



Kantonsstrasse Nr. 38, Oberuzwil - Oberbüren - Bischofzell
RMS-Kilometer 1.700 - 1.751
Gemeinde Uzwil

06

Baubjekt FGS 1348, Bühler

Plan, Massstab Normalprofile 1:50

| | | | | |
|--|----------------------|---------------------|---------------------|------------|
| Projektverfasser | Genehmigungsvermerke | vom TBA freigegeben | | |
| B 3 | | | | |
| B3 Brühwiler AG Ilgenstrasse 7 9200 Gossau www.b-3.ch | | | | |
| Projekt 6276-G | | | | |
| Plan 03.06 | Ausfertigung für | Format | 50 x 75 cm | |
| Projekt 09.010.005.7801 | | Fläche | 0.38 m ² | |
| Mn/FGS 1348 | | | | |
| FinV | | | | |
| Vorstudie | Entwurf | Gezeichnet | Geprüft | Datum |
| Vorprojekt | rot | bed | rot | 25.05.2020 |
| Bauprojekt | rot | jup | rot | 21.09.2021 |
| Genehmigungs- / Auflageprojekt | | | | |
| Ausschreibung | | | | |
| Ausführungsprojekt | | | | |
| Dok. des ausgeführten Werks | | | | |

Legende Randabschlüsse

Drainbeton für Randabschlüsse: Betonsorte "SG 5":
- Beton gem. SN EN 206:2013
- C 16/20, D_{max} 4-8 mm
- Wasserdurchlässigkeit k ≥ 1x10⁻³ m/s
- CEM II, 250 kg/m³

Rand- und Wasserstein: gem. TBA-Normalien 222-03.1
Typ: RN12 mit Binder Typ 12
Anschlag normal: 8.0 cm
bei Überfahrten abgesenkt: 3.0 cm

Rand- und Wasserstein: (Trottoirüberfahrten) gem. TBA-Normalien 222-05
Typ: SN 15/20 gestockt / geflammt mit Binder Typ 12
Anrampung: Binder Typ 12 Anschlag: 4.0 cm

Stellplatte mit Wasserstein: gm TBA-Normalien 222-05
Typ SN 15/20 mit Binder Typ 12, Oberfläche gestockt/geflammt bei Überfahrten abgesenkt 4.0cm

Bundstein: gem. TBA-Normalien 222-02
Typ: Binder Typ 12

Stellplatte: gem. TBA-Normalien 222-03.1
Typ SN10
Anschlag Normal 10.0 cm

Mindestanforderungen für Tragfähigkeit:

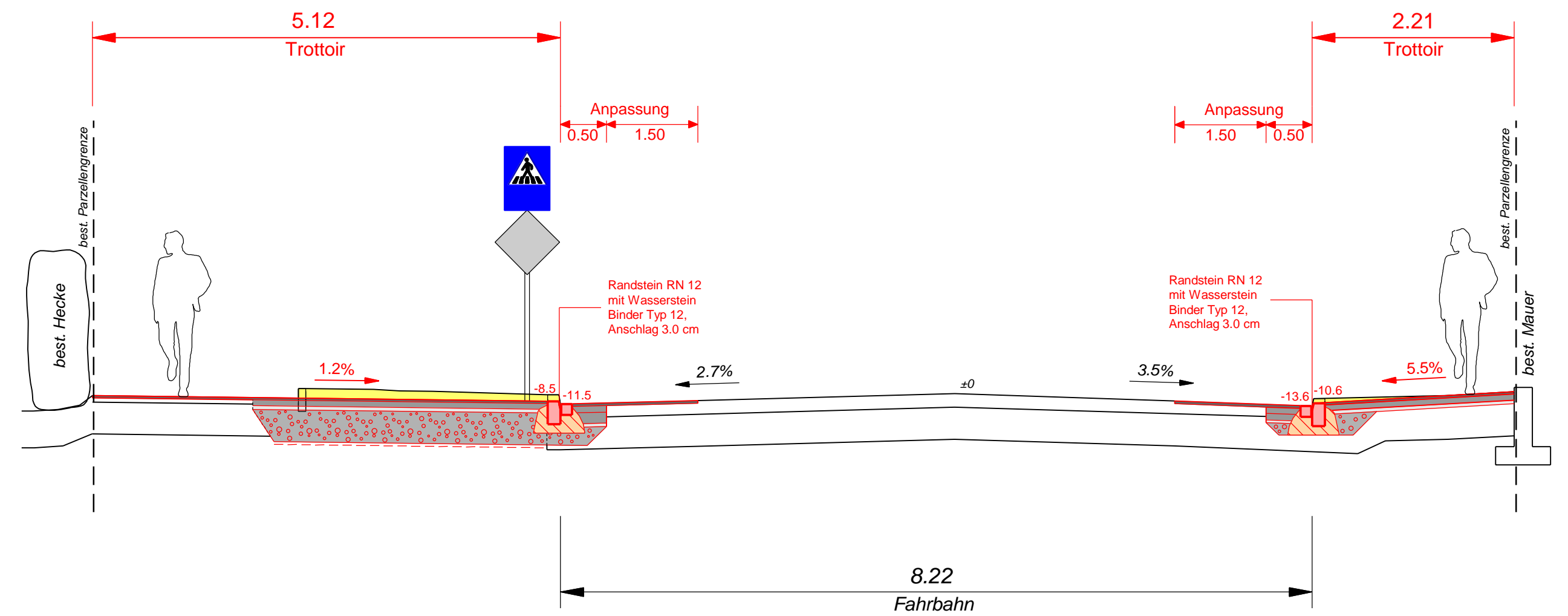
Stellplatte: 15MN/m² (unverbessertes Untergrund);
30MN/m² (verbessertes Untergrund)

Planie Fahrbahn: 100MN/m² (fe = ME1/ME2 < 2.5)

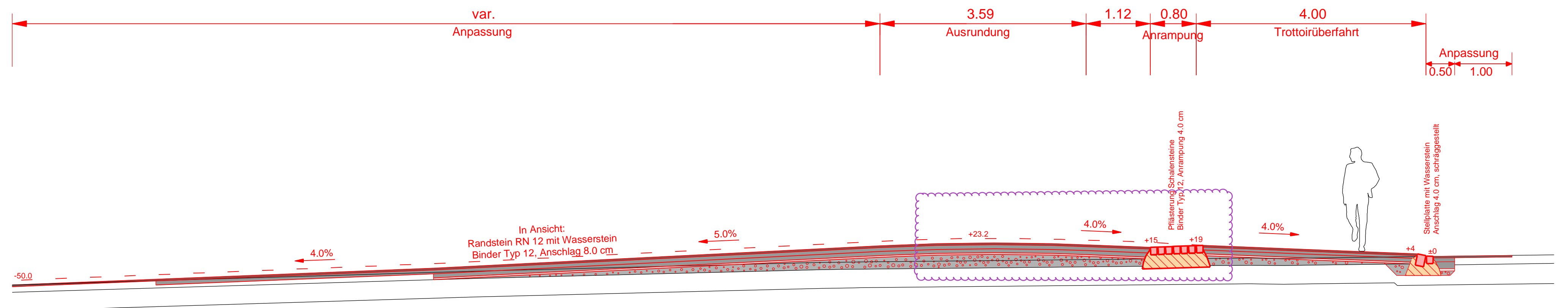
Planie Gehweg: 80MN/m² (fe = ME1/ME2 < 3.0)

Anpassungen an den Werten, Messmethoden und allfällige erforderliche Prüfungen sind mit der Bauleitung abzusprechen

Normalprofil 1



Normalprofil 2



Oberbau Trottoir (Vollausbau)

| | | | |
|---|----------|----------|---------------------|
| Deckschicht | AC 8N | B 70/100 | 3.0 cm |
| Tragschicht | AC T 16N | B 70/100 | 5.0 cm |
| Kiesplanie | | | 3.0 cm |
| Fundationsschicht 0/45 OC 85 natürliche Gesteinskörnung | | | min. 37.0 cm |
| Geotextil FLN 250 oder gleichwertiges | | | |
| Total Oberbau | | | min. 48.0 cm |

Oberbau Trottoirüberfahrt

| | | | |
|---|----------|----------|---------------------|
| Deckschicht | AC 8N | B 70/100 | 3.0 cm |
| Binderschicht | AC B 16N | B 70/100 | 5.0 cm |
| Tragschicht | AC T 22N | B 70/100 | 7.0 cm |
| Kiesplanie | | | 3.0 cm |
| Fundationsschicht 0/45 OC 85 natürliche Gesteinskörnung | | | var. |
| best. Fundationsschicht natürliche Gesteinskörnung | | | min. 35.0 cm |
| Total Oberbau | | | min. 53.0 cm |

Oberbau Fahrbahn (Belagersatz)

| | | | |
|--|----------|---------|---------------------|
| Deckschicht | AC 8S | B 50/70 | 3.0 cm |
| Binderschicht | AC B 22S | B 50/70 | 7.0 cm |
| Tragschicht | AC T 22S | B 50/70 | 7.0 cm |
| Kiesplanie | | | 3.0 cm |
| best. Fundationsschicht natürliche Gesteinskörnung | | | min. 33.0 cm |
| Total Oberbau | | | min. 53.0 cm |

| | |
|--------------|--|
| Index | Änderungen |
| A | Anrampung Trottoirüberfahrt vertikale Linienführung Schöntalstrasse, Auslauf seitlicher Anschlag |
| B | |
| C | |