

# Variante B, nördlich Steinenbach mit langem Tunnel

## Projektbeschreibung

- Beginn östlich Sportplatz
- Unterquerung von SBB und Steinenbach mit Tunnel
- Langer Tunnel südlich von Siedlungsgebiet
- 2-mal Unterquerung Rotfarbkanal
- Anschluss an Tunnel Rotfarb gemäss Basisvariante

## Bauwerksangaben

Länge Abzw. Benknerstrasse bis Kreisel Rotfarb: 1'540 m

Tunnel: 1'140 m

Sicherheitsstollen oder mehrere Notausstiege

Baukosten Abschnitt Kreisel Grynaustrasse

– Kreisel Rotfarb (+/- 50 %)

Mehrkosten gegenüber Basisvariante (grün): CHF 80 Mio.

## Beurteilung

### Vorteile

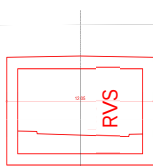
- + Abschirmung zu Siedlung mit Tunnel
- + Kein Konflikt mit Querung Rotfarbkanal
- + Vernetzung (Aeschensack und Wildtierkorridor) gewährleistet
- + Teilweise auf bestehender Strasseninfrastruktur (Gryнау-/ Benknerstrasse)

### Nachteile

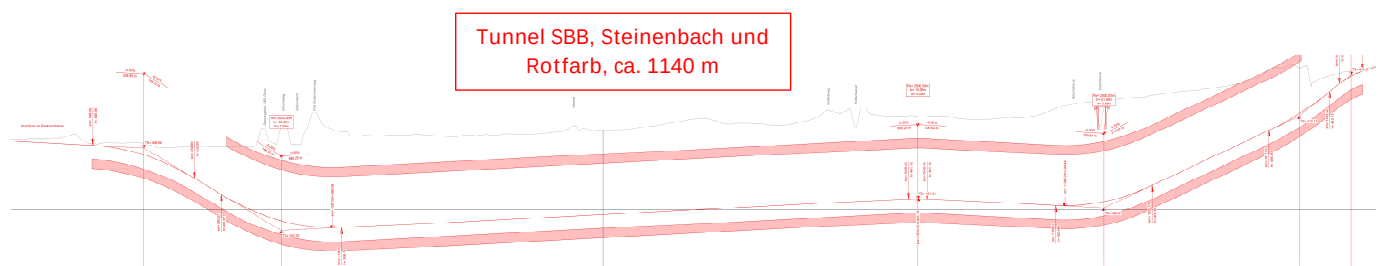
- Hohe Erstellungskosten sowie Betriebs- und Unterhaltskosten
- Tunnelbaustelle in Siedlungsnähe
- Lüftung mit Kaminöffnungen, Notausstiege

## Risiken

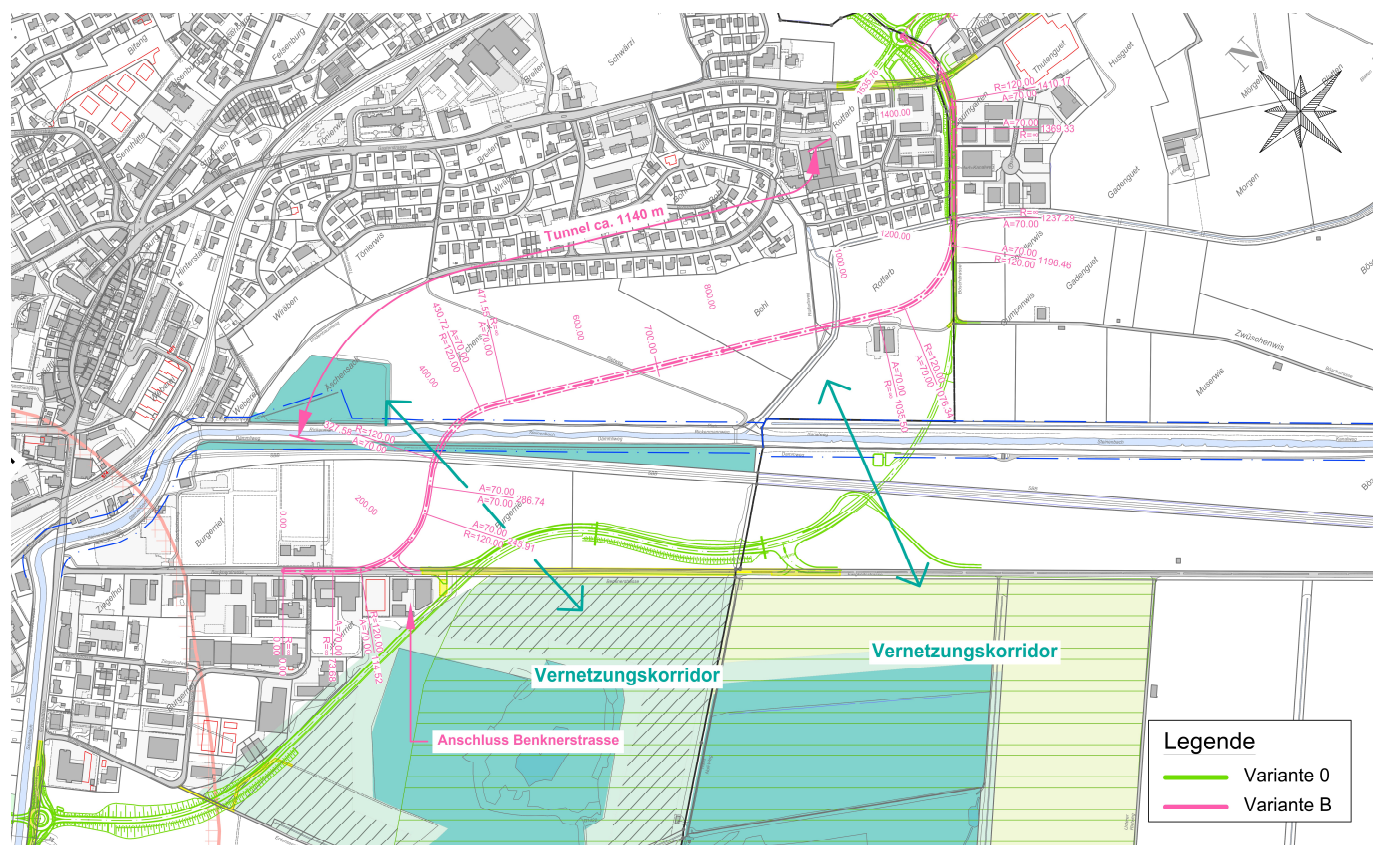
- Kosten (Bau und Betriebs-/ Unterhaltskosten)
- Grundwasser
- Ungeschmälerter Erhalt der nationalen Schutzziele  
BLN-Objekt Nr. 1416 Kaltbrunner Riet (Wasserhaushalt Flachmoor, ENHK)
- Negativer Einfluss auf Wasserhaushalt Kaltbrunner Riet (Flachmoor) kann nicht ausgeschlossen werden



Querschnitt mit RVS, Tagbautunnel



Längenprofil Benknerstrasse – Portal Tunnel Rotfarb



Situation Kreisel Grynaustrasse – Kreisel Rotfarb