

Variante D, südlich SBB mit Wildbrücke und Tunnel

Projektbeschreibung

- Beginn östlich Sportplatz
- Wildtierbrücke für Vernetzungskorridor Aeschensack
- Parallelführung südlich SBB ausserhalb Gewässerraum
- Teilanschluss Benkner-/ Ewigkeitsstrasse vor Tunnel
- Benkner-/ Ewigkeitsstrasse umlegen entlang SBB
- Geh- und Radweg parallel Benkner-/ Ewigkeitsstrasse
- Unterquerung SBB und Steinenbach mit Böschkanal in Tunnel, Anschluss an Tunnel Rotfarb gemäss Basisvariante

Bauwerksangaben

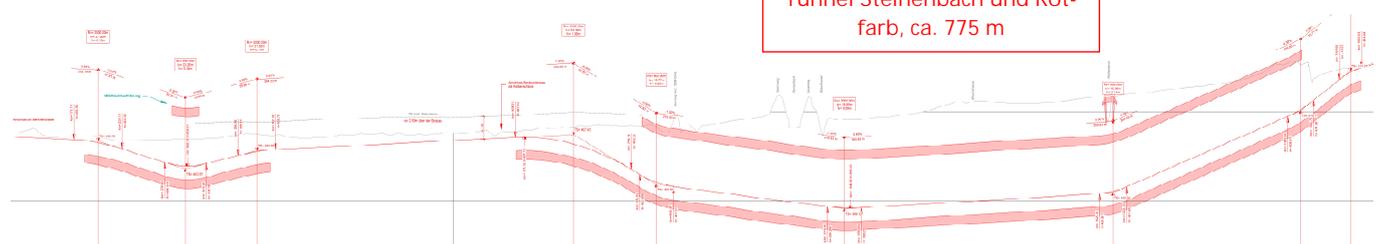
Länge Abzw. Benknerstrasse bis Kreisel Rotfarb:	1'640 m
Tunnel:	775 m
Wildtierbrücke:	30 m
Schutzdamm Richtung Riet:	500 m
Umlegung Benkner-/ Ewigkeitsstrasse:	1'100 m

Baukosten Abschnitt Kreisel Grynaustrasse – Kreisel Rotfarb (+/- 50 %)

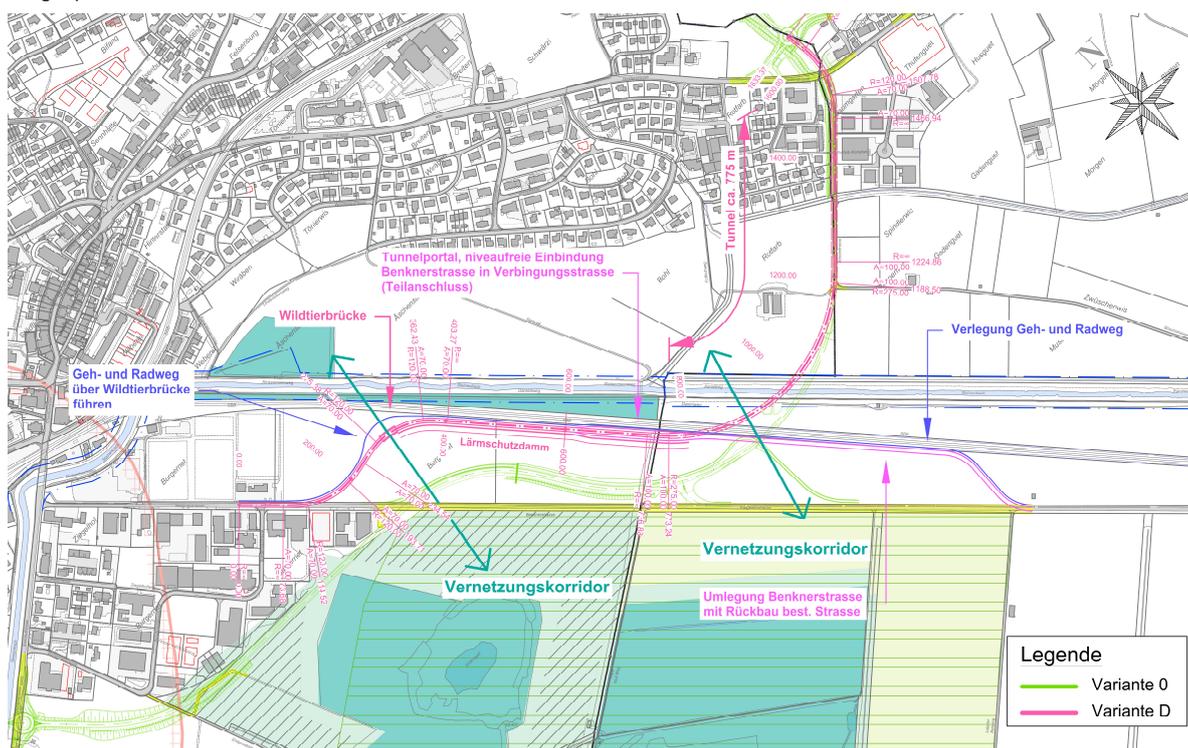
Mehrkosten gegenüber Basisvariante (grün): CHF 32 Mio.



Querschnitt mit SBB, RVS



Längenprofil Benknerstrasse – Portal Tunnel Rotfarb



Situation Kreisel Grynaustrasse – Kreisel Rotfarb

Beurteilung

Vorteile

- + Klare Linienführung entlang vorhandener Strukturen (Bündelung der Infrastrukturanlagen)
- + Mittlerer Tunnel mit Länge 775 m
- + Vernetzung (Aeschensack / Riet (Wildtierbrücke))
- + Verbesserung für Riet durch Wegfall Benknerstrasse
- + Verbesserung für Landwirtschaft durch Wegfall Benknerstrasse
- + Strasse nach Norden natürlich abgeschirmt (durch bestehenden Damm)
- + Keine Lärmkonflikte mit Siedlung
- + Teilweise auf bestehender Strasseninfrastruktur (Grynau-/ Benknerstrasse)

Nachteile

- Eher hohe Erstellungskosten (aber geringer als lange Tunnelvarianten)
- Kein Anschluss von Benken Richtung Gommiswald (Teilanschluss)

Risiken

- Ungeschmälerter Erhalt der nationalen Schutzziele BLN-Objekt Nr. 1416 Kaltbrunner Riet (Gutachten ENHK)
- Lärm- und Lichtimmissionen auf Vogelwelt können nicht ausgeschlossen werden