



Tiefbauamt

Kantonsstrasse **Nr. 55**
RMS-Kilometer **5.949 bis 6.108**
Gemeinde **Nesslau**

Bauobjekt **Ersatz Brücke Luterer, Seebengatter**

02-8

Plan, Massstab **Mitwirkungsbericht**

Projektverfasser Tiefbauamt Kanton St.Gallen Strassen- und Kunstbauten Lämmli Brunnenstrasse 54 9001 St.Gallen T 058 229 34 94 www.tiefbau.sg.ch	Genehmigungsvermerke Entwurf	vom TBA freigegeben		
Plan 02-8 Projekt B60.4.055.013 Mn/FGS FinV	Ausfertigung für	Format A4		
Vorstudie Vorprojekt	Entwurf	Gezeichnet	Geprüft	Datum
Bauprojekt	GaC	BrJ	BeO	12.05.2022
Genehmigungs-/Auflageprojekt				
Ausschreibung				
Ausführungsprojekt				
Dok. des ausgeführten Werks				



Inhalt

1	Einleitung	4
1.1	Ausgangslage	4
1.2	Organisation	4
2	Mitwirkung	5
2.1	Zweck und Durchführung	5
2.2	Eingegangene Stellungnahmen	5
2.3	Mitwirkende	5
3	Ergebnisse	5
3.1	Detaillierte Auswertung der Eingaben	6

1 Einleitung

1.1 Ausgangslage

Die aus dem Jahre 1951 stammende Plattenbalkenbrücke wurde in den Jahren 1984, 1990 und 1997 instandgesetzt. Sie weist eine Gesamtbreite von rund 8,35 Meter auf und die Spannweite des Längsträgers beträgt rund 11,60 Meter.

Die statische Überprüfung hat ergeben, dass die Brücke massive Mängel bezüglich Tragsicherheit aufweist. Aus wasserbaulicher Sicht ist zudem die Hochwassersicherheit nicht gewährleistet. Die Brücke erfüllt die aktuell geltenden normativen Vorgaben nicht und wird deshalb durch einen Neubau ersetzt.



Abbildung 1: Projekt Übersicht

1.2 Organisation

Bauherrschaft

Kanton St.Gallen

Bau- und Umweltsdepartement

Tiefbauamt

Lämmli Brunnenstrasse 54

9001 St.Gallen



Projektverfasser/in

Schällibaum AG
Ebnaterstrasse 143
9630 Wattwil

2 Mitwirkung

2.1 Zweck und Durchführung

Der Kanton St.Gallen als Bauherr möchte die Bevölkerung über vorgesehene Strassenprojekte informieren und Gelegenheit zur Mitwirkung bieten. Hiermit sollen Direktbetroffene und die Öffentlichkeit frühzeitig im Planungsprozess miteinbezogen werden, um einerseits deren Inputs mit einzubeziehen und andererseits die Akzeptanz zu erhöhen.

Das Mitwirkungsverfahren zum Projekt «Kantonsstrasse Nr. 55, Nesslau: Ersatz Brücke Luterer, Seebengatter - B60.4.055.013» wurde vom 21. März bis 21. April 2022 durchgeführt. Der Öffentlichkeit standen während der Mitwirkung das Bauprojekt digital zur Verfügung.

2.2 Eingegangene Stellungnahmen

Während der Mitwirkung wurde eine Eingabe eingereicht, mittels Onlineformular. Die Beantwortung der Eingabe erfolgt im Kapitel 3.1.

2.3 Mitwirkende

Die Eingaben verteilen sich wie folgt auf die mitwirkenden Organisationen und Gruppen:

Privatpersonen/Organisationen/Gruppen	Anzahl Eingaben
Privatpersonen	0 Eingaben
Organisationen (inkl. Politische Parteien)	1 Eingabe
Unternehmen	0 Eingaben
Total	1 Eingabe

Tabelle 1: Verteilung Eingaben

3 Ergebnisse

Die einzelnen Eingaben können dem Kapitel 3.1 entnommen werden.



3.1 Detaillierte Auswertung der Eingaben

Nr.	Bemerkungen der Mitwirkenden	Anträge der Mitwirkungen	Antwort Kanton St.Gallen	Weiterbearbeitung		
				teilweise	Ja	Nein
1	<p>1° Eine Mittelleitlinie verleitet zu schnellerem Fahren und weniger Überholabstand (MIV-Velo). Gemäss Lösungsvorschlag LV-Portal 12.91.09I.</p> <p>2° Hohes Velo-Potential, keine separate Infrastruktur, keine alternative Veloführung. (Gemäss Lösungsvorschlag LV-Portal 12.91.09I).</p>	<p>1° Ausser in Kurvenbereichen auf die Mittelleitlinie verzichten.</p> <p>2° Radstreifen bergwärts markieren.</p>	<p>Der Kanton ist bestrebt für den Langsamverkehr sichere und direkte Angebote entlang den Kantonsstrassen anzubieten.</p> <p>Im betroffenen Perimeter werden die Mountainbikeroute Schwägalp sowie die Mountainbikeroute Risipass auf der Kantonsstrasse geführt. Um die künftige Sicherheit der Radfahrer zu verbessern, sind allenfalls langfristig auf der gesamten Schwägalpstrasse, und nicht nur auf diesem Teilbereich (Brücke), Bau- und verkehrstechnische Massnahmen anzugehen (einheitliche Lösung). Dafür ist eine Eingabe im Strassenbauprogramm notwendig.</p> <p>Zudem ist die Fahrbahnbreite zu schmal, um Radstreifen zu markieren. Eine separate Führung kann zu späteren Zeitpunkt jederzeit realisiert werden (parallele Brücke).</p>			X

Tabelle 2: Detaillierte Auswertung der Eingaben