

Variante E, südlich SBB mit langem Tunnel

Projektbeschreibung

- Beginn östlich Sportplatz
- Anschluss Benknerstrasse und Benkner-/ Ewigkeitsstrasse parallel zu SBB (Rückbau best. Strasse)
- Unterquerung SBB und Steinenbach nicht wesentlich in Tunnel mit Anschluss an Tunnel Rotfarb gemäss Basisvariante

Bauwerksangaben

Länge Abzw. Benknerstrasse bis Kreisel Rotfarb: 1'590 m
 Tunnel: 1'320 m
 Umlegung Benkner-/ Ewigkeitsstrasse 1'100 m
 Sicherheitsstollen oder mehrere Notausstiege

Baukosten Abschnitt Kreisel Grynaustrasse
 – Kreisel Rotfarb (+/- 50 %)

Mehrkosten gegenüber Basisvariante (grün): CHF 115 Mio

Beurteilung

Vorteile

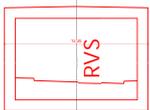
- + Kaum Beeinträchtigung Siedlung
- + Verbesserung für Riet durch Wegfall Benknerstrasse
- + Vernetzung (Aeschensack und Wildtierkorridor) gewährleistet
- + Teilweise auf bestehender Strasseninfrastruktur (Gryнау-/ Benknerstrasse)

Nachteile

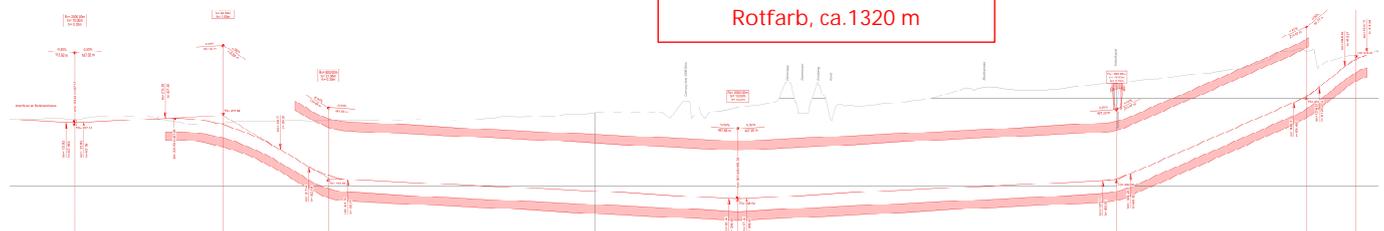
- Hohe Erstellungskosten sowie Betriebs- und Unterhaltskosten
- Tunnel tangiert Grundwasser
- Lüftungen mit Kaminöffnungen, Notausstiege

Risiken

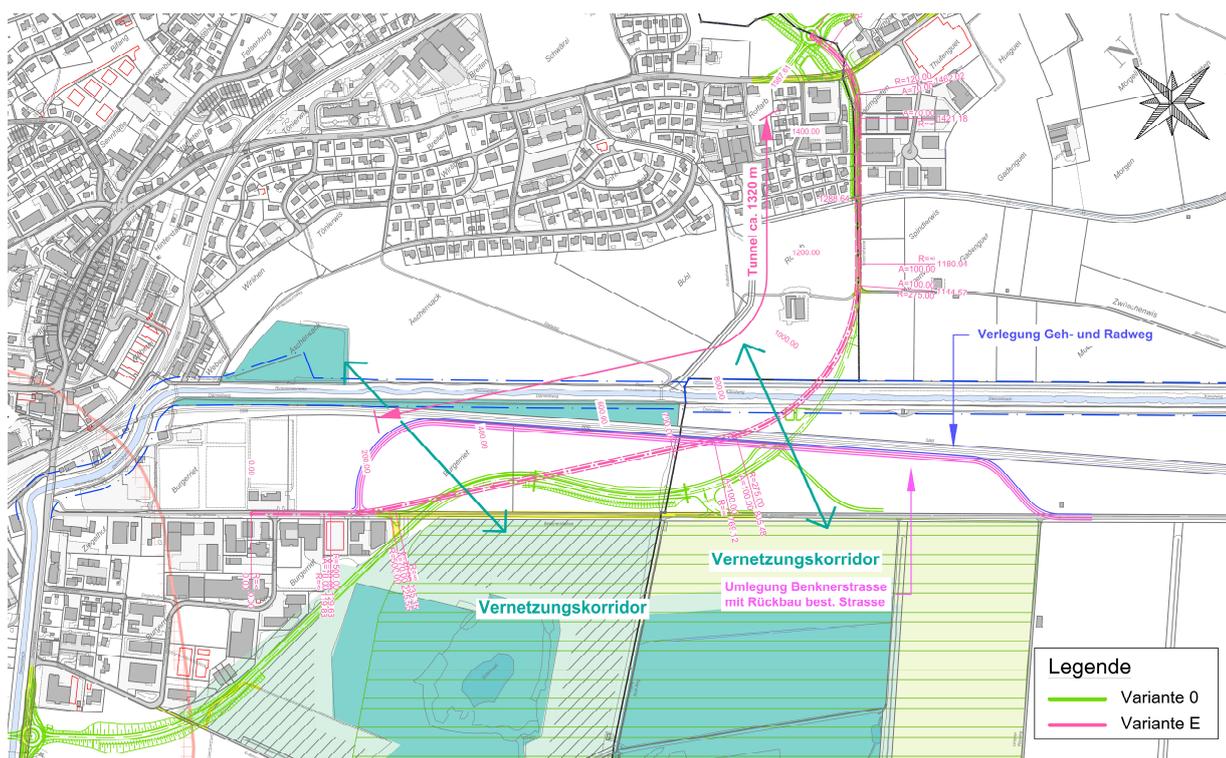
- Kosten (Bau und Betriebs-/ Unterhaltskosten)
- Grundwasser
- Ungeschmälerter Erhalt der nationalen Schutzziele
 BLN-Objekt Nr. 1416 Kaltbrunner Riet
 - Negativer Einfluss auf Wasserhaushalt Kaltbrunner Riet (Flachmoor) kann nicht ausgeschlossen werden
- Mehrjährige Bauphase in unmittelbarer Nähe zum
 BLN-Objekt Nr. 1416, Lärm- und Lichtimmissionen auf
 Vogelwelt (Gutachten ENHK)



Querschnitt mit RVS, Tagbautunnel



Längenprofil Benknerstrasse - Portal Tunnel Rotfarb



Situation Kreisel Grynaustrasse - Kreisel Rotfarb