# Variante A, nördlich Steinenbach, Lärmschutzdamm

## Projektbeschrieb

- Beginn östlich Sportplatz
- Unterquerung von SBB und Steinenbach mit Tunnel
- Parallelführung nördlich zu Steinenbach und Böschkanal ausserhalb Gewässerraum
- □ Überquerung Rotfarbkanal mit Brücke
- Anschluss an Tunnel Rotfarb gemäss Basisvariante

### Bauwerksangaben

Länge Abzw. Benknerstrasse bis Kreisel Rotfarb: 1'650 m Tunnel: 125 m / 400 m Lärmschutzdamm Siedlung: 700 m

Brücke über Rotfarbkanal: 15 m

Baukosten Abschnitt Kreisel Grynaustrasse – Kreisel Rotfarb (+/- 50 %)

Minderkosten gegenüber Basisvariante (grün): CHF 8 Mio.

#### Beurteilung

Vorteile

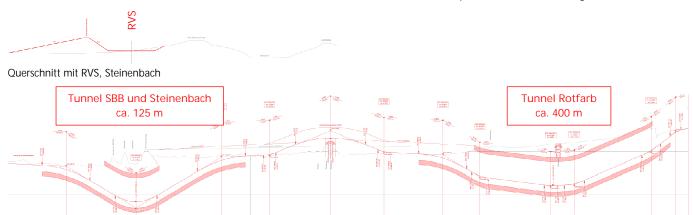
- + Klare Linienführung entlang vorhandener Strukturen (Bündelung der Infrastrukturanlagen)
- + Kurze Tunnel
- + Im Vergleich zu Tunnelvarianten relativ tiefe Erstellungs- und Betriebs- und Unterhaltskosten
- + Vernetzung (Aeschensack und Wildtierkorridor) gewährleistet
- + Teilweise auf bestehender Strasseninfrastruktur (Grynau-/ Benknerstrasse)

Nachteile

- Lärm und Nähe zur Siedlung
- Parallelführung zu Gewässer
- Überquerung Rotfarbkanal in grosser Höhenlage (3 Meter über Terrain)
- Nähe zum Naherholungsgebiet

#### Risiken

□ Fehlende Akzeptanz bei Bevölkerung



Längenprofil Benknerstrasse – Portal Tunnel Rotfarb

