02 "Anforderungen Betonbau", Tiefbauamt Kanton St.Gallen [3]

3) Belagsaufbau Fahrbahnhaltestellen analog Fahrbahn, Ausführung in Beton möglich (220 mm Betonsorte SG 6²⁾).



Kontakt

Baudepartement
Tiefbauamt
Strassen- und Kunstbauten
Lämmli Brunnenstrasse 54
9001 St. Gallen

Quellenverzeichnis

- [1] Kanton St. Gallen, «Richtlinien, Normalien, Merkblätter → Normalien,» [Online]. Available: <https://www.sg.ch/bauen/tiefbau/richtlinien--normalien--merkblaetter.html>.
- [2] Tiefbauamt Kanton St. Gallen, Abzugssystem bei Belägen an Kantonsstrassen R2011.02, St. Gallen, 2016.
- [3] Tiefbauamt Kanton St. Gallen, Anforderungen Betonbau R2013.02, St. Gallen, 2016.