



Tiefbauamt

Kantonsstrasse **Nr. 38**
RMS-Kilometer **1.700 bis 1.751**
Gemeinde **Uzwil**

Bauobjekt **FGS 1348, Bühler**

02-8

Plan, Massstab **Mitwirkungsbericht**

Projektverfasser B3 Brühwiler AG Ilgenstrasse 7 9200 Gossau www.b-3.ch	Genehmigungsvermerke	vom TBA freigegeben		
Plan 02.08 Projekt O9.010.005.7801 Mn/FGS 1348 FinV	Ausfertigung für	Format A4		
Vorstudie	Entwurf	Gezeichnet	Geprüft	Datum
Vorprojekt	GaC		RuB	17.05.2022
Bauprojekt				
Genehmigungs-/Auflageprojekt				
Ausschreibung				
Ausführungsprojekt				
Dok. des ausgeführten Werks				



Inhalt

1	Einleitung	4
1.1	Ausgangslage	4
1.2	Organisation	4
2	Mitwirkung	5
2.1	Zweck und Durchführung	5
2.2	Eingegangene Stellungnahmen	5
2.3	Mitwirkende	5
3	Ergebnisse	5
3.1	Detaillierte Auswertung der Eingaben	6

1 Einleitung

1.1 Ausgangslage

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wird auf der Schöntalstrasse eine Trottoirüberfahrt realisiert. Somit kann der Fussgängerstreifen (FGS) nordöstlich der Kreuzung näher an den Einlenker verschoben werden. Der FGS südwestlich der Kreuzung wird aufgehoben. Die nördliche Bushaltestelle auf der Bahnhofstrasse wird gegen Südwesten verschoben.

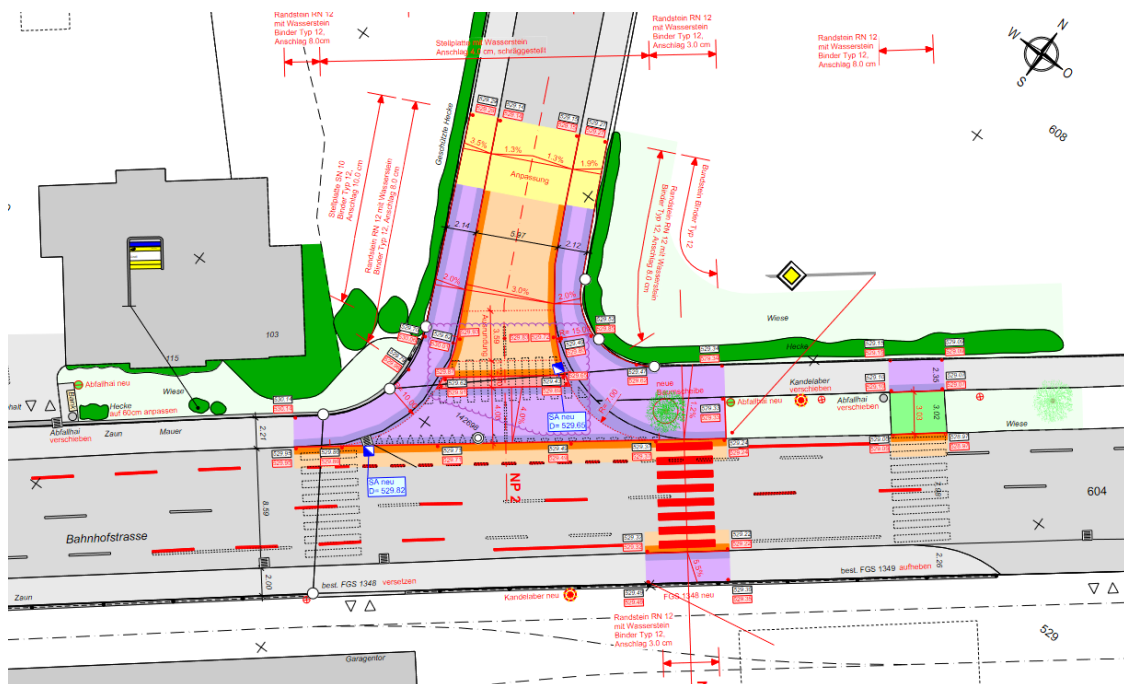


Abbildung 1: Planausschnitt Situation

1.2 Organisation

Bauherrschaft

Kanton St.Gallen
 Bau- und Umweltsdepartement
 Tiefbauamt
 Lämmli Brunnenstrasse 54
 9001 St.Gallen

Projektverfasser/in

B3 Brühwiler AG
 Ilgenstrasse 7
 9200 Gossau



2 Mitwirkung

2.1 Zweck und Durchführung

Der Kanton St.Gallen als Bauherr möchte die Bevölkerung über vorgesehene Strassenprojekte informieren und Gelegenheit zur Mitwirkung bieten. Hiermit sollen Direktbetroffene und die Öffentlichkeit frühzeitig im Planungsprozess miteinbezogen werden, um einerseits deren Inputs mit einzubeziehen und andererseits die Akzeptanz zu erhöhen.

Das Mitwirkungsverfahren zum Projekt «FGS 1378, Bühler» wurde vom 21. März bis 21. April 2022 durchgeführt. Der Öffentlichkeit standen während der Mitwirkung das Bauprojektossier digital zur Verfügung.

2.2 Eingegangene Stellungnahmen

Während der Mitwirkung wurden 2 Eingaben eingereicht, mittels Onlineformular. Die Beantwortung der Eingaben erfolgt im Kapitel 3.1.

2.3 Mitwirkende

Die Eingaben verteilen sich wie folgt auf die mitwirkenden Organisationen und Gruppen:

Privatpersonen/Organisationen/Gruppen	Anzahl Eingaben
Privatpersonen	0 Eingaben
Organisationen (inkl. Politische Parteien)	2 Eingaben
Unternehmen	0 Eingaben
Total	2 Eingaben

Table 1: Verteilung Eingaben

3 Ergebnisse

In den folgenden Unterkapiteln sind die eingegangenen Anregungen zusammengefasst und ausgewertet.



3.1 Detaillierte Auswertung der Eingaben

Nr.	Bemerkungen der Mitwirkenden	Anträge der Mitwirkungen	Antwort Kanton St.Gallen	Weiterbearbeitung		
				teilweise	Ja	Nein
1	Im Bereich der neuen Bushaltestelle kann es zukünftig vermehrt zu gefährlichen Situationen kommen, wenn gleichzeitig jemand den stehenden Bus überholt und jemand aus der Sonnenhügelstrasse auf die Bahnhofstrasse (Richtung Osten) einbiegt. Eventuell wird dann auf den Radstreifen ausgewichen und dies in einem Bereich, wo gleichzeitig Geleise zu queren sind. Heikel. Ansonsten ist das Projekt velotauglich, mit den angeschrägten Randsteinen zur Einfahrt Schöntalstrasse.	Anmerkung: Erhebliches Unfallrisiko im Bereich der neuen Bushaltestelle / Evtl. Überholen des stehenden Buses verunmöglichen.	Die Sichtweiten für die Sonnenhügelstrasse erfüllen die Anforderungen der aktuellen Richtlinien.			X
2	Randsteine lassen sich auch ohne harte Kanten versetzen.	Die Trottoirüberfahrt ist so auszubilden, dass sie für Velofahrende keine Sturzgefahr darstellt.	Die Ausbildung der Randabschlüsse ist eine Abwägung der Interessen sämtlicher Verkehrsteilnehmer. Sie entspricht dem aktuellen Ausbaustandard im Strassenbau.			X

Table 2: Detaillierte Auswertung der Eingaben