

Kanton St.Gallen
 Bau- und Umweltschutzdepartement
Tiefbauamt

Kantonsstrasse Nr. 114
 RMS-Kilometer km 0.520 - 0.691
 Gemeinde Buchs
 Bauobjekt Brücke Giessen

Plan, Massstab **Bauwerksplan 1:50 / 1:100**

Projektverfasser: CASUTT WYRSCH ZWICKY AG
 Genehmigungsvermerke: vom TBA freigegeben

Plan 2146.01-402

Plan 02.01-4
 Projekt B31.2.114.002
 MvVFGS
 FinV

Ausfertigung für: Format 60 x 147
 Fläche 0.882 m²

Entwurf

Vorstudie	Entwurf	Gezeichnet	Geprüft	Datum
	JM	JM	JM	28.04.2023

Projektverfasser: CASUTT WYRSCH ZWICKY AG
 dipl. Bauingenieur und Planer
 Silliweg 10
 7310 Bad Ragaz
 T 081 287 10 50
 www.cwz.ch

gezeichnet: J. Müller
 Datum: 28.04.2023
 kontrolliert: J. Müller
 Plan Nr.: 2146.01-403
 Freigeber: R. Wyrsch
 Format: 60x147

Index	Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft

Allgemein:
 - - - - - Terrain
 - - - - - Abbruch

Beton:
 Widerlager, Brückendecke, Randbord
 Beton SG 1, C 30/37 (gemäss SN EN 206:2013), XD3 (CH), XF1 (CH), D_w 32

Bewehrung:
 Betonstahl Allgemein
 B 500B (gemäss SN EN 262)
 Allgemein: 40 mm
 Randbord: 60 mm

Vorspannung:
 Vorspannung bestehend aus:
 Ausrüstung $P_2 = 0.7 \times f_{yk} \times A_s$
 Typ 68-12, $P_2 = 2344 \text{ kN}$
 Kunststoffrohr (Kategorie b, $\phi = 76 \text{ mm}$ / $\phi = 81 \text{ mm}$)
 Litzen: Y 1860 S7-15.7
 $f_{yk} = 1860 \text{ N/mm}^2$, $f_{pk} = 1600 \text{ N/mm}^2$

Mikropfähle:
 Mikropfähle bestehend aus:
 Swiss Gewi d = 50 mm, $R_s = 982 \text{ kN}$
 Stahlgüte 500 / 580 N/mm²
 Injektionsgut über ganze Länge, Schutzstufe 2a
 Verrohrter Bohlochdurchmesser 219 mm
 Einbindung in Rheinschotter 12 m

Schalung:
 Alle sichtbaren Flächen
 Rastlose Bauelemente
 Alle Kanten / Übergänge
 Die sichtbaren Kanten müssen mit Drankantleisten 20/20 mm gebrochen werden.

Hydrophobierung:
 Alle Bauteile, die dem Spritzwasser ausgesetzt sind → Randborde

Abdichtung:
 Vollflächig aufgeschweisete PBD - Bahnen (5 mm, MA verträglich)
 Fugenverguss Typ N1 und N2

Entwässerung:
 Die Entwässerung des Oberflächenwasser vor- und nach der Brücke über Einlaufschächte der Strassenentwässerung

Werkleitungen:
 An Brückenunterstützungen eingelenkt, unterhalb der Verkehrsinsel aufgehängt

Geländer:
 Systemgeländer mit Gitterfüllung (TBA SG Normale 281-06.1)

Asphaltbetondeckung Rad- und Gehweg:
 in 3 Schichten, Gesamtstärke 105 mm
 Deckschicht AC 8 S 30 mm
 Bränderschicht AC B 11 S 35 mm
 Schutzschicht MA 11H 35 mm
 Abdichtung 5 mm

Asphaltbetondeckung Trasse:
 Weissezaphal in 3 Schichten, Gesamtstärke 170 mm
 Deckschicht AC 8 S 30 mm
 Tragchicht AC B 22 S 70 mm
 Tragchicht AC 11 22 S 70 mm

