

Kantonspolizei St.Gallen



Verkehrsunfall
Statistik



2004



Vorwort

Im Vergleich zum Vorjahr mussten im Kanton St. Gallen im Jahre 2004 etwas weniger Verkehrsunfälle bearbeitet werden. Waren es 2003 noch 4618 gingen sie im Jahr 2004 um 125 oder knapp 3% zurück. Ein leichter Rückgang kann auch bei den Verletzten verzeichnet werden. Das Total der Schwerverletzten reduzierte sich von 351 auf 332 und die Gesamtzahl der Verletzten von 1663 auf 1609 oder um 3,3%. Hingegen ist die Zahl der Toten von 32 auf 35 angestiegen.

932 der Verkehrsunfälle, also gut ein Fünftel, ereigneten sich auf dem Gemeindegebiet der Stadt St.Gallen und wurden, ausschliesslich jenen auf der Stadtautobahn, durch die Stadtpolizei St.Gallen aufgenommen. Insgesamt gab es auf Stadtgebiet 219 Verletzte. Tote waren nicht zu beklagen.

Die Statistik zeigt, dass sich die Zahl der Verkehrsunfälle auf Fussgängerstreifen um 5 auf 84 erhöht hat. Dabei wurden 82 Personen verletzt. Nach einer Abnahme im Jahre 2001 ist diese Zahl, zwar leicht, aber kontinuierlich angestiegen.

Praktisch gleichbleibend ist der prozentuale Anteil der Verkehrsunfälle mit Ursache nichtangepasste Geschwindigkeit. Andererseits hat die Zahl der bei diesen Unfällen Getöteten deutlich zugenommen.

Bei 9% bzw. 419 Verkehrsunfällen auf St.Galler Kantonsgebiet war Alkohol im Spiel. 43 Prozent aller Lenker, welche in tödliche Verkehrsunfälle involviert waren, standen unter Alkoholeinfluss. Bei 84 Unfällen bestand Verdacht auf Drogeneinfluss. Insgesamt wurden bei 7 Toten und 56 Verletzten Drogen nachgewiesen.

Sorgen gemacht hat vor allem auch die A53 zwischen den Anschlüssen Schmerikon und Jona. Nach einer Serie von schweren Unfällen wurden durch die Kantonspolizei und das Tiefbauamt des Kantons St.Gallen verschiedene Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit geprüft. Anfangs Oktober fiel der Entscheid für die Markierung einer „schreienden“ Sicherheitslinie mit zusätzlichen Leitbaken in der Strassenmitte im nicht richtungstrennten Teilstück. Gleichzeitig wurde die Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf 80 km/h verfügt und signalisiert. Diese Massnahmen haben bewirkt, dass die Zahl der schweren Verkehrsunfälle deutlich zurück gegangen ist.

Die Verkehrsunfallstatistik 2004 zeigt, dass Verkehrskontrollen nach wie vor dringend notwendig sind. Die Kantonspolizei wird alles Mögliche unternehmen, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Das Ziel für das Jahr 2005 ist klar: Hohe Polizeipräsenz, regelmässige Geschwindigkeitskontrollen, sporadisch technische Kontrollen, gezielte Alkoholkontrollen sowie Kontrollen bezüglich Fahren unter Drogeneinfluss. Die neue Promillegrenze von 0.5 und die Nulltoleranz für Drogen werden dazu beitragen und ist sicher ein Schritt in die richtige Richtung.

Chef Verkehrspolizei
Hptm Sepp Hutter

Inhaltsübersicht

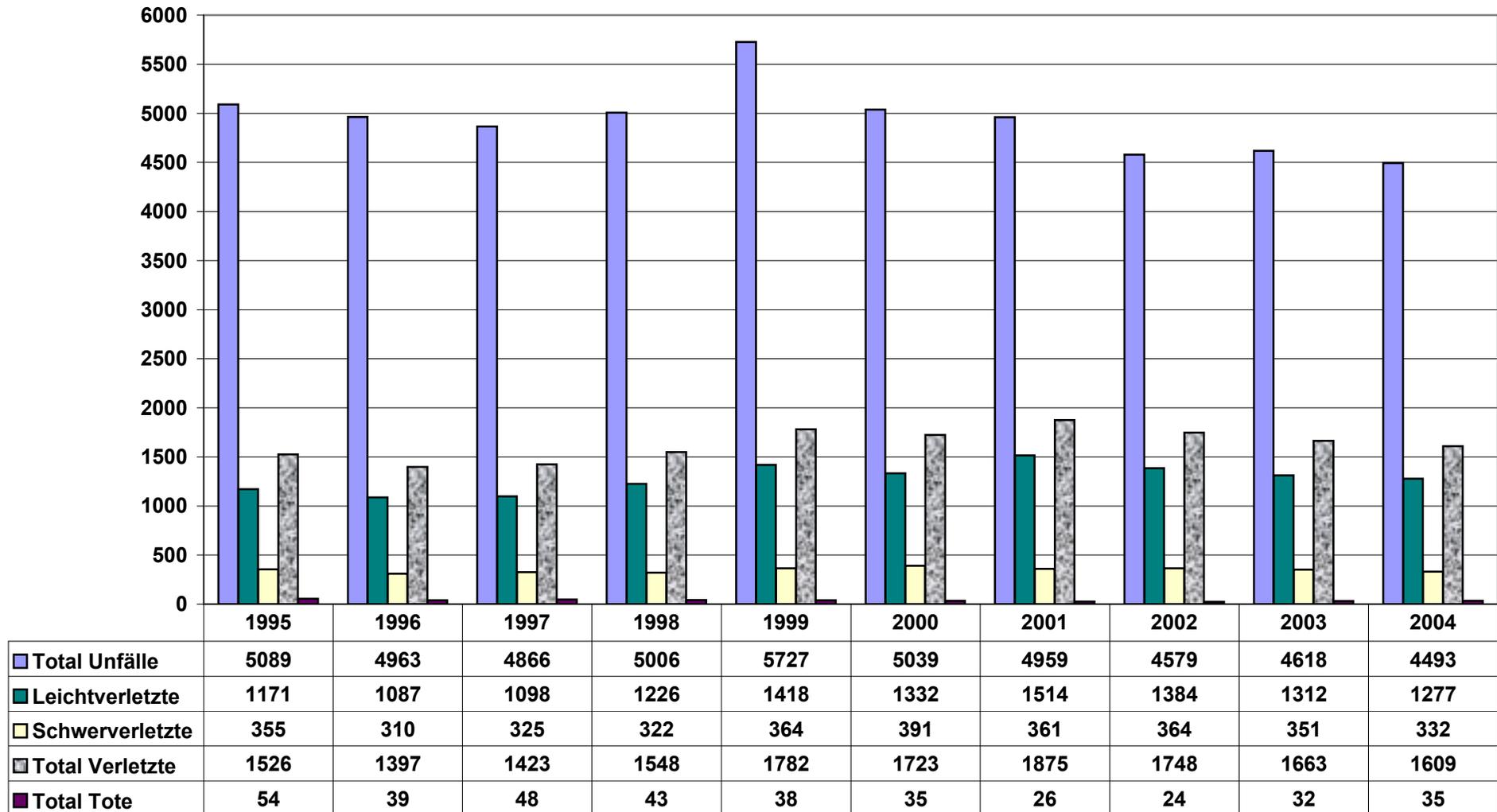
| Thema | Seite |
|--|--------------|
| Vorwort Chef Verkehrspolizei | |
| Überblick 1945 - 2004 | 1 |
| Überblick 1995 - 2004 | 2 |
| Geschätzter Sachschaden 1995 - 2004 | 3 |
| Verkehrsunfälle pro Monat | 4 |
| Verkehrsunfälle pro Wochentag | 5 |
| Verkehrsunfälle nach Tageszeiten | 6 |
| Selbstunfälle nach Tageszeiten | 7 |
| Verkehrsunfälle nach Untersuchungsregionen | 8 |
| Unfallbeteiligte in der Untersuchungsregion St. Gallen nach Stunden | 9 |
| Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger in der Untersuchungsregion St. Gallen nach Alter | 10 |
| Unfallbeteiligte in der Untersuchungsregion Altstätten nach Stunden | 11 |
| Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger in der Untersuchungsregion Altstätten nach Alter | 12 |
| Unfallbeteiligte in der Untersuchungsregion Uznach nach Stunden | 13 |
| Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger in der Untersuchungsregion Uznach nach Alter | 14 |
| Unfallbeteiligte in der Untersuchungsregion Gossau nach Stunden | 15 |
| Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger in der Untersuchungsregion Gossau nach Alter | 16 |
| Verkehrsunfälle in den Gemeinden der Untersuchungsregion St. Gallen | 17 |
| Verkehrsunfälle in den Gemeinden der Untersuchungsregion Altstätten | 18 |
| Verkehrsunfälle in den Gemeinden der Untersuchungsregion Uznach | 19 |
| Verkehrsunfälle in den Gemeinden der Untersuchungsregion Gossau | 20 |
| Verkehrsunfälle innerorts / ausserorts plus Tageszeit | 21 |
| Verkehrsunfälle nach Strassenart | 22 |
| Unfälle auf Autobahnen / -strassen nach Stunden | 23 |
| Unfallbeteiligte Lenker auf Autobahnen / -strassen nach Alter | 24 |
| Unfälle auf Hauptstrassen nach Stunden | 25 |
| Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger auf Hauptstrassen nach Alter | 26 |
| Unfälle auf Nebenstrassen nach Stunden | 27 |
| Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger auf Nebenstrassen nach Alter | 28 |
| Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger auf übrigen Strassen (Parkplätze usw.) nach Stunden | 29 |
| Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger auf übrigen Strassen (Parkplätze usw.) nach Alter | 30 |
| Verkehrsunfälle A1 Wil - Goldach | 31 |
| Verkehrsunfälle A3, Sargans - Murg | 32 |
| Verkehrsunfälle nach Strassenzustand | 33 |
| Verkehrsunfälle, Verletzte und Tote nach Unfalltyp | 34 |
| Verkehrsunfälle nach Unfalltyp und Alter | 35 |
| Anteil Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte mit Ursache Geschwindigkeit | 36 |
| Selbstunfälle mit Einfluss Geschwindigkeit | 37 |
| Anteil Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte mit Alkoholeinfluss | 38 |

| | |
|---|----|
| Anzahl Verkehrsunfälle mit Promillen | 39 |
| Blutproben an Lenkern nach Fahrzeugtypen | 40 |
| Verkehrsunfälle mit Verdacht auf Drogeneinfluss | 41 |
| Verletzte und Tote nach Alter | 42 |
| Unfallbeteiligte | 43 |
| Beteiligte Fahrzeuge (Schweiz / Ausland) | 44 |
| Verkehrsunfälle mit fahrzeugähnlichen Geräten (Rollschuhe, Rollbrett, Inline-Skates, Scooter) | 45 |
| Verkehrsunfälle auf Fussgängerstreifen | 46 |
| Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger auf Fussgängerstreifen nach Alter | 47 |
| Verkehrsunfälle neben (+ / - 50 m) Fussgängerstreifen | 48 |
| Auffahrunfälle vor Fussgängerstreifen | 49 |
| Verkehrsunfälle und Verunfallte mit anschliessendem pflichtwidrigem Verhalten | 50 |

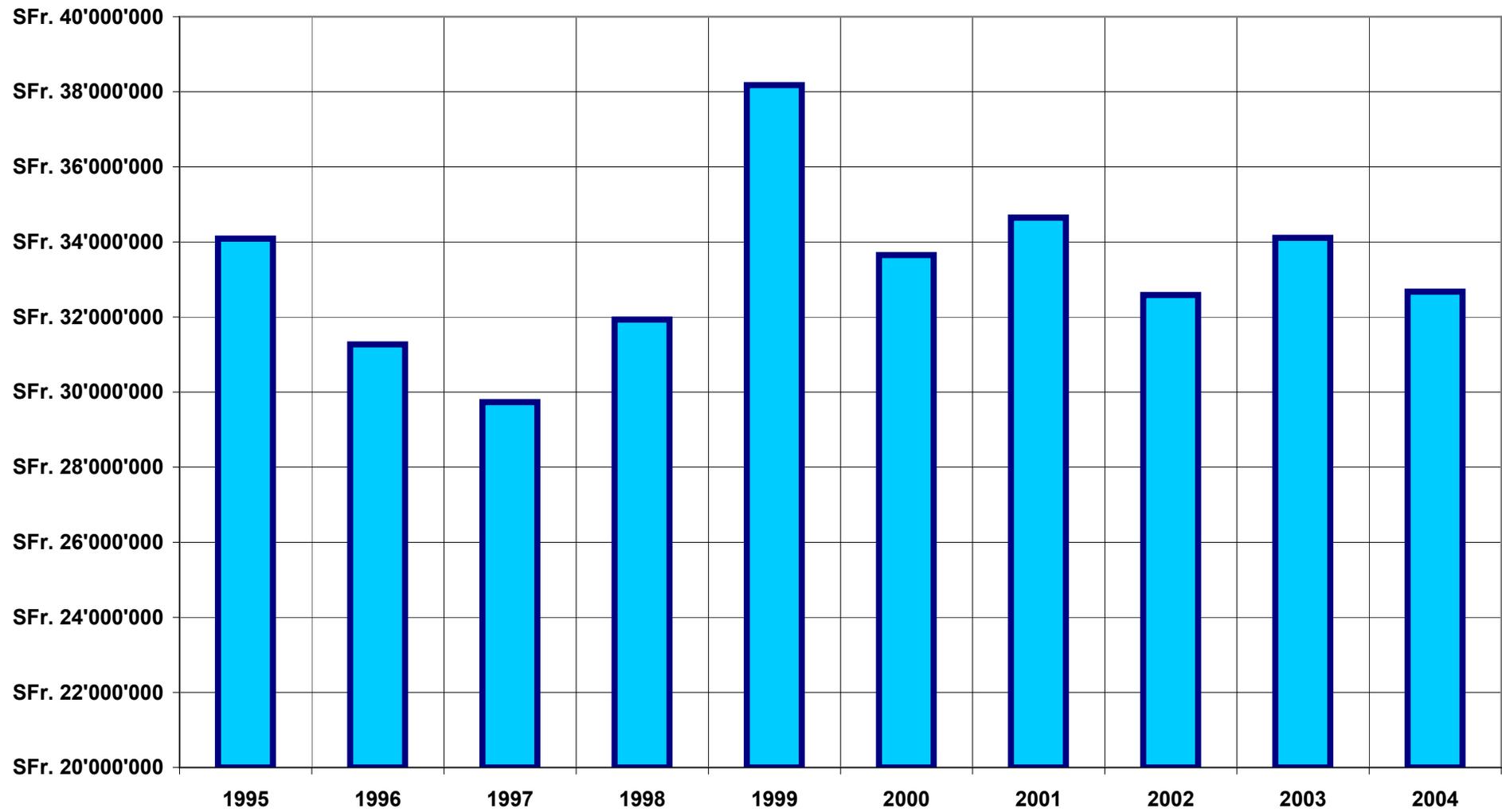
Überblick 1945 - 2003

| Jahr | Verkehrsunfälle | Verletzte | Tote | Motorfahrzeugbestand |
|---|-----------------|-----------|------|----------------------|
| 1945 | 254 | | 4 | 3 426 |
| 1950 | 1 552 | 943 | 48 | 14 195 |
| 1960 | 2 376 | 1 712 | 72 | 47 820 |
| 1965 | 2 435 | 1 346 | 90 | 68 180 |
| 1966 | 2 596 | 1 603 | 95 | 72 939 |
| 1967 | 2 690 | 1 570 | 101 | 77 119 |
| 1968 | 2 988 | 1 631 | 114 | 81 329 |
| 1969 | 3 156 | 1 692 | 118 | 86 297 |
| 1970 | 3 633 | 1 894 | 129 | 96 978 |
| 1971 | 3 823 | 1 894 | 143 | 101 682 |
| 1972 | 4 212 | 1 993 | 113 | 106 166 |
| 1973 | 3 970 | 1 789 | 105 | 111 790 |
| 1974 | 3 990 | 1 698 | 87 | 116 094 |
| 1975 | 3 929 | 1 675 | 85 | 118 340 |
| 1976 | 3 601 | 1 549 | 78 | 120 561 |
| 1977 | 3 852 | 1 727 | 94 | 125 165 |
| 1978 | 4 099 | 1 754 | 110 | 130 815 |
| 1979 | 3 968 | 1 791 | 113 | 136 585 |
| 1980 | 4 005 | 1 798 | 82 | 142 958 |
| 1981 | 4 060 | 1 691 | 88 | 149 246 |
| 1982 | 4 074 | 1 665 | 91 | 156 030 |
| 1983 | 4 374 | 1 972 | 96 | 162 490 |
| 1984 | 4 081 | 1 711 | 75 | 169 165 |
| 1985 | 3 897 | 1 526 | 49 | 175 383 |
| 1986 | 4 308 | 1 734 | 72 | 182 933 |
| 1987 | 4 035 | 1 705 | 63 | 189 938 |
| 1988 | 3 755 | 1 536 | 66 | 196 204 |
| 1989 | 3 786 | 1 557 | 45 | 203 707 |
| 1990 | 3 875 | 1 450 | 59 | 211 787 |
| 1991 | 3 806 | 1 517 | 54 | 217 815 |
| *1992 | 5 401 | 1 589 | 55 | 222 271 |
| 1993 | 5 361 | 1 606 | 31 | 225 664 |
| 1994 | 5 161 | 1 640 | 33 | 231 301 |
| 1995 | 5 089 | 1 526 | 54 | 236 907 |
| 1996 | 4 963 | 1 397 | 39 | 244 213 |
| 1997 | 4 866 | 1 423 | 48 | 248 171 |
| 1998 | 5 006 | 1 548 | 43 | 253 999 |
| 1999 | 5 727 | 1 782 | 38 | 261 235 |
| 2000 | 5 039 | 1 723 | 35 | 268 455 |
| 2001 | 4959 | 1 875 | 26 | 276 248 |
| 2002 | 4579 | 1 748 | 24 | 283 072 |
| 2003 | 4618 | 1 663 | 32 | 288 820 |
| 2004 | 4493 | 1 609 | 35 | 295 578 |
| * ab 1992 neu definierte und rechnergestützte Unfallfassung | | | | |

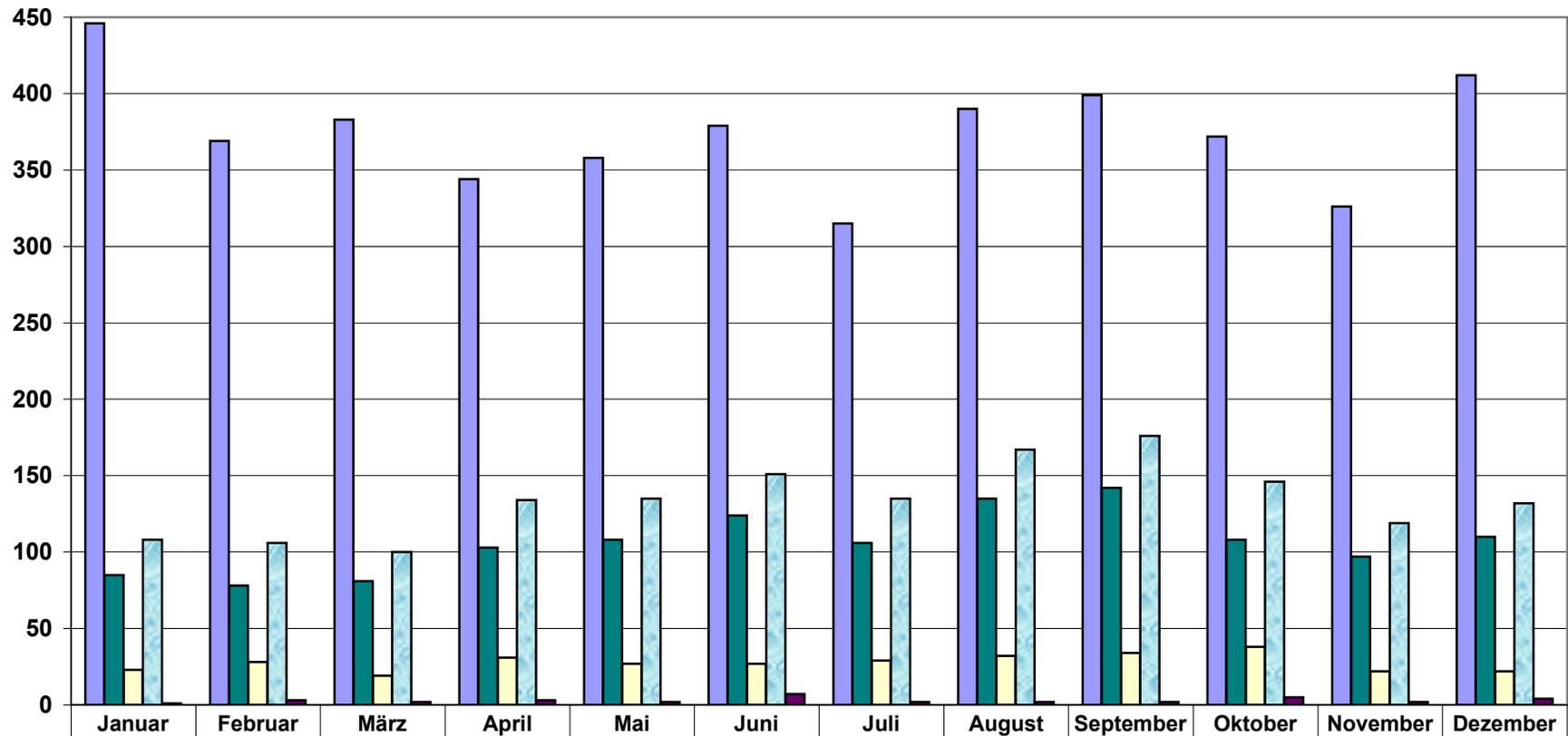
Überblick 1995 - 2004



Geschätzter Sachschaden 1995 - 2004

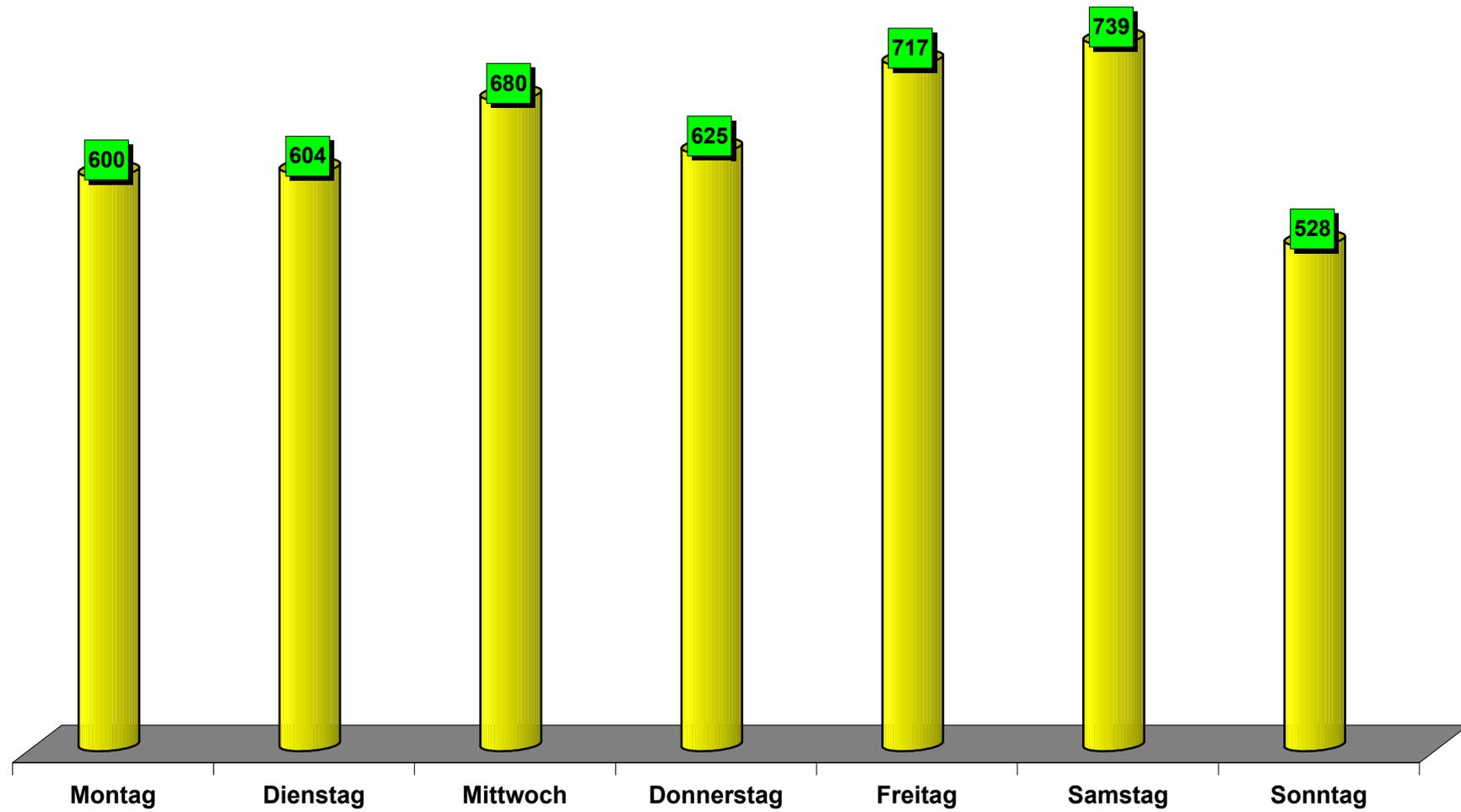


Verkehrsunfälle pro Monat

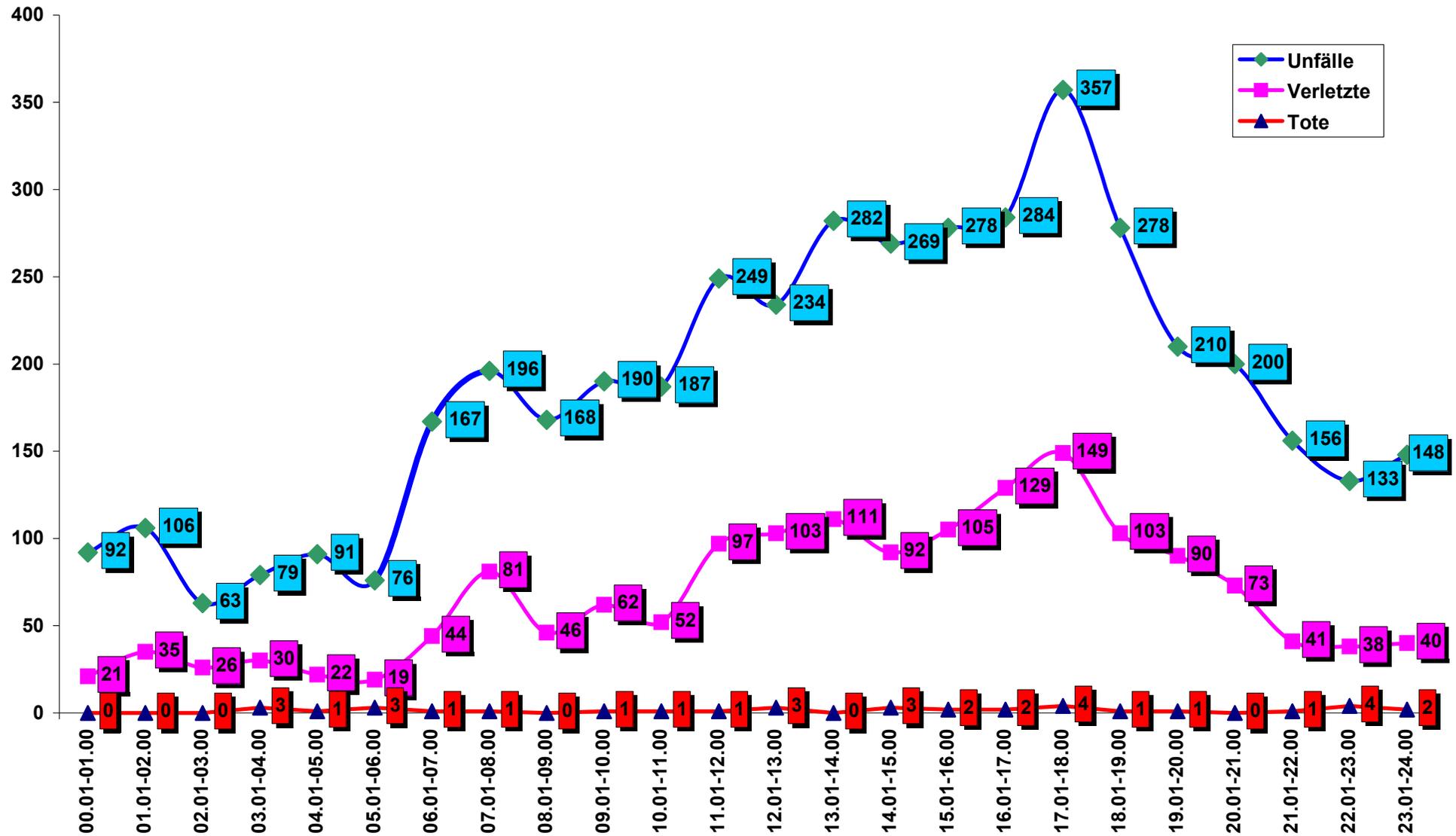


| | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|-----------------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Unfälle | 446 | 369 | 383 | 344 | 358 | 379 | 315 | 390 | 399 | 372 | 326 | 412 |
| Leichtverletzte | 85 | 78 | 81 | 103 | 108 | 124 | 106 | 135 | 142 | 108 | 97 | 110 |
| Schwerverletzte | 23 | 28 | 19 | 31 | 27 | 27 | 29 | 32 | 34 | 38 | 22 | 22 |
| Total Verletzte | 108 | 106 | 100 | 134 | 135 | 151 | 135 | 167 | 176 | 146 | 119 | 132 |
| Tote | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 4 |

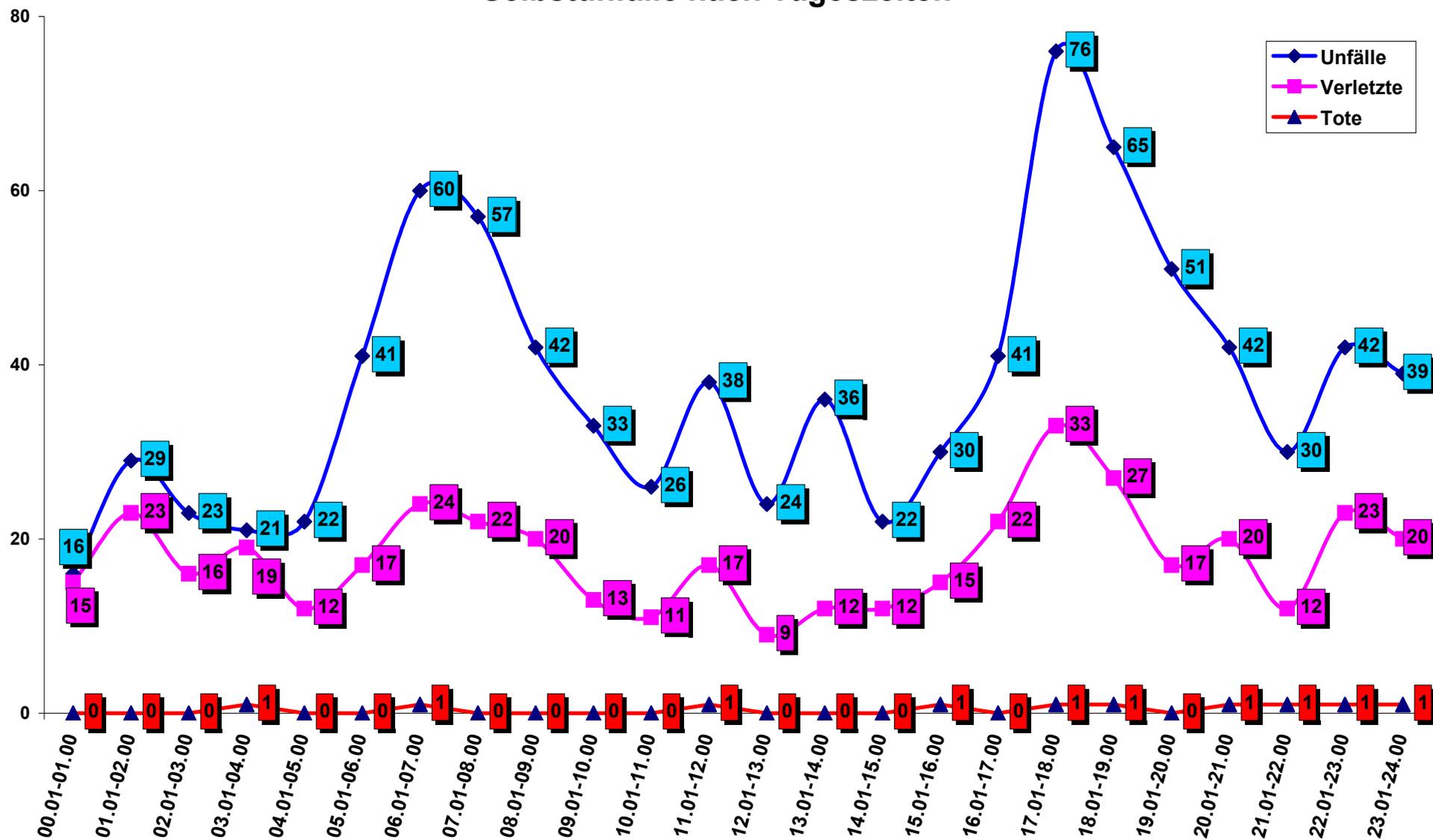
Verkehrsunfälle pro Wochentag



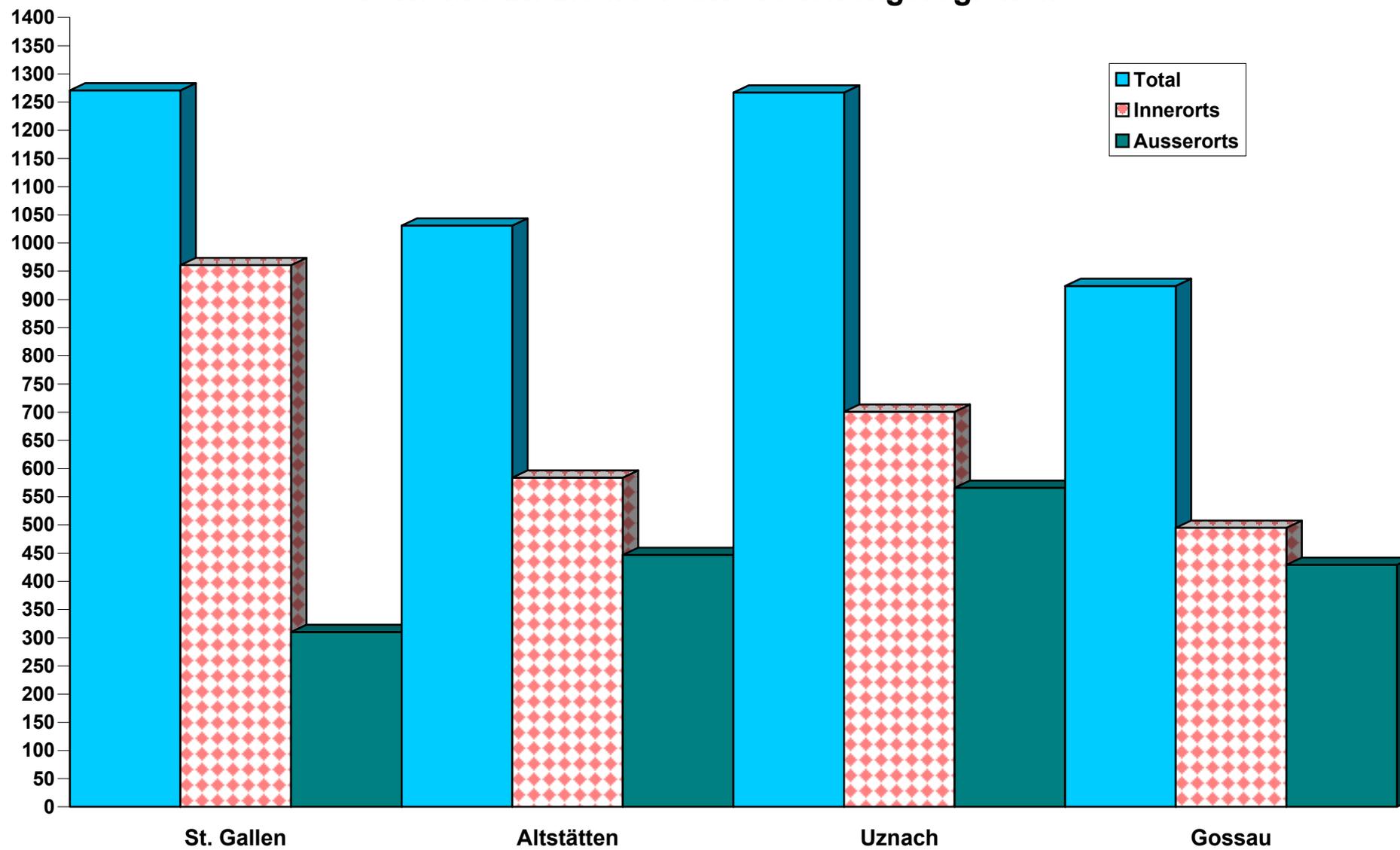
Verkehrsunfälle nach Tageszeiten



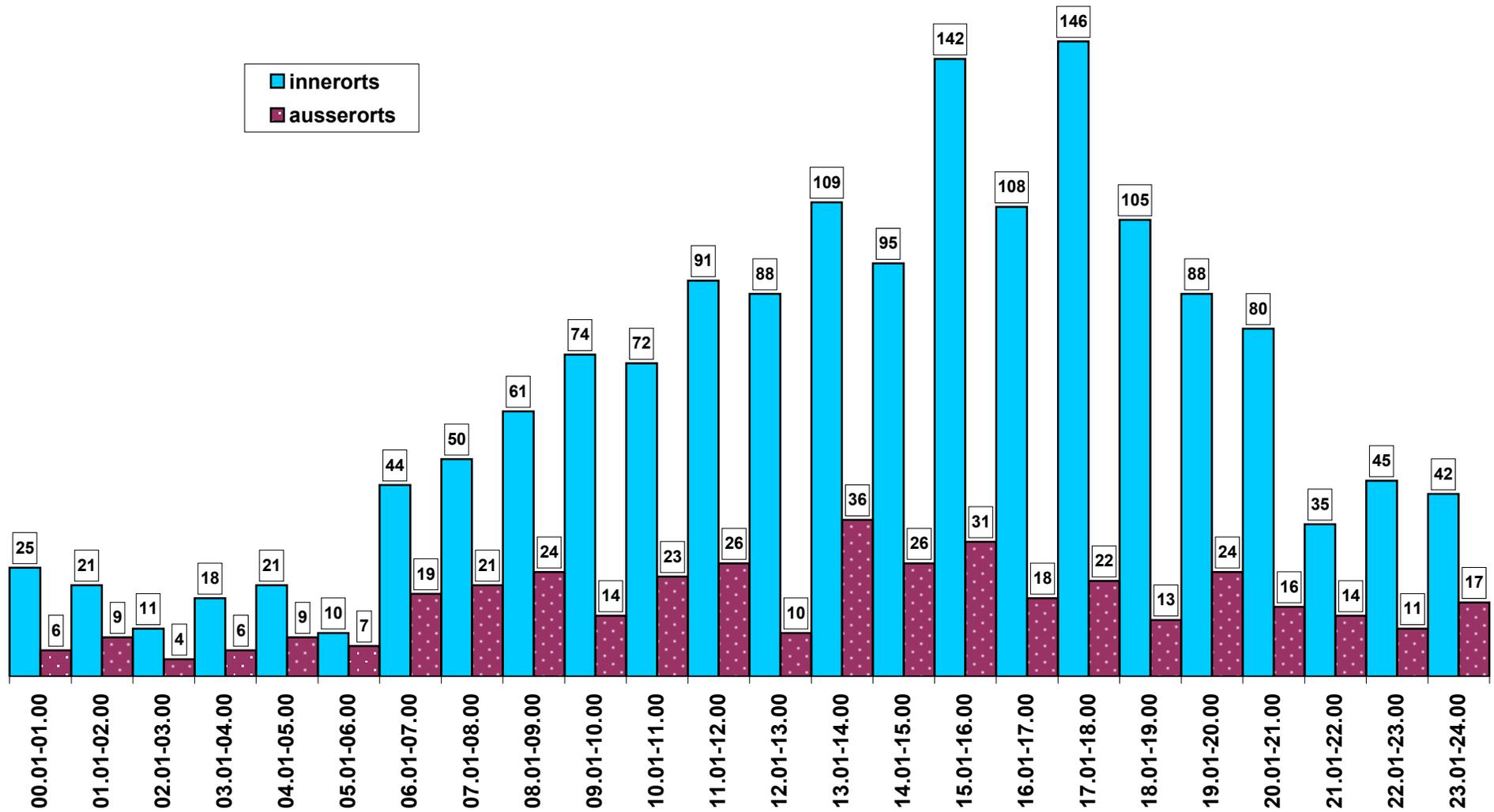
Selbststunfälle nach Tageszeiten



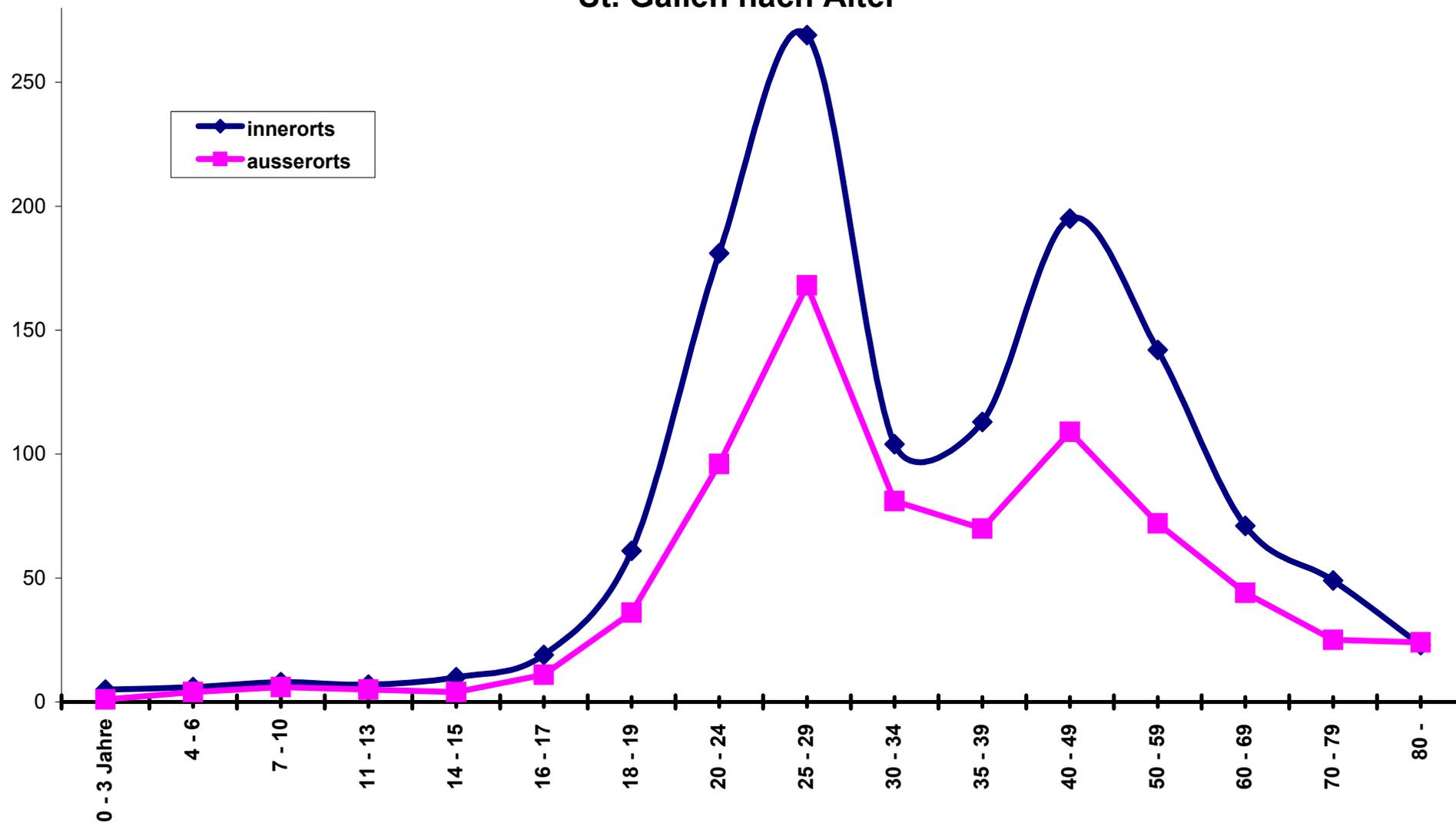
Verkehrsunfälle nach Untersuchungsregionen



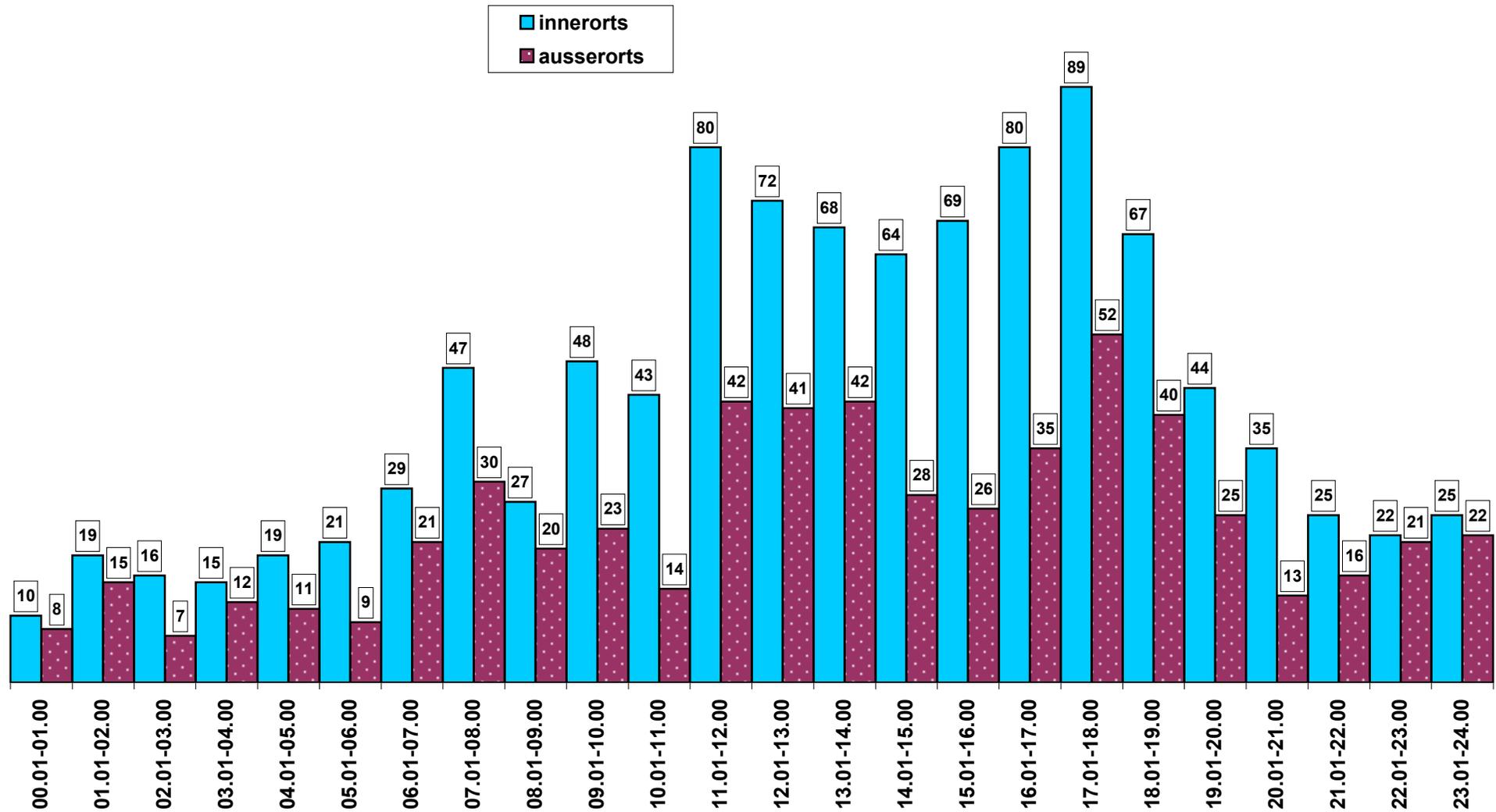
Unfallbeteiligte in der Untersuchungsregion St. Gallen nach Stunden



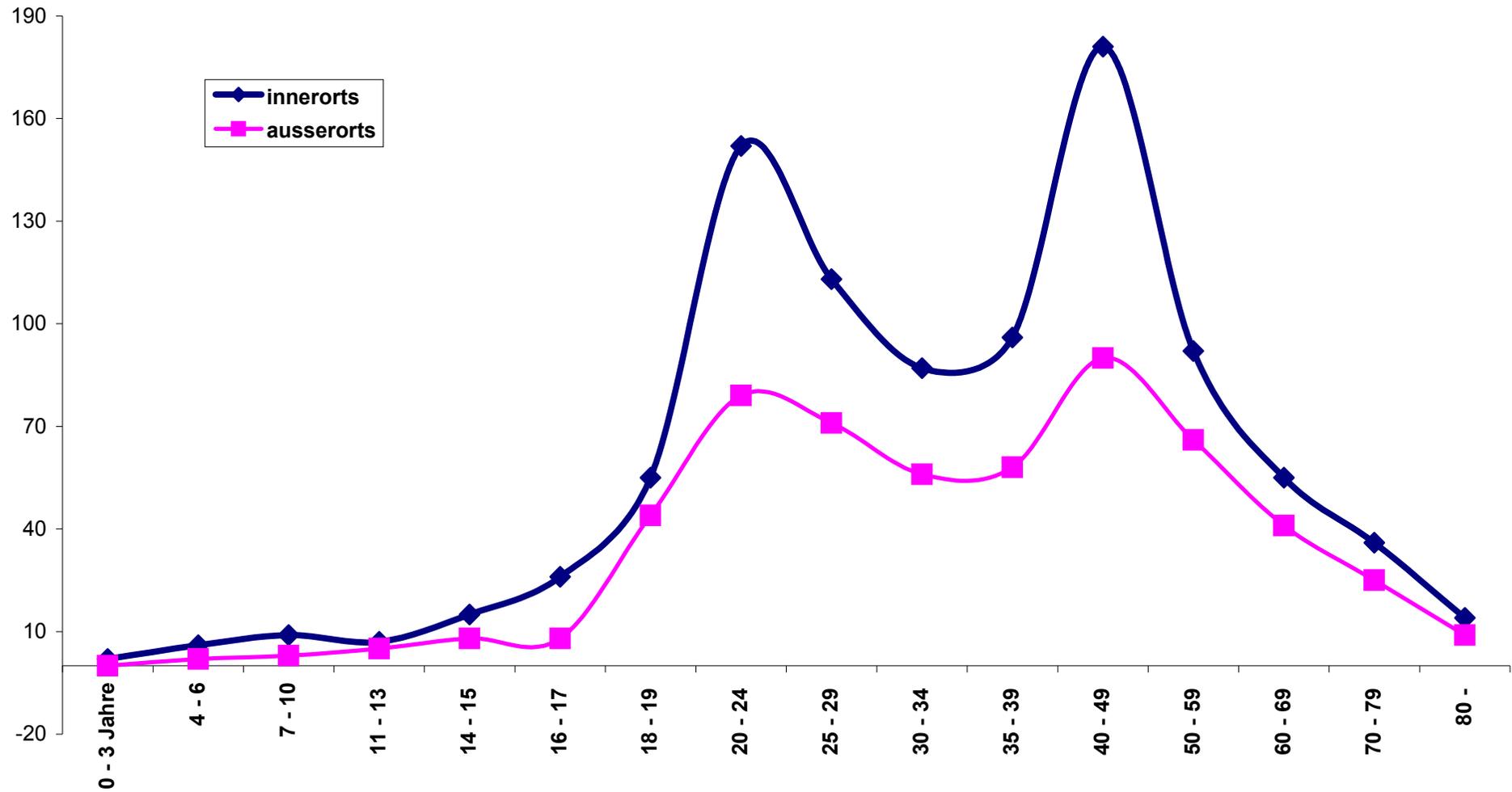
Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger in der Untersuchungsregion St. Gallen nach Alter



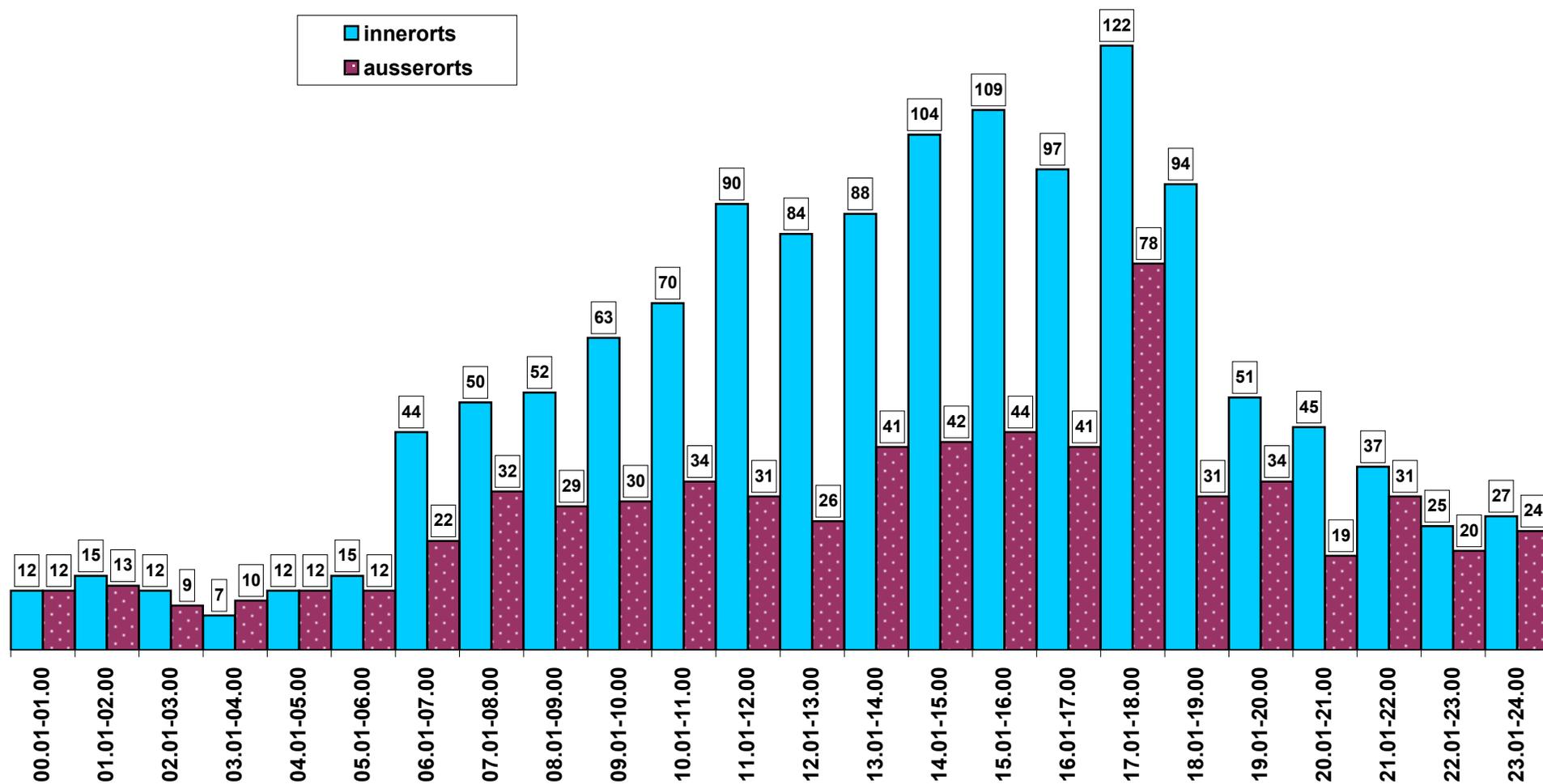
Unfallbeteiligte in der Untersuchungsregion Altstätten nach Stunden



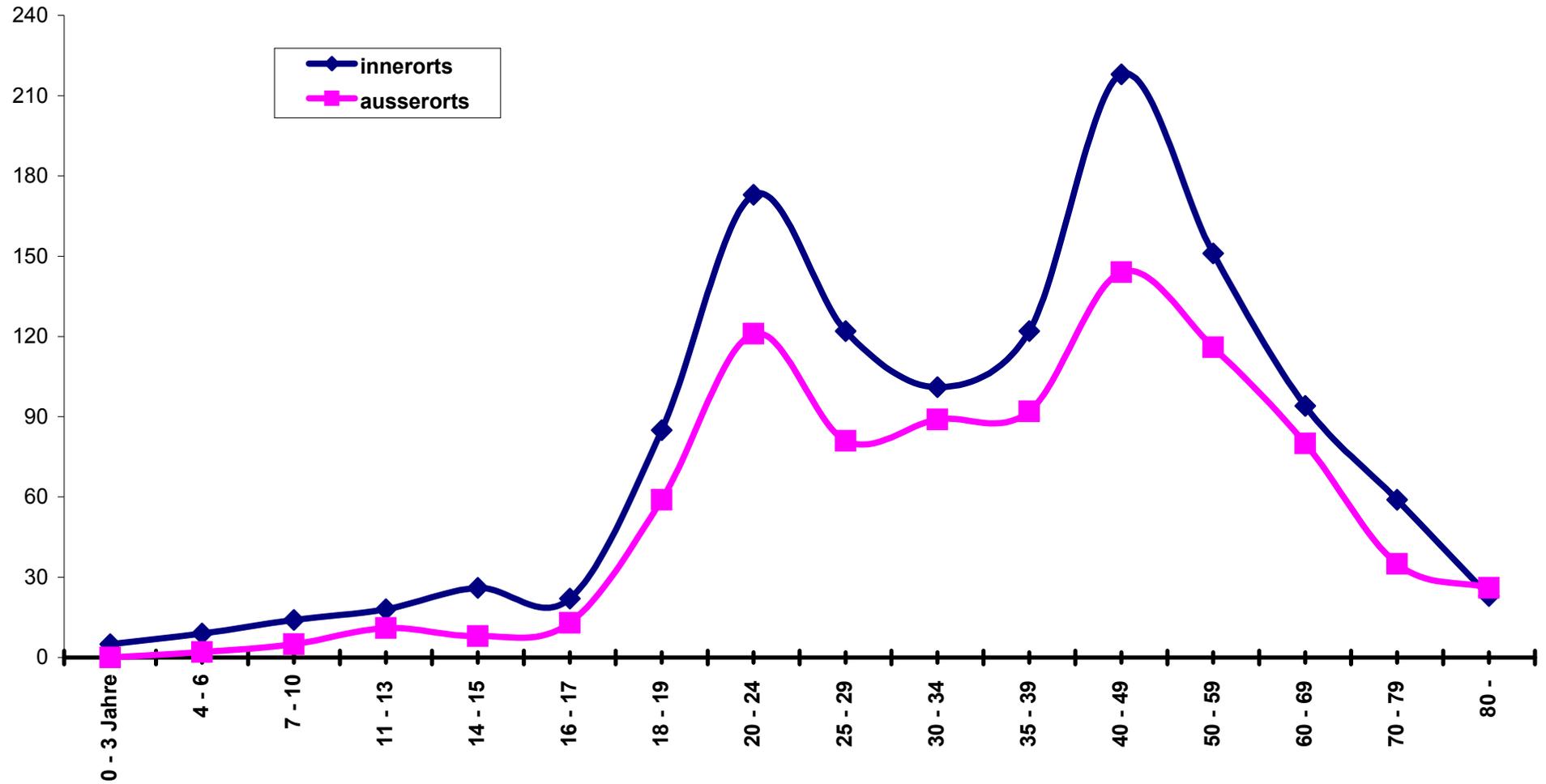
Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger in der Untersuchungsregion Altstätten nach Alter



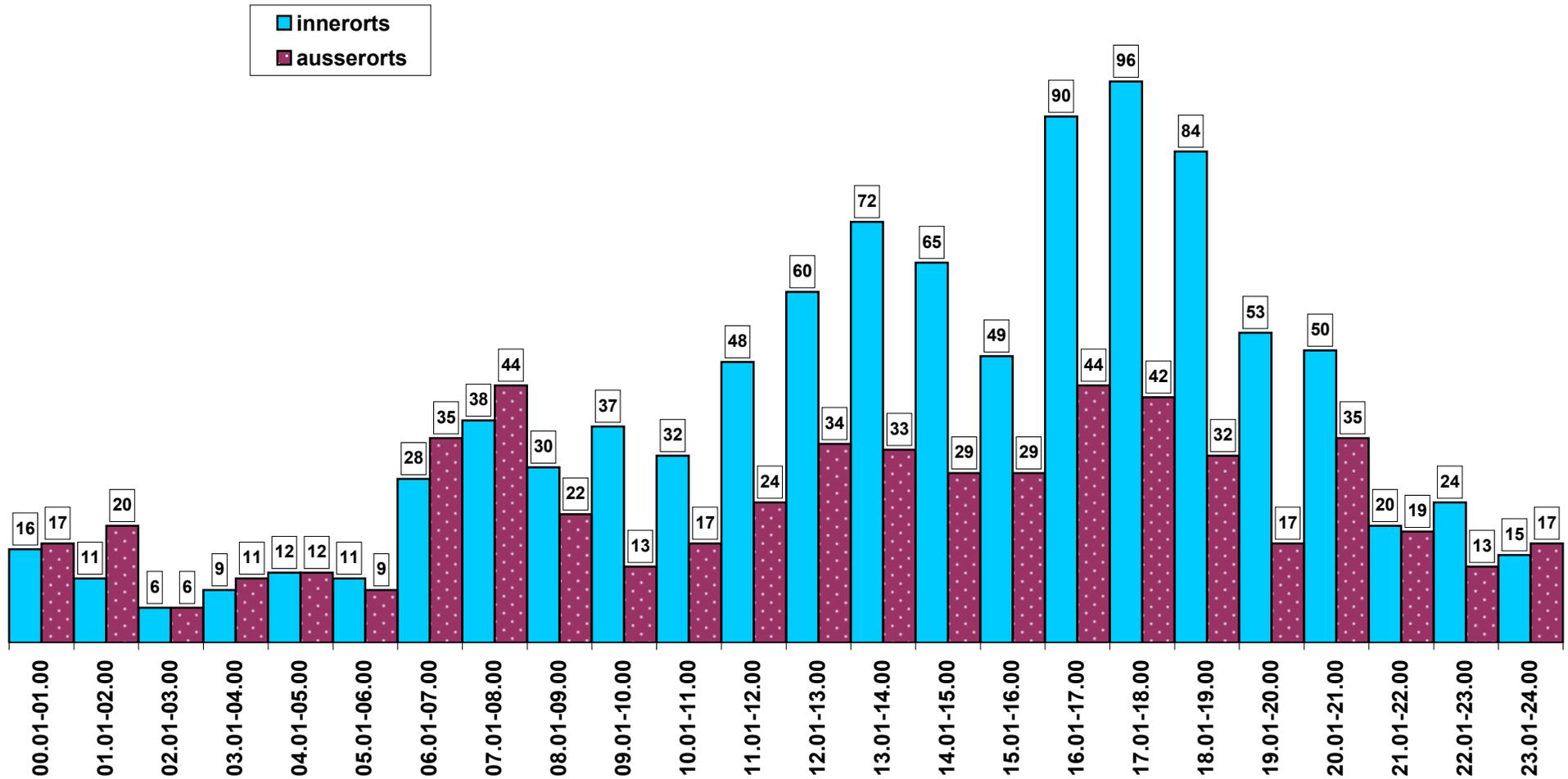
Unfallbeteiligte in der Untersuchungsregion Uznach nach Stunden



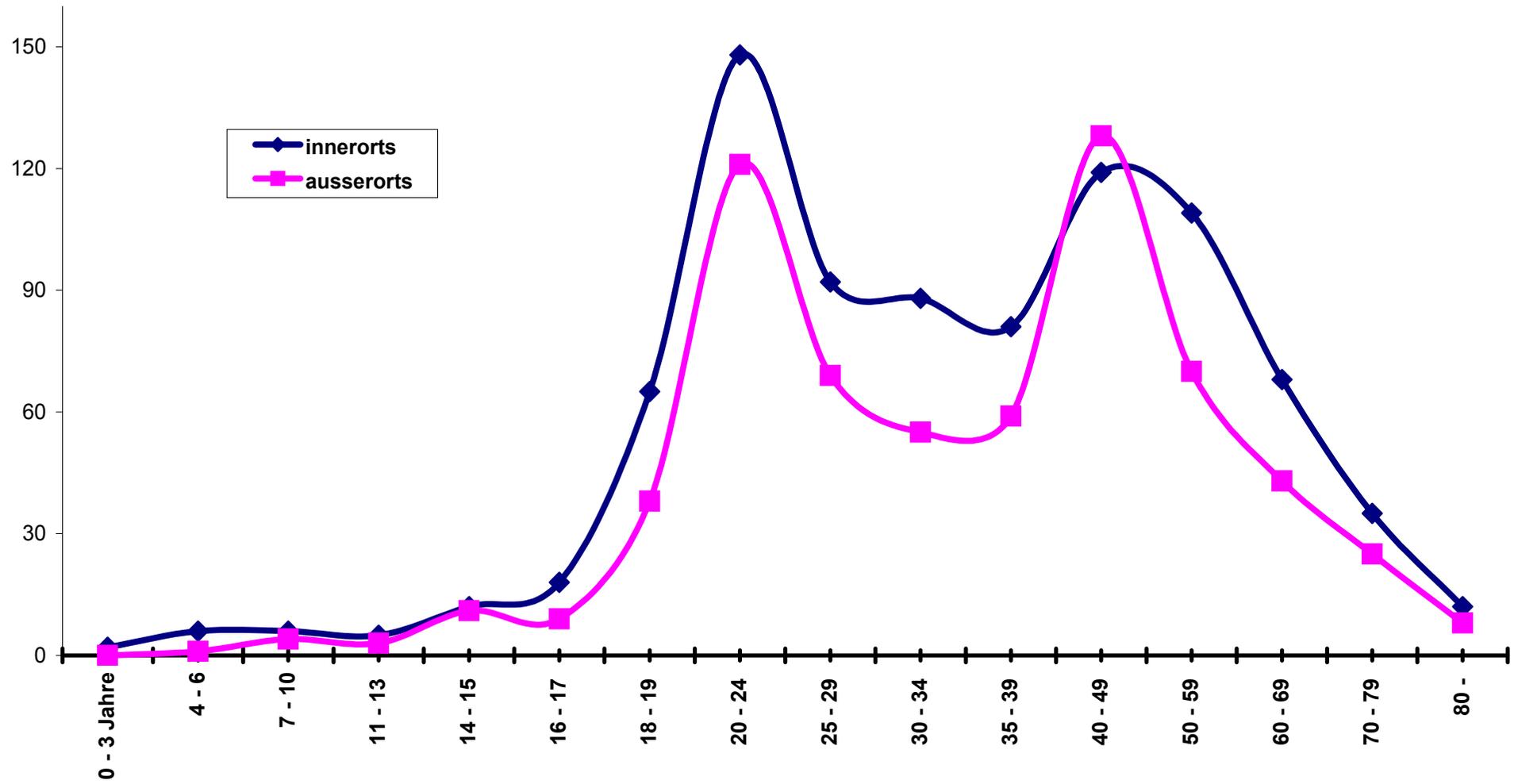
Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger in der Untersuchungsregion Uznach nach Alter



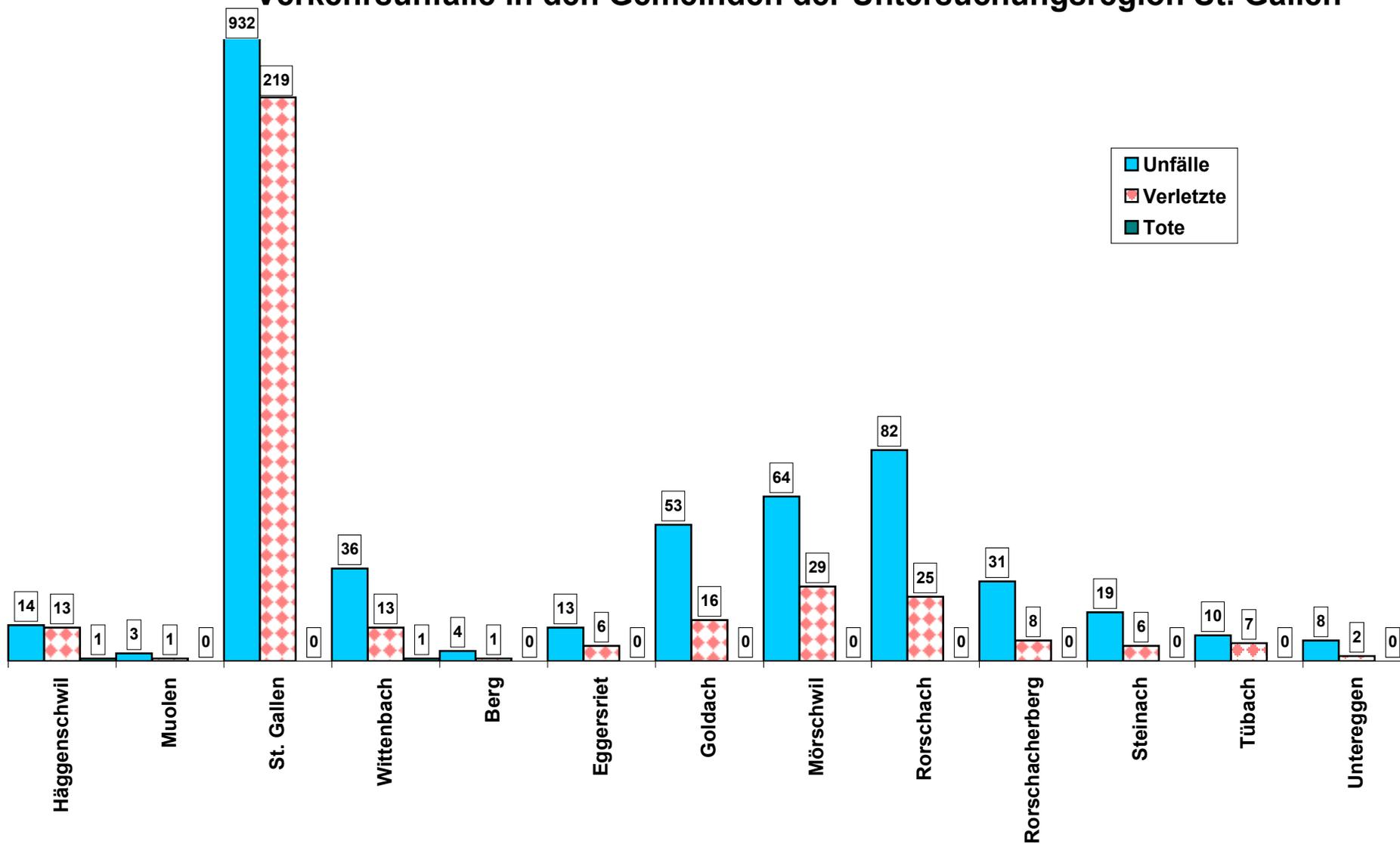
Unfallbeteiligte in der Untersuchungsregion Gossau nach Stunden



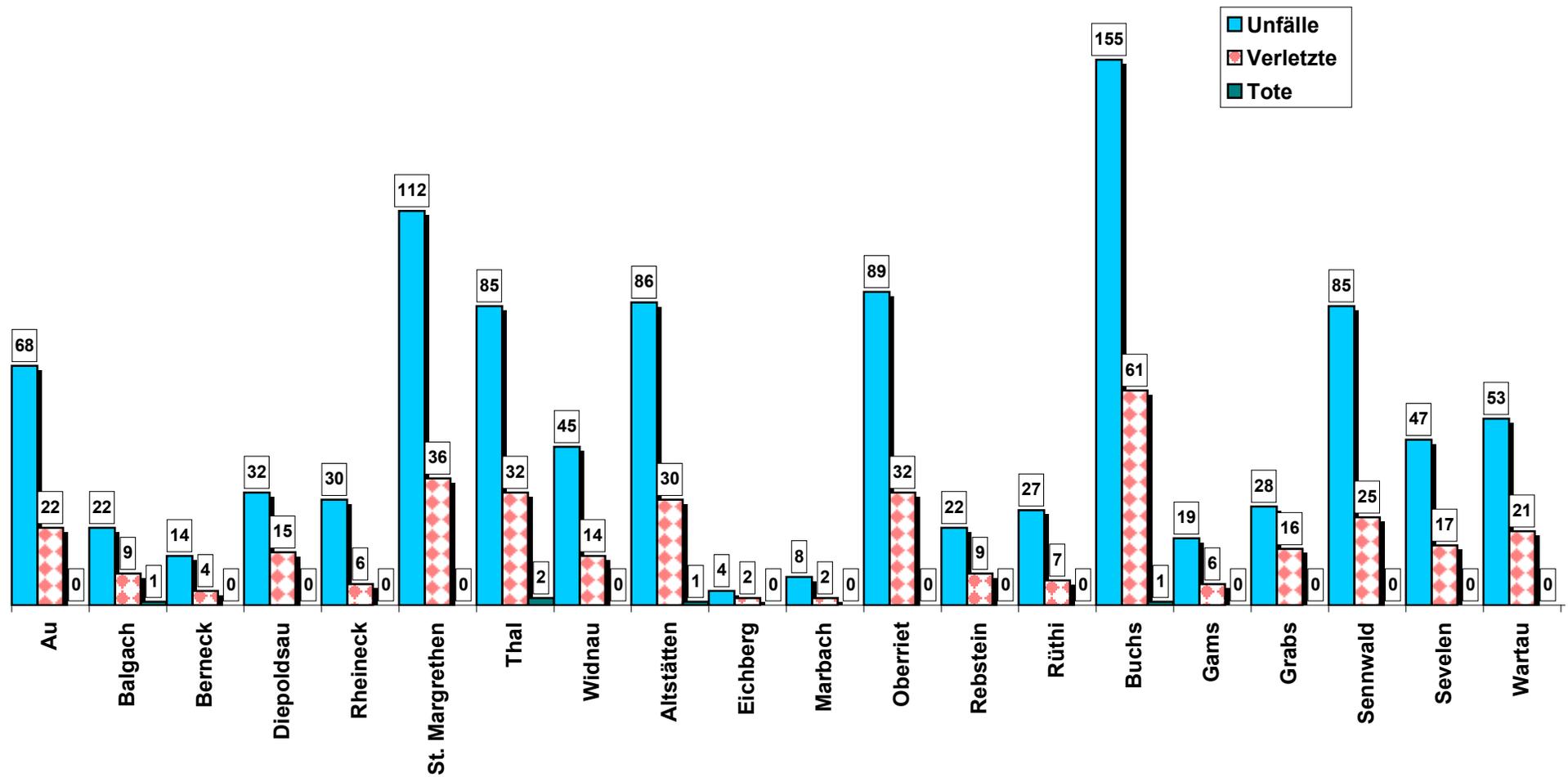
Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger in der Untersuchungsregion Gossau nach Alter



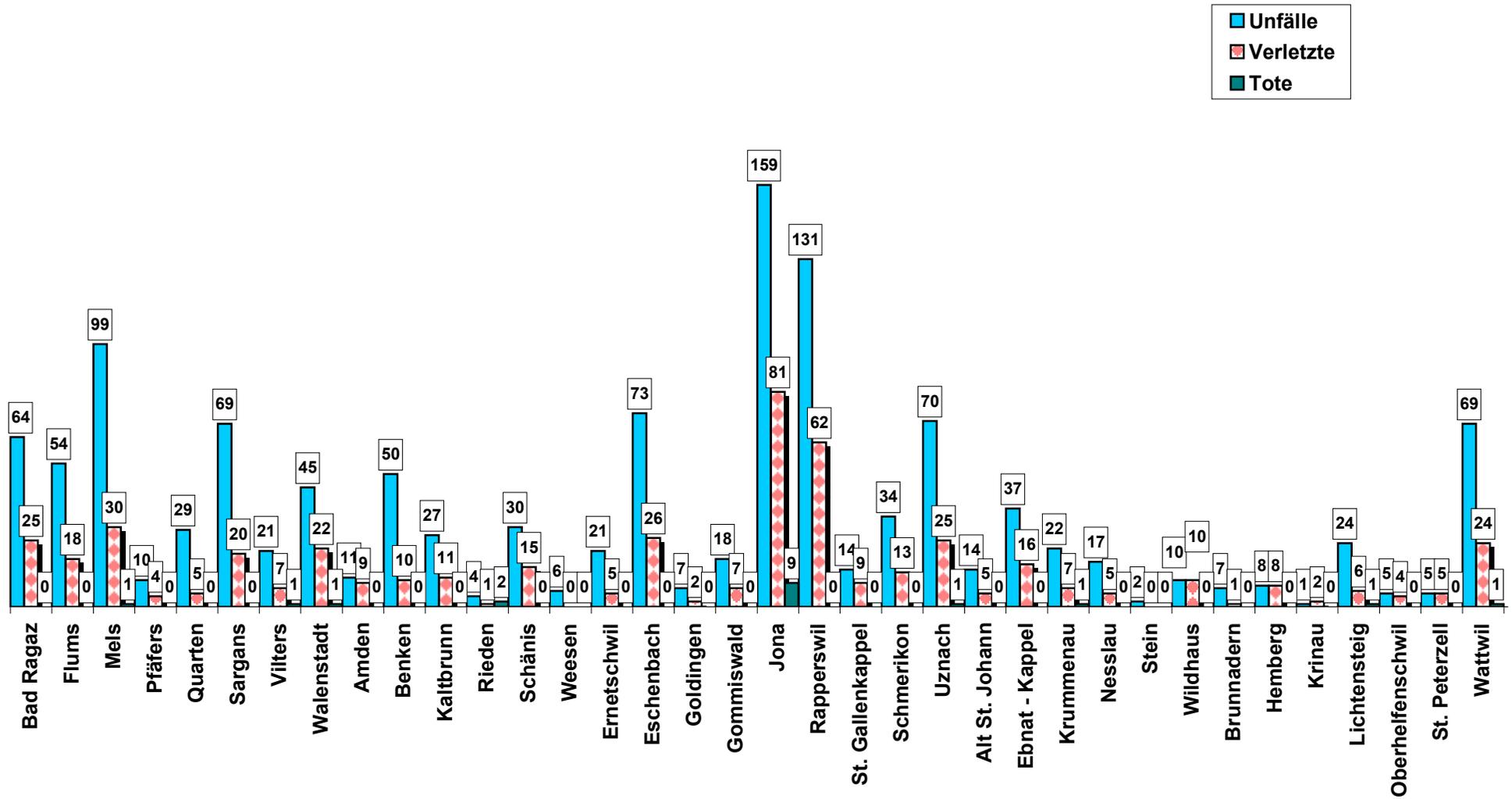
Verkehrsunfälle in den Gemeinden der Untersuchungsregion St. Gallen



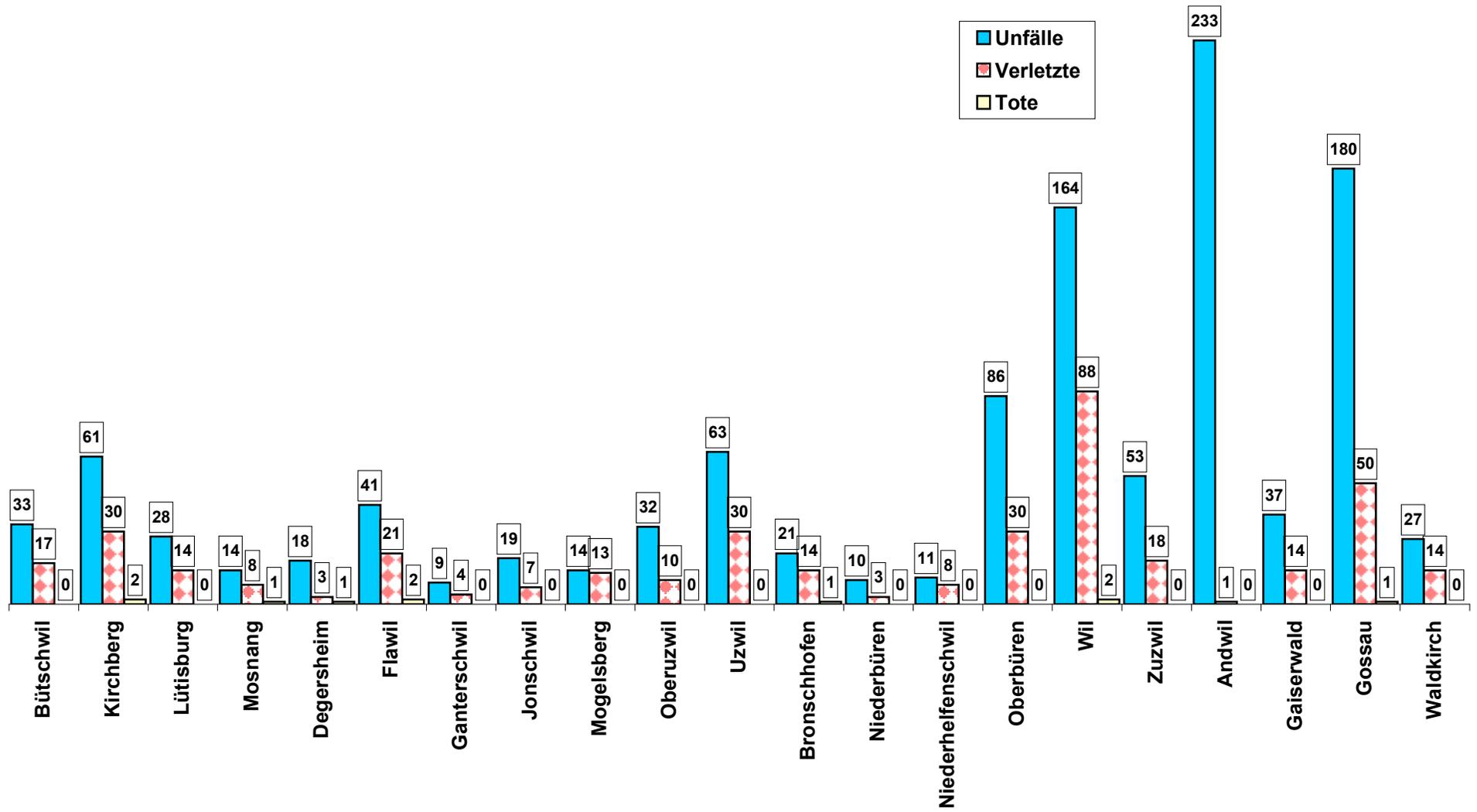
Verkehrsunfälle in den Gemeinden der Untersuchungsregion Altstätten



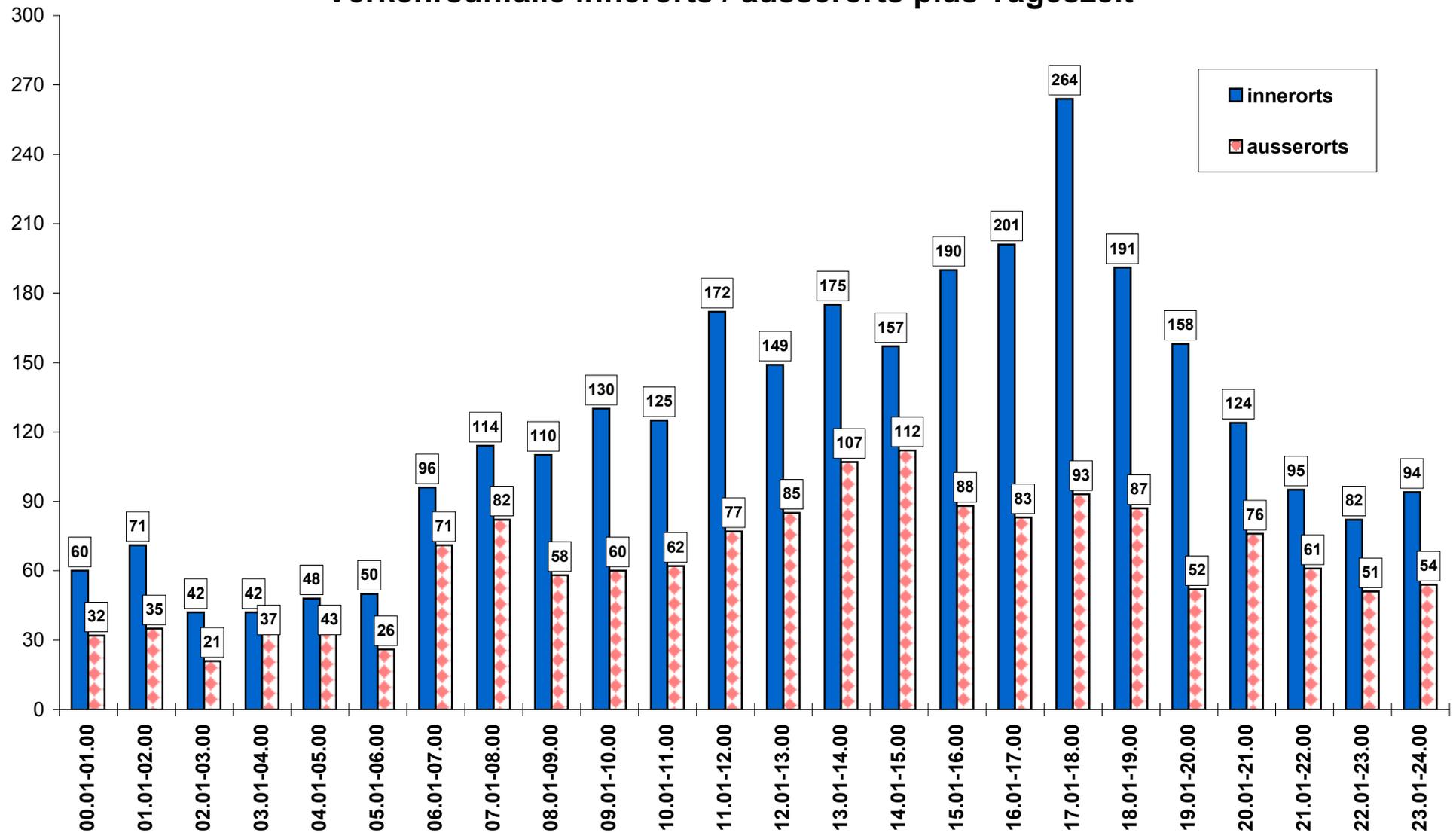
Verkehrsunfälle in den Gemeinden der Untersuchungsregion Uznach



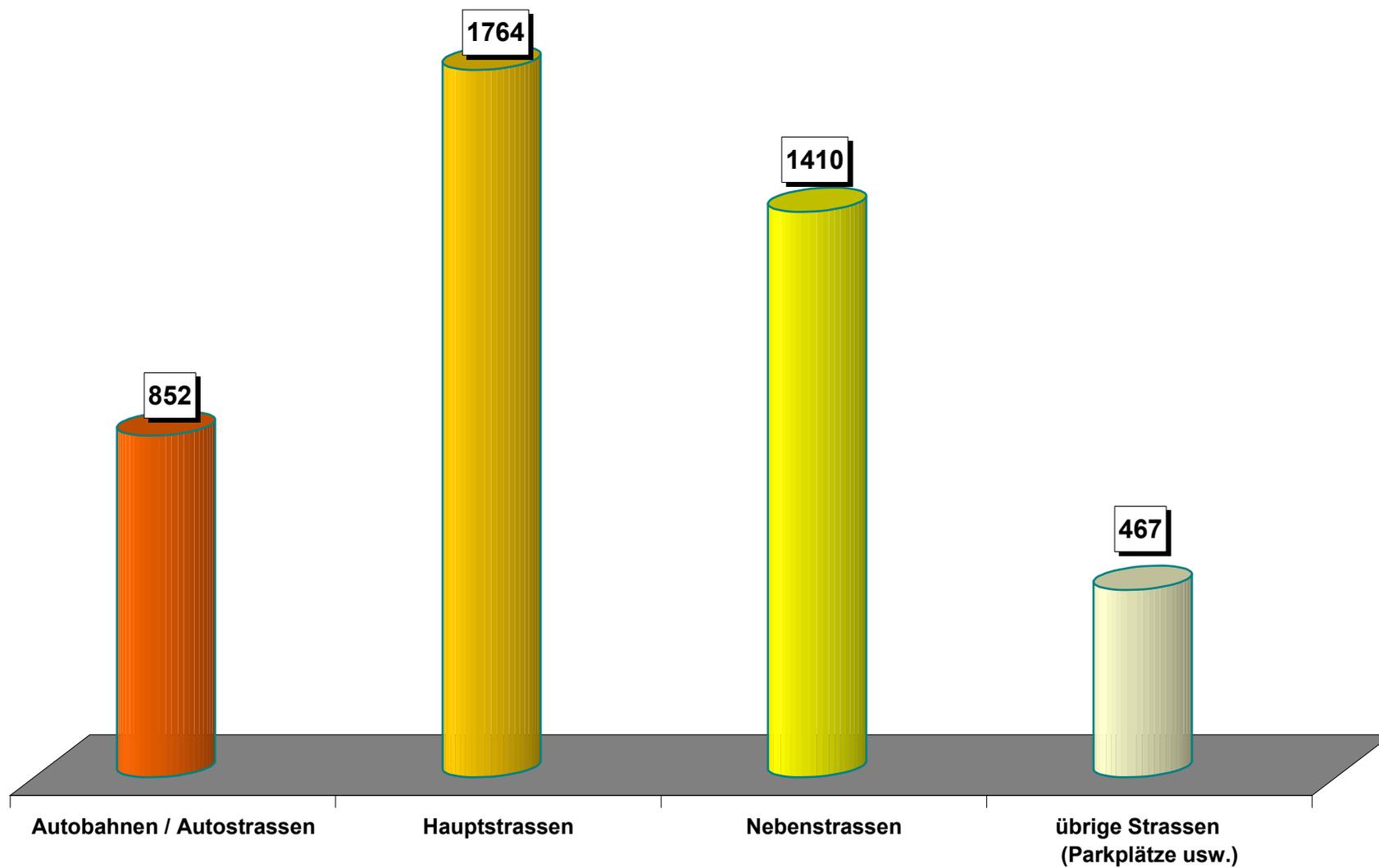
Verkehrsunfälle in den Gemeinden der Untersuchungsregion Gossau



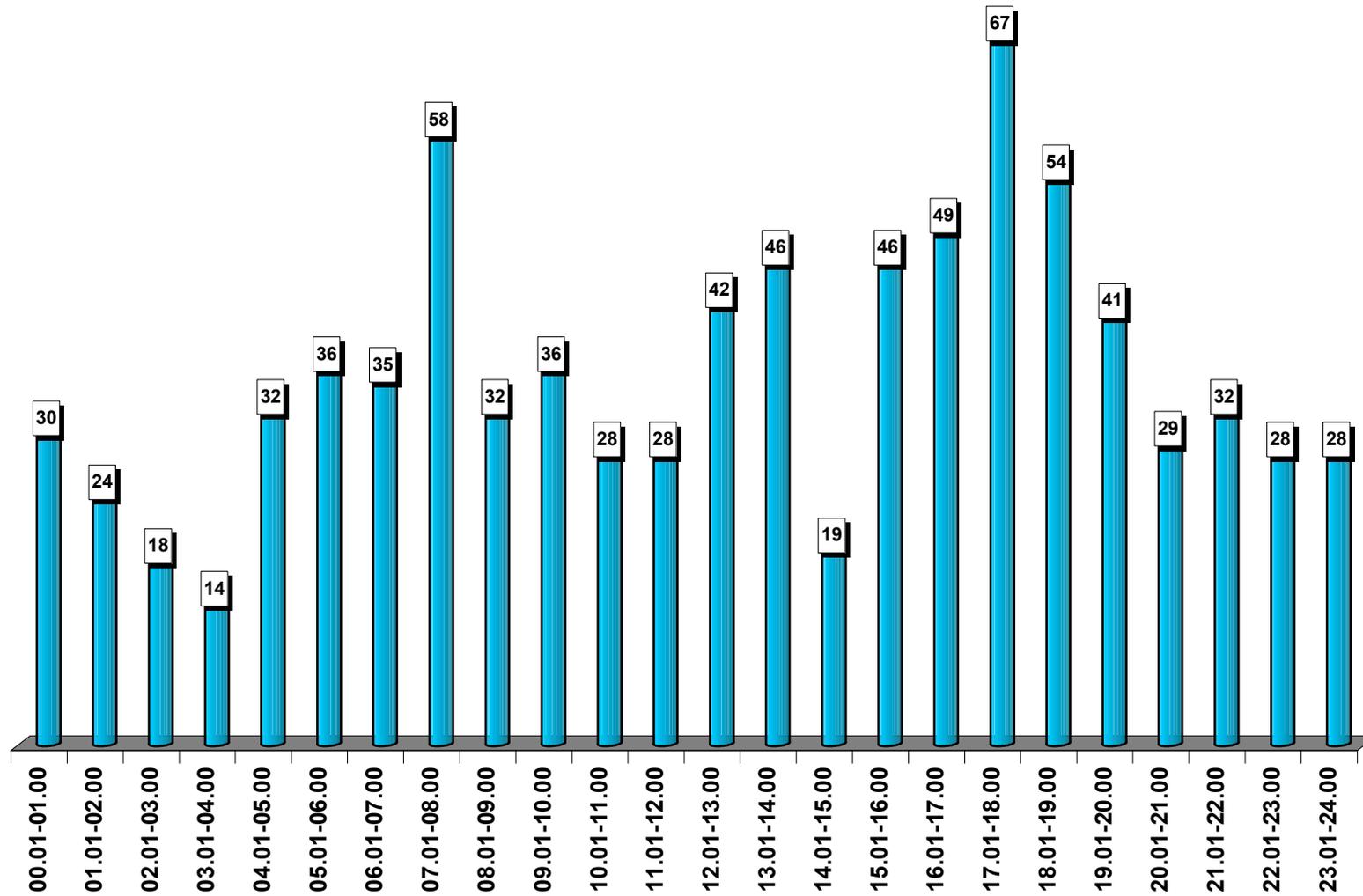
Verkehrsunfälle innerorts / ausserorts plus Tageszeit



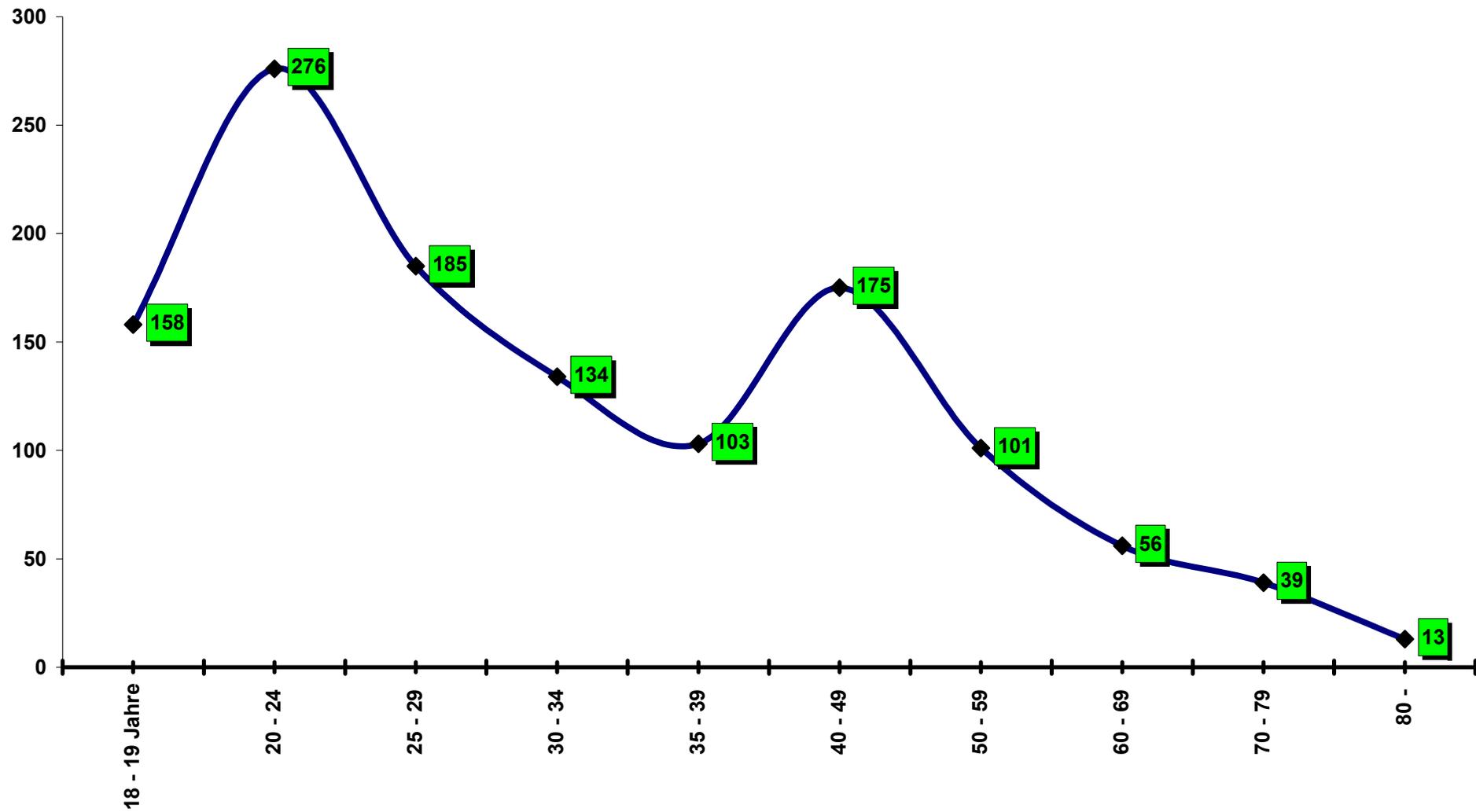
Verkehrsunfälle nach Strassenart



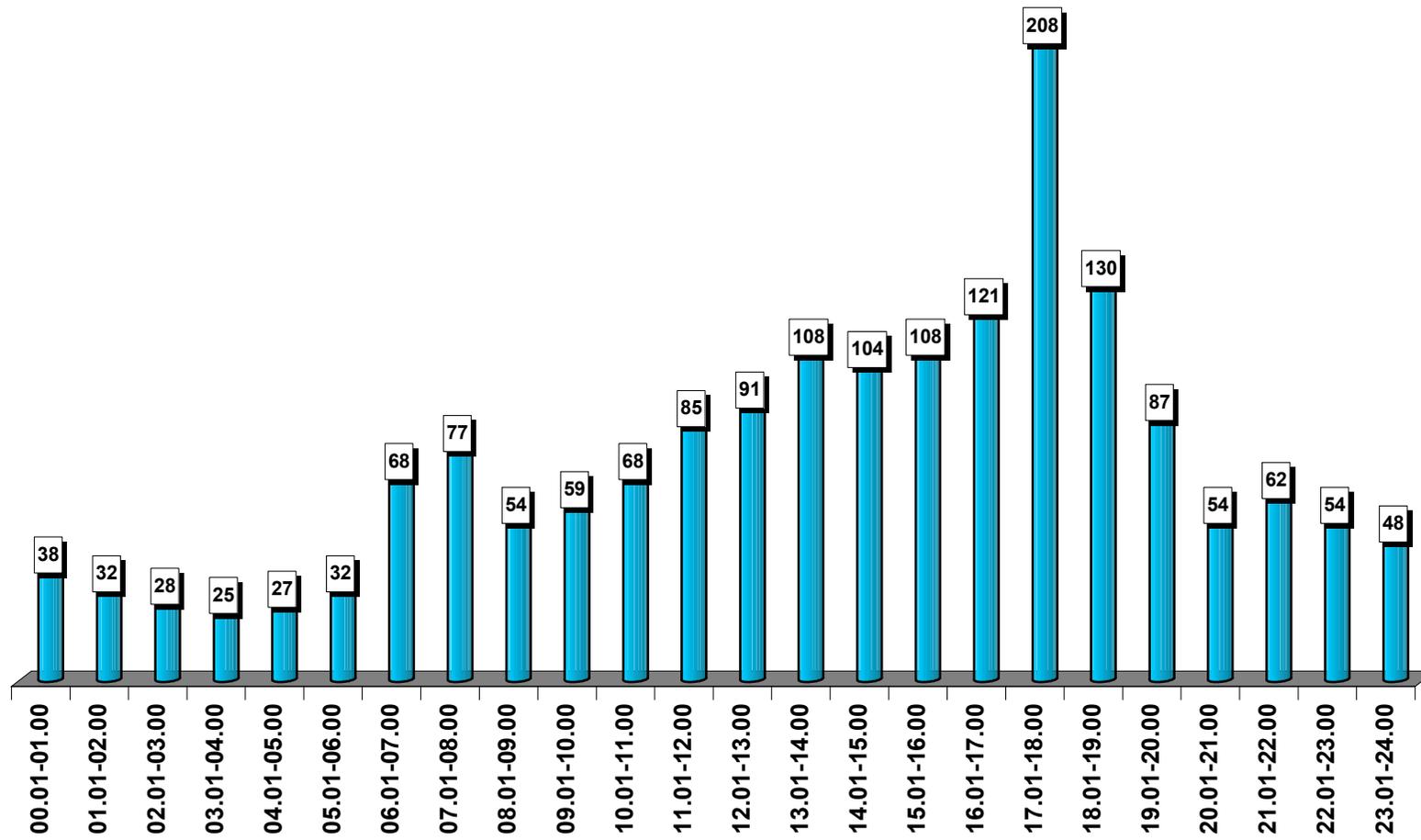
Unfälle auf Autobahnen / -strassen nach Stunden



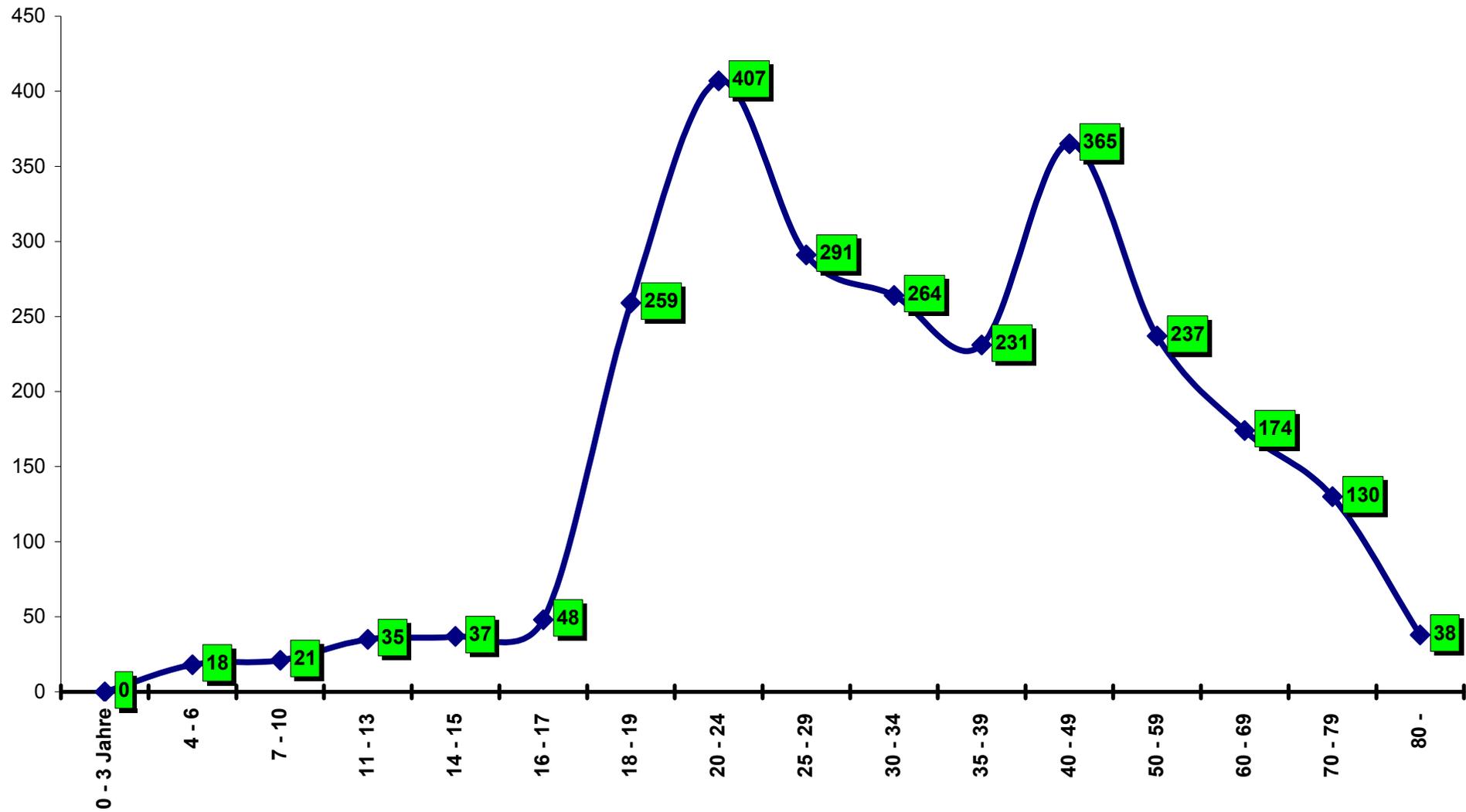
Unfallbeteiligte Lenker auf Autobahnen / -strassen nach Alter



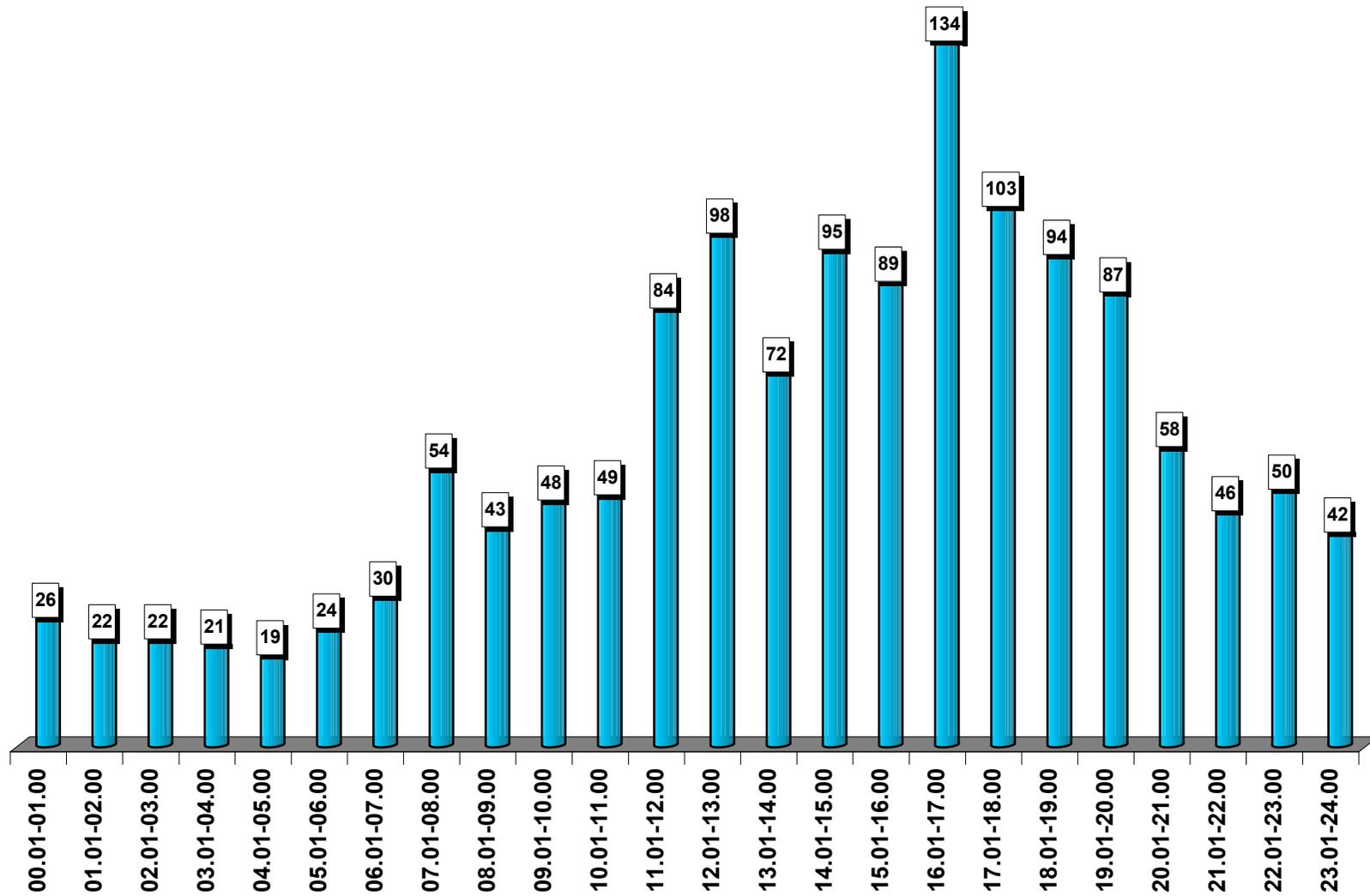
Unfälle auf Hauptstrassen nach Stunden



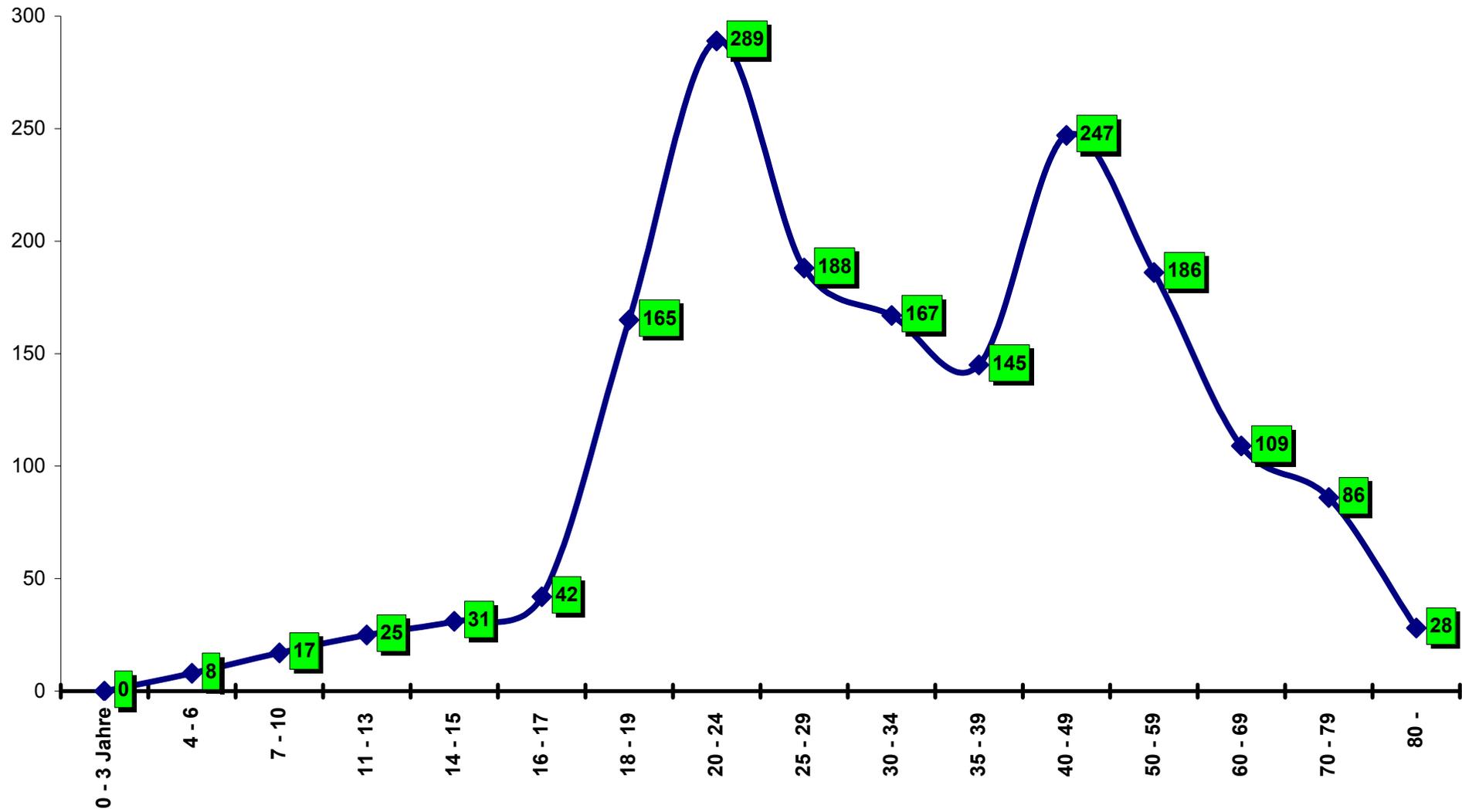
Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger auf Hauptstrassen nach Alter



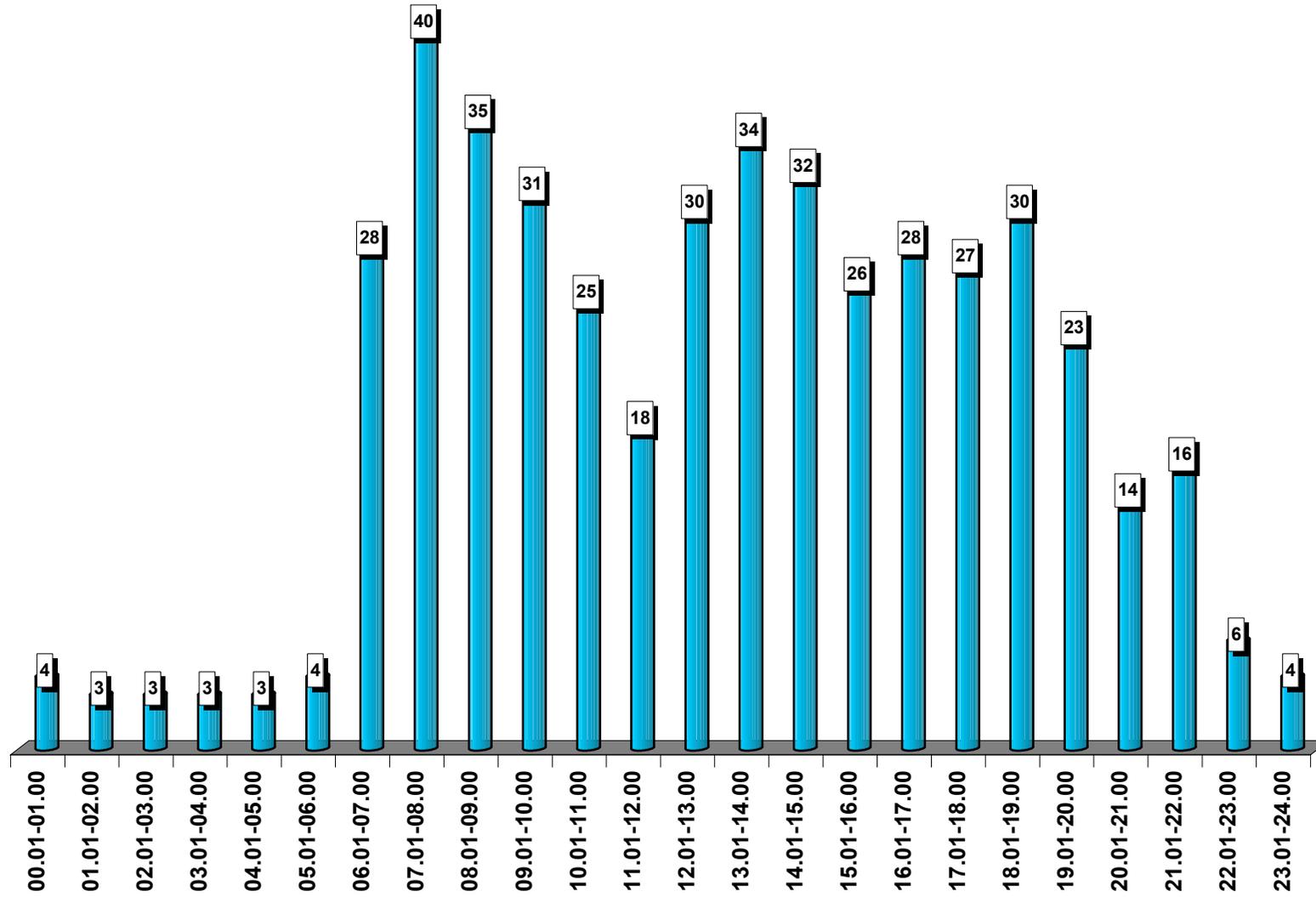
Unfälle auf Nebenstrassen nach Stunden



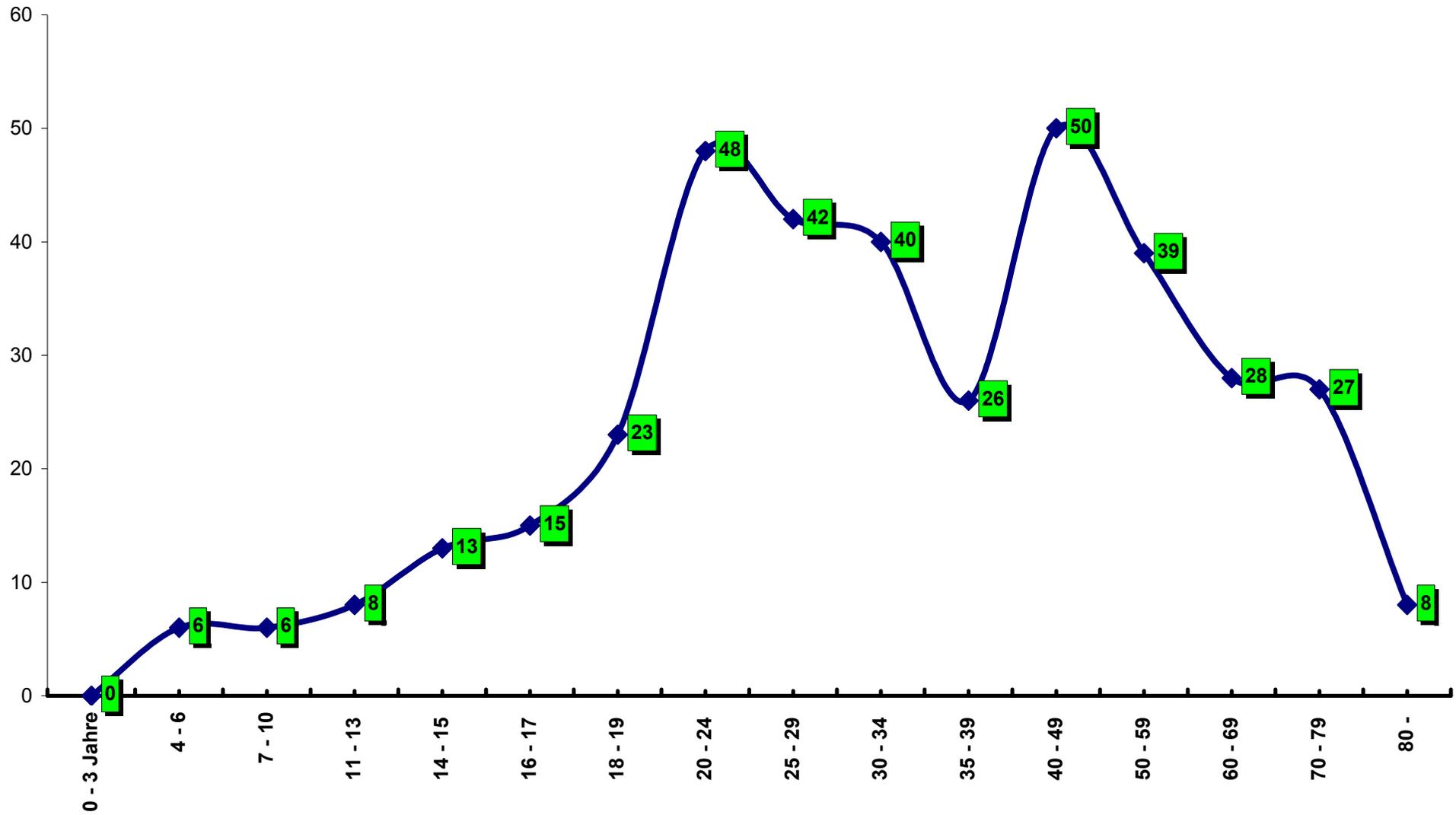
Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger auf Nebenstrassen nach Alter



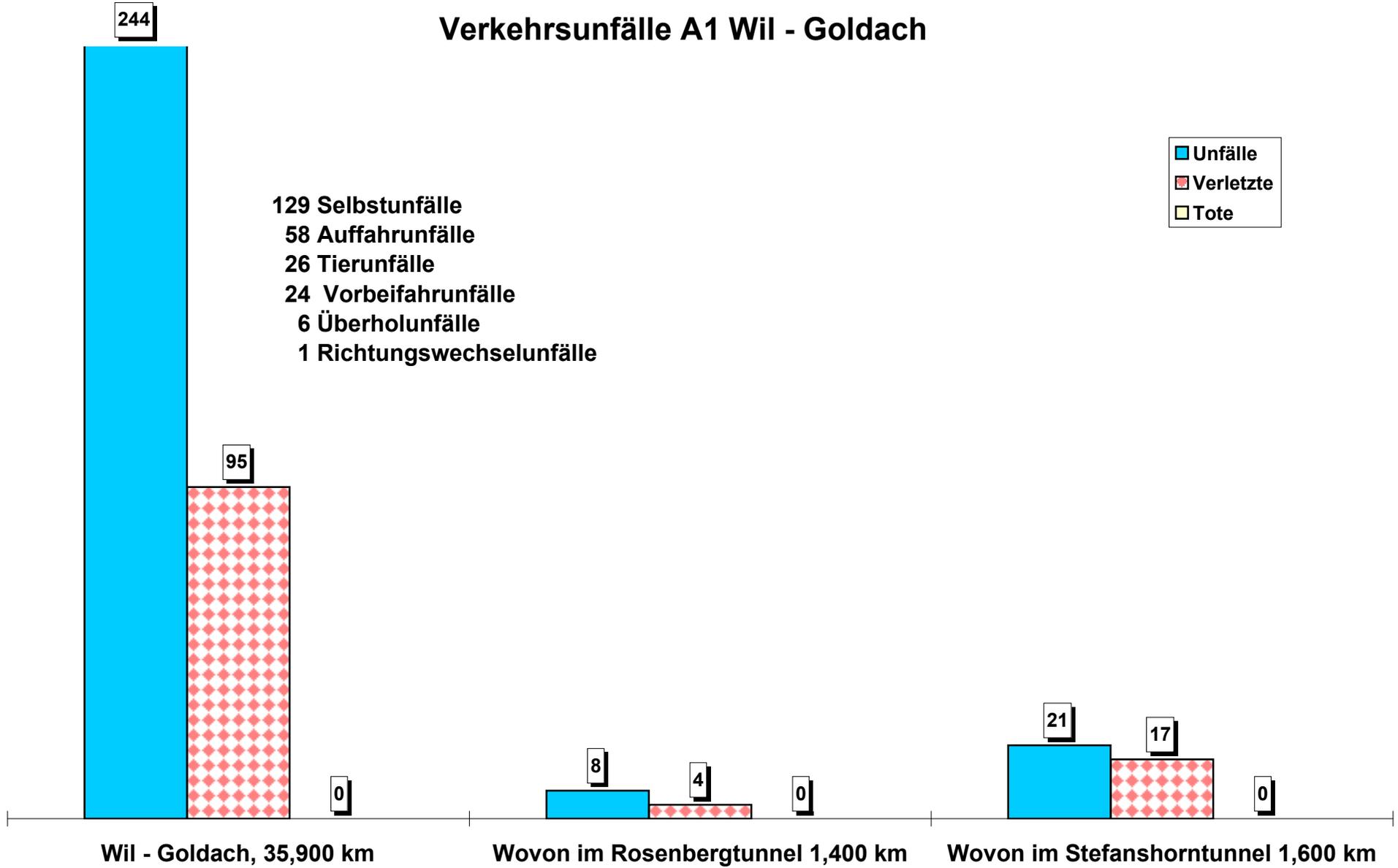
Unfälle auf übrigen Strassen (Parkplätze usw.) nach Stunden



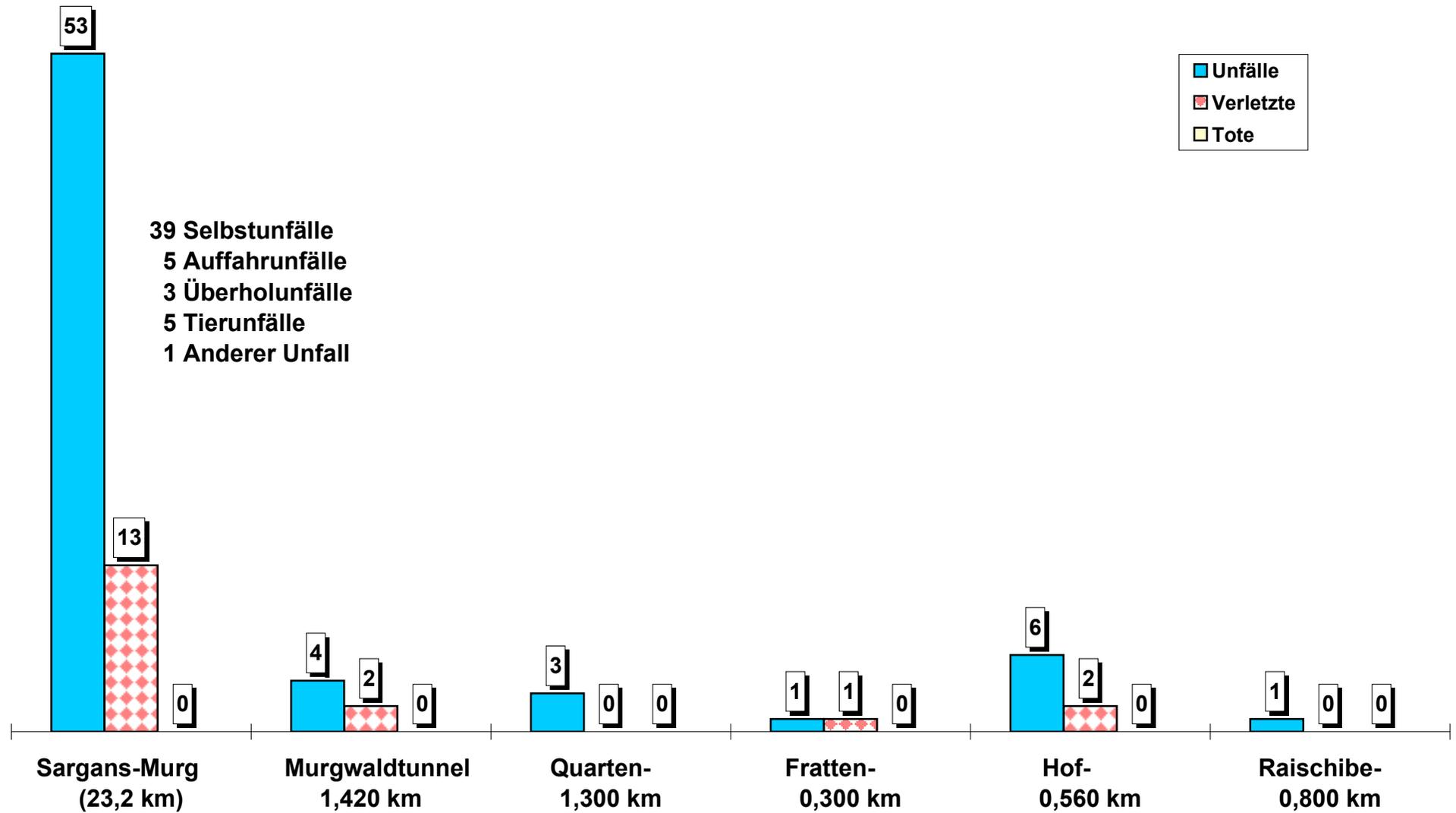
Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger auf übrigen Strassen (Parkplätze usw.) nach Alter



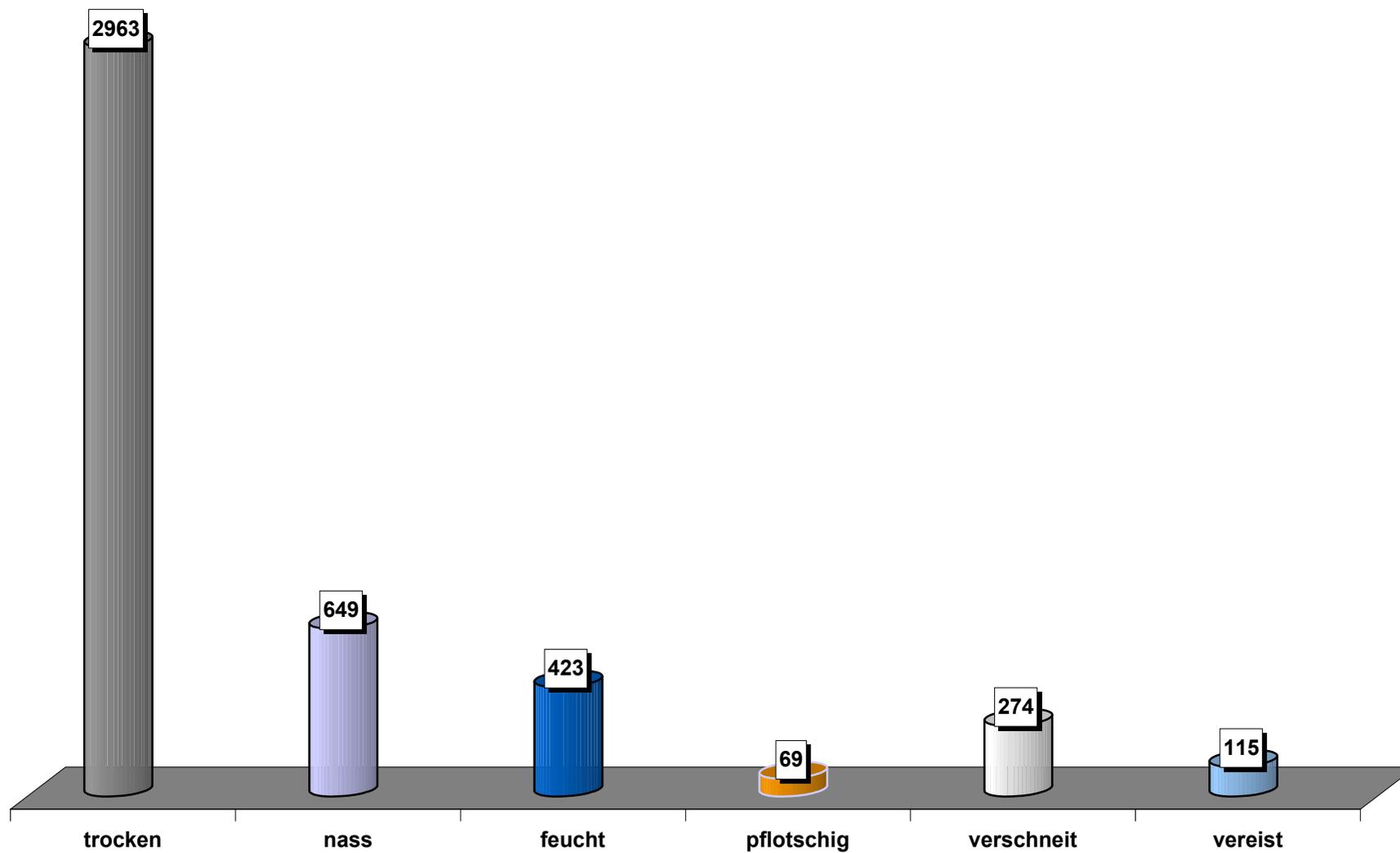
Verkehrsunfälle A1 Wil - Goldach



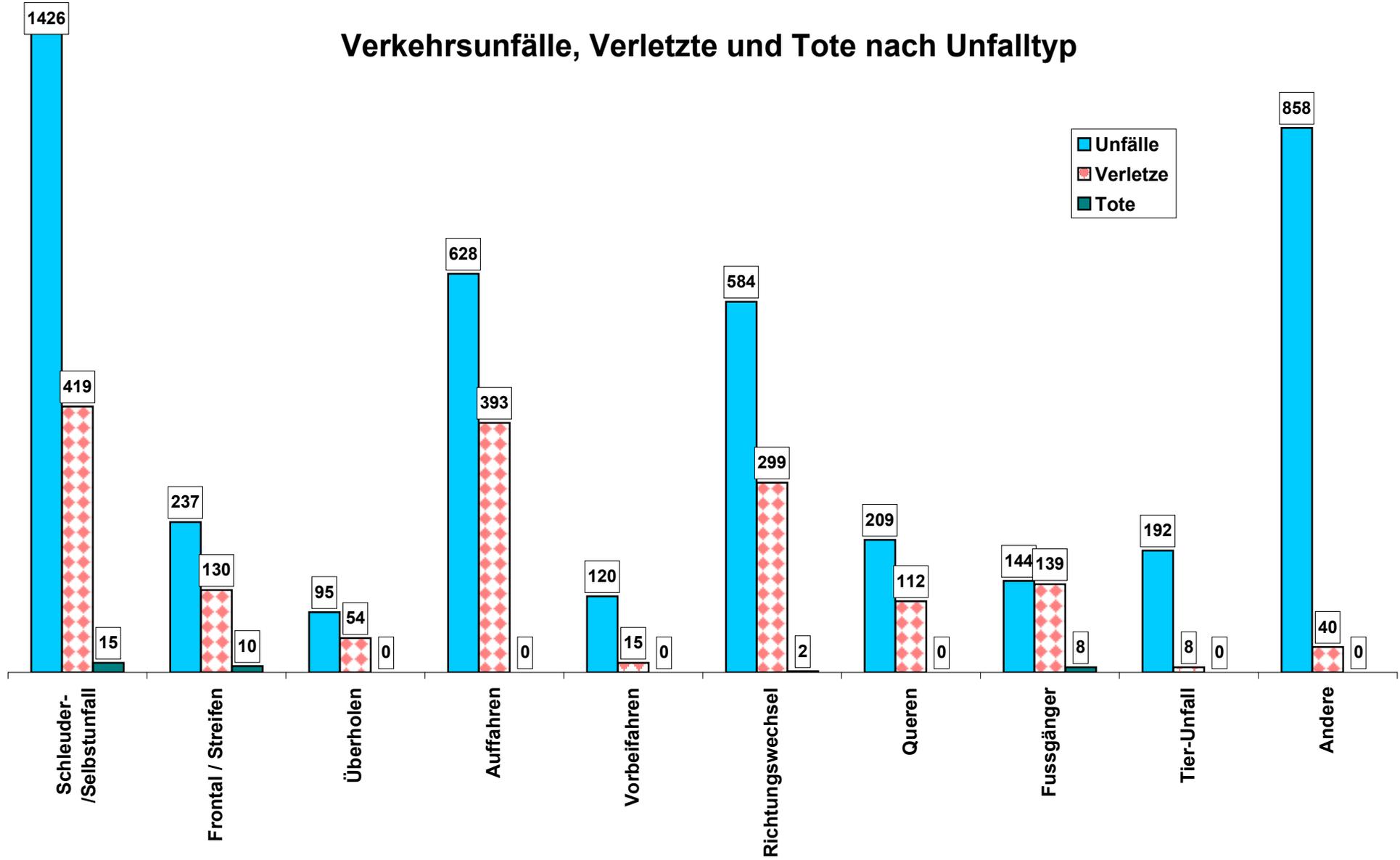
Verkehrsunfälle A3 Sargans - Murg



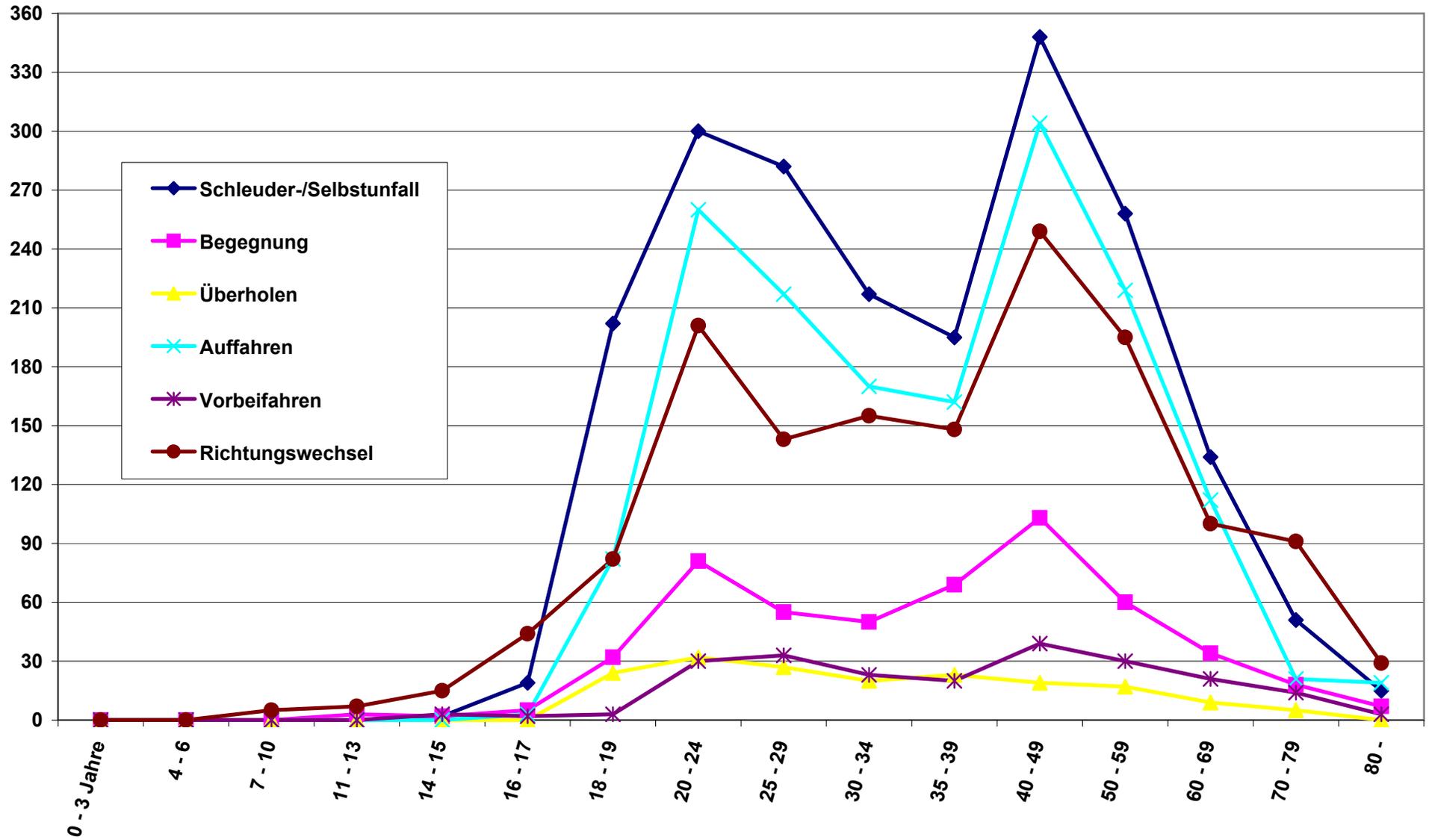
Verkehrsunfälle nach Strassenzustand



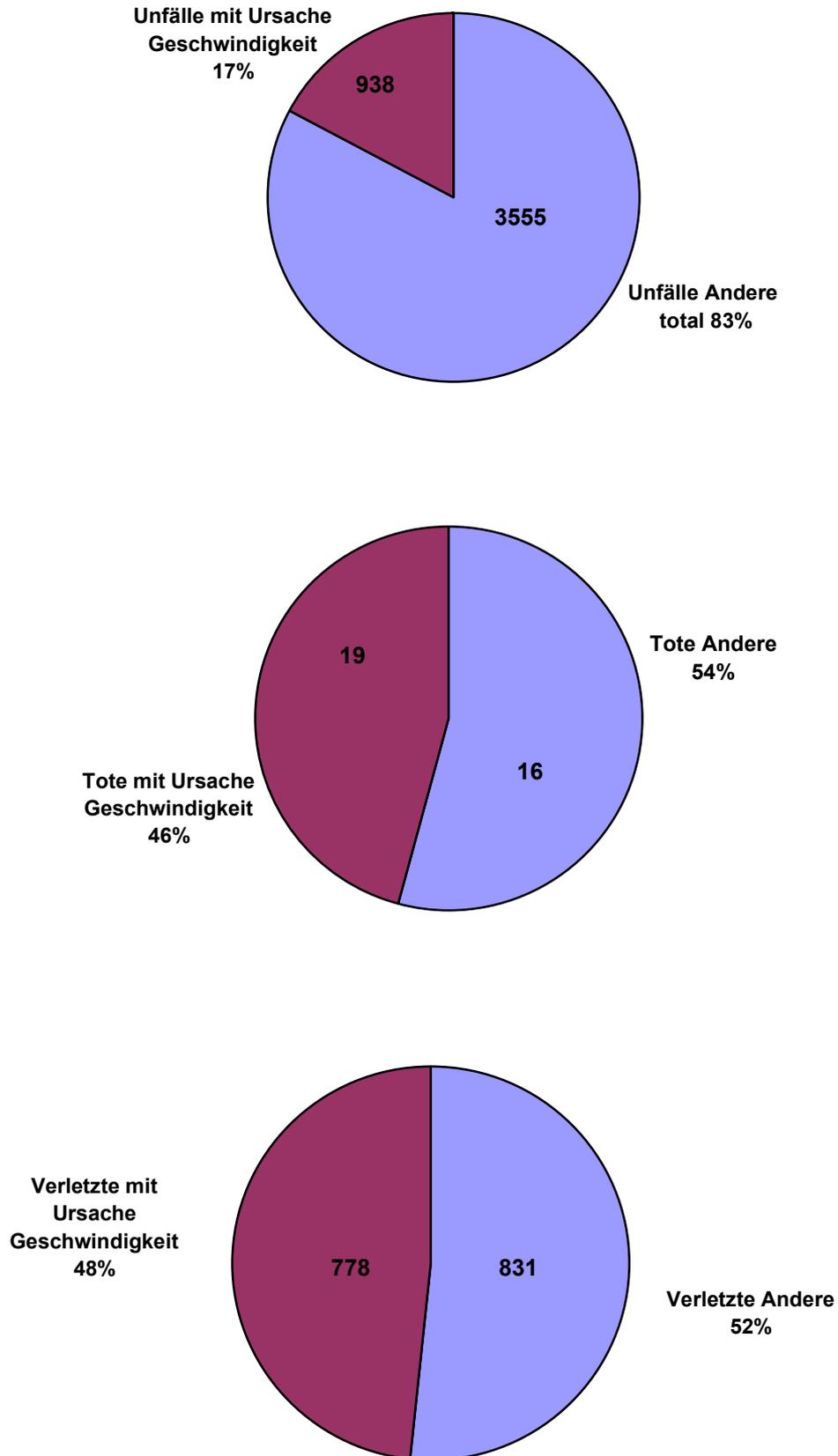
Verkehrsunfälle, Verletzte und Tote nach Unfalltyp



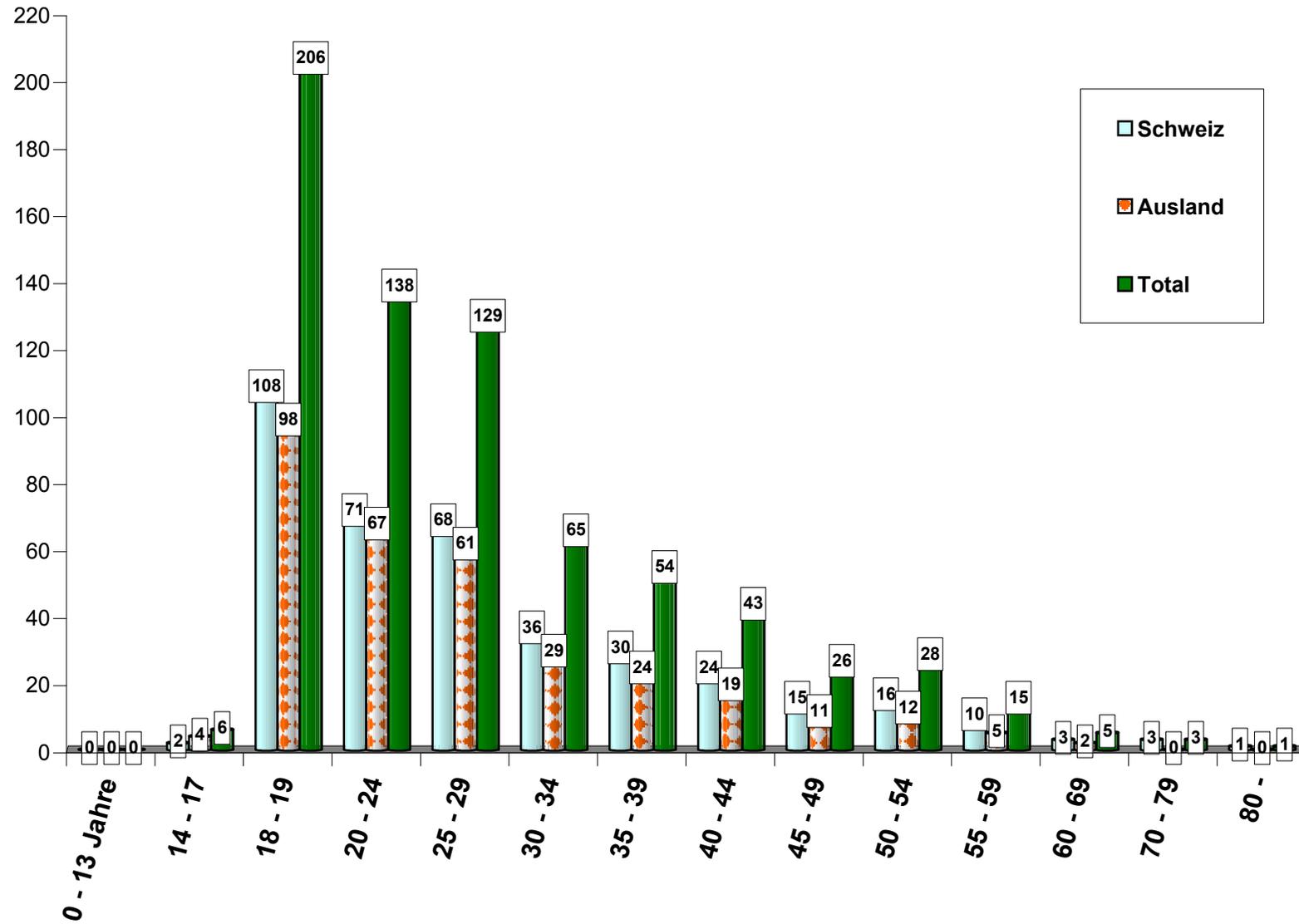
Verkehrsunfälle nach Unfalltyp und Alter



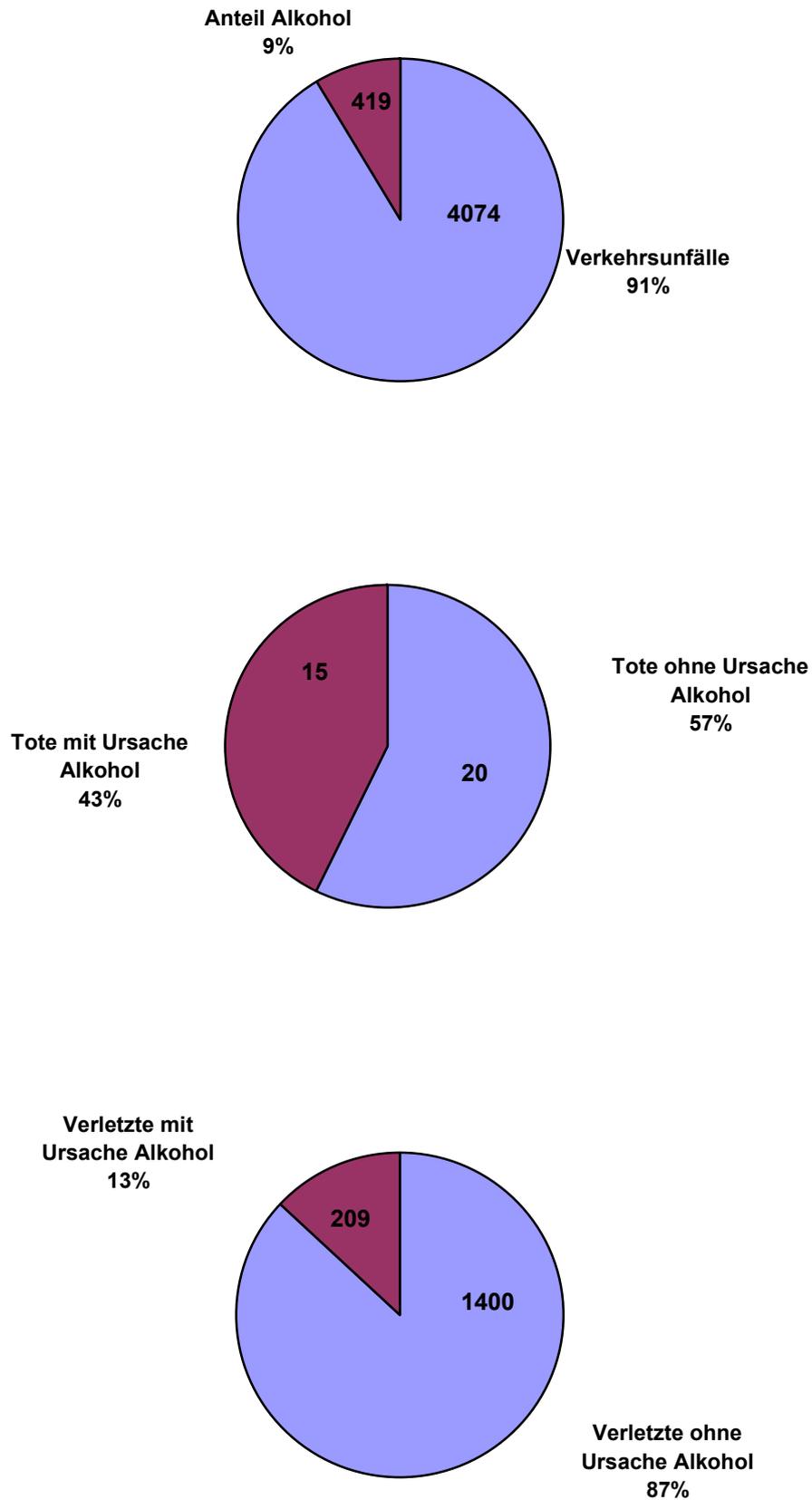
Anteil Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte mit Ursache Geschwindigkeit



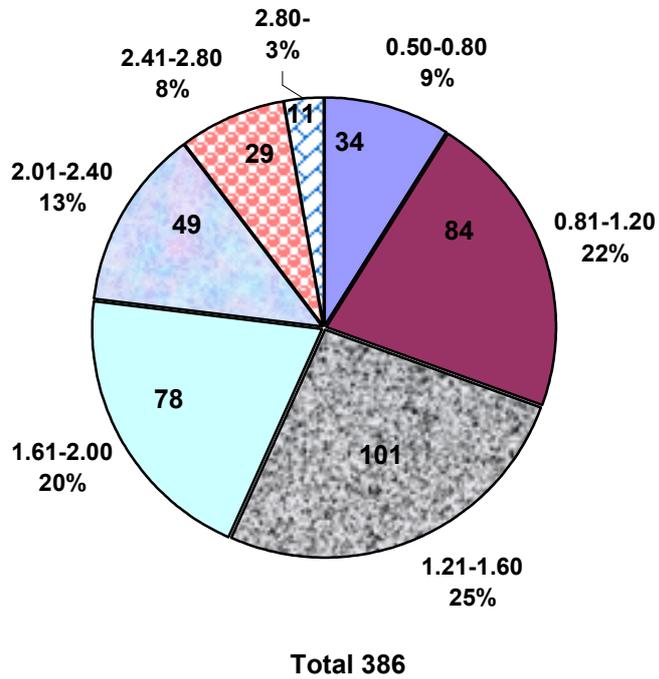
Selbstunfälle mit Einfluss Geschwindigkeit



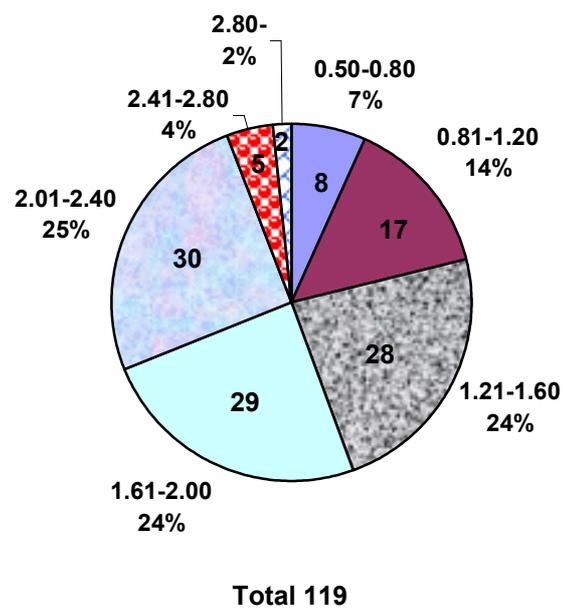
Anteil Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte mit Alkoholeinfluss



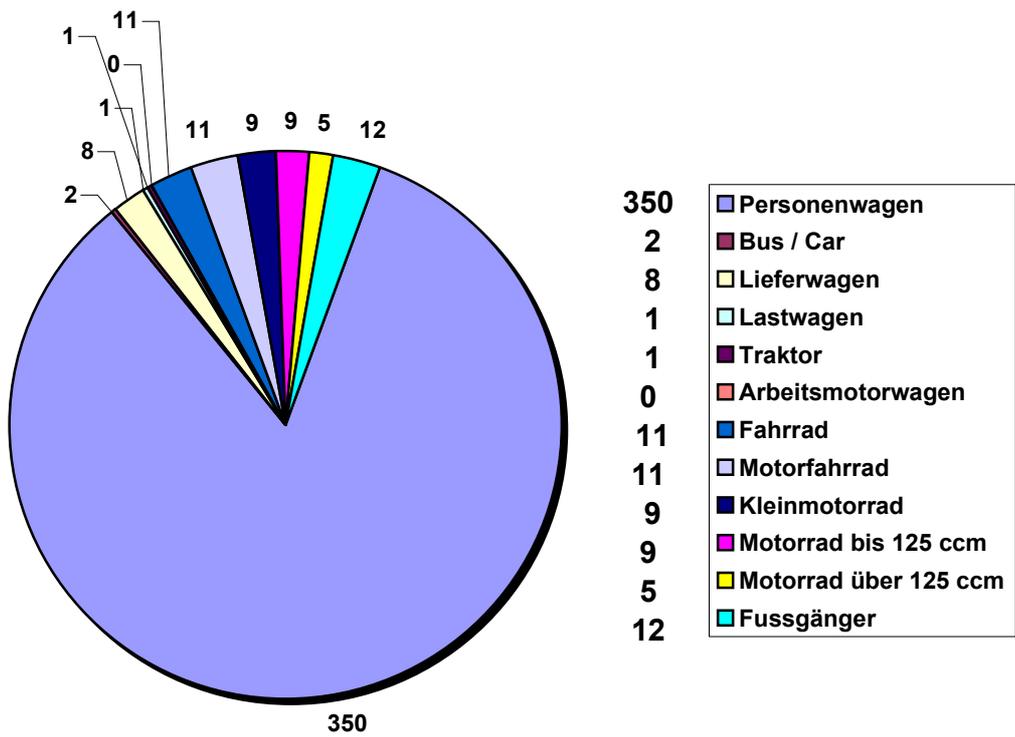
Anzahl Verkehrsunfälle mit Promillewerten



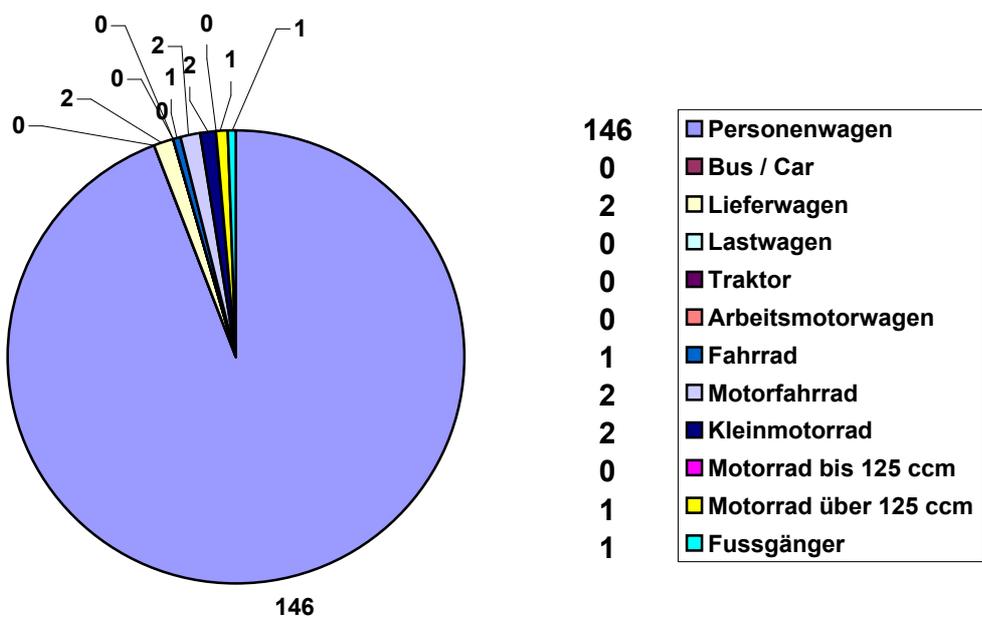
Davon Ausländer



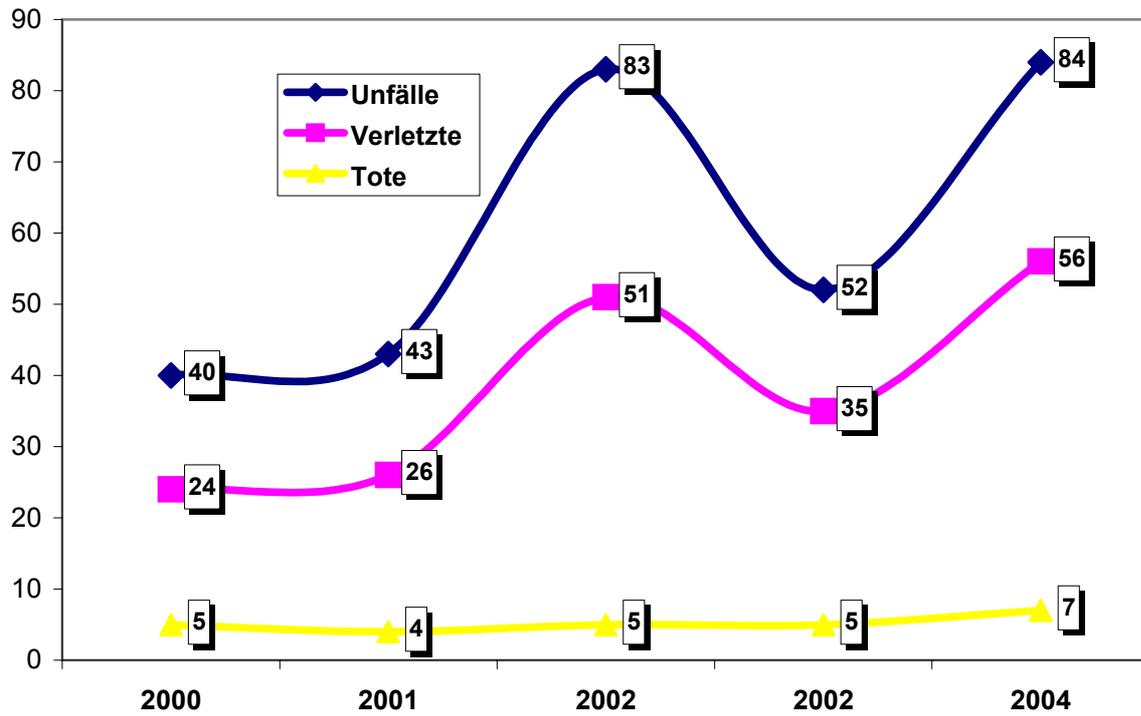
Blutproben an Lenkern nach Fahrzeugtypen



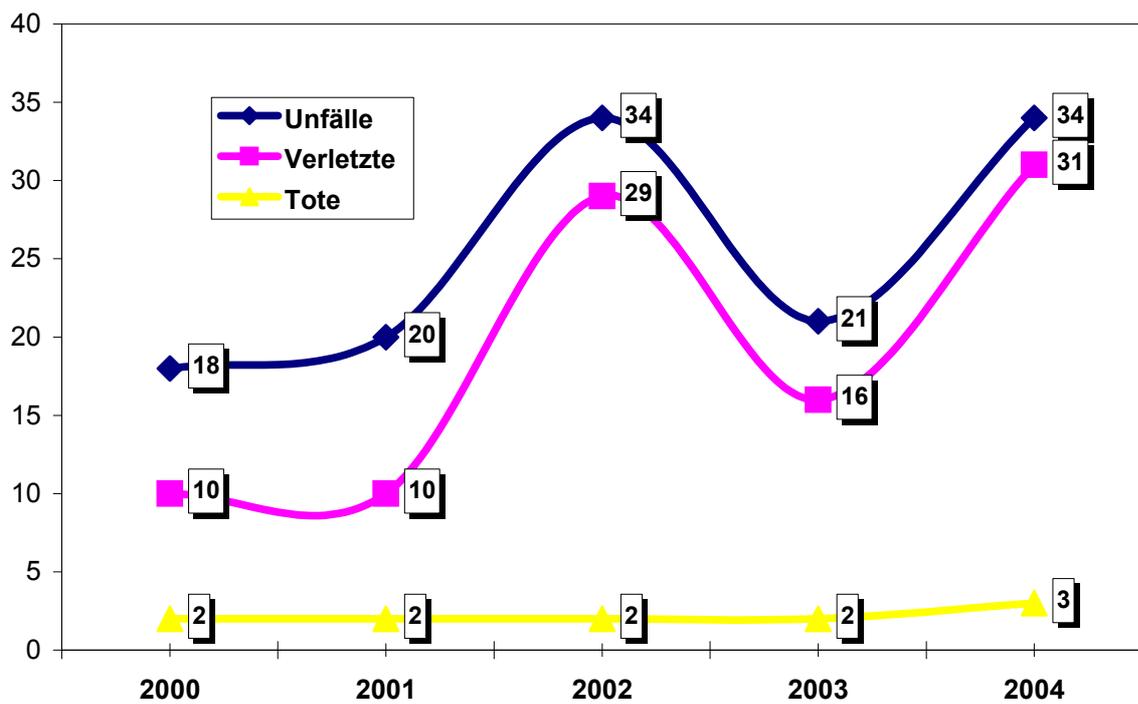
Davon Ausländer



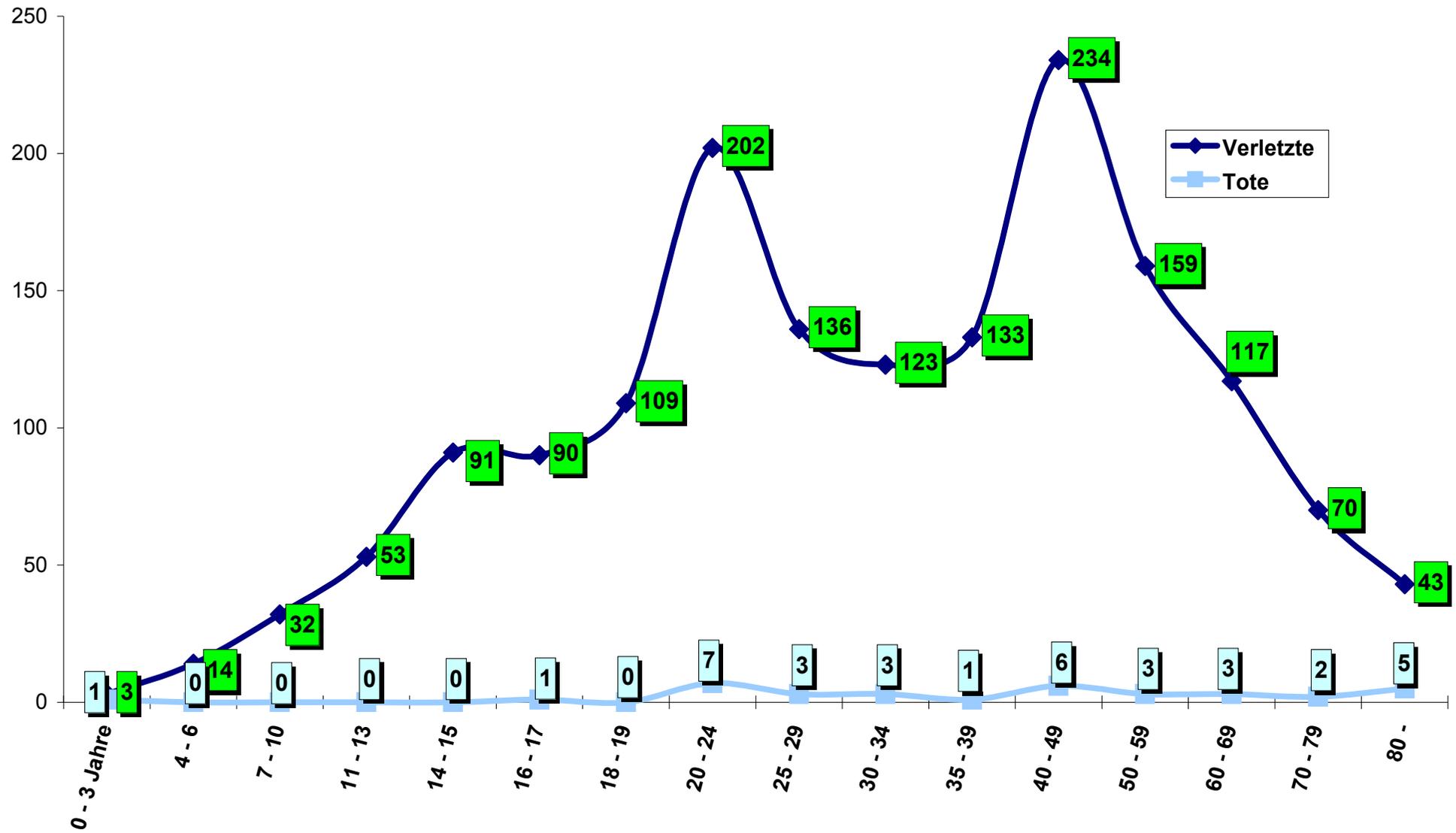
Verkehrsunfälle mit Verdacht auf Drogeneinfluss



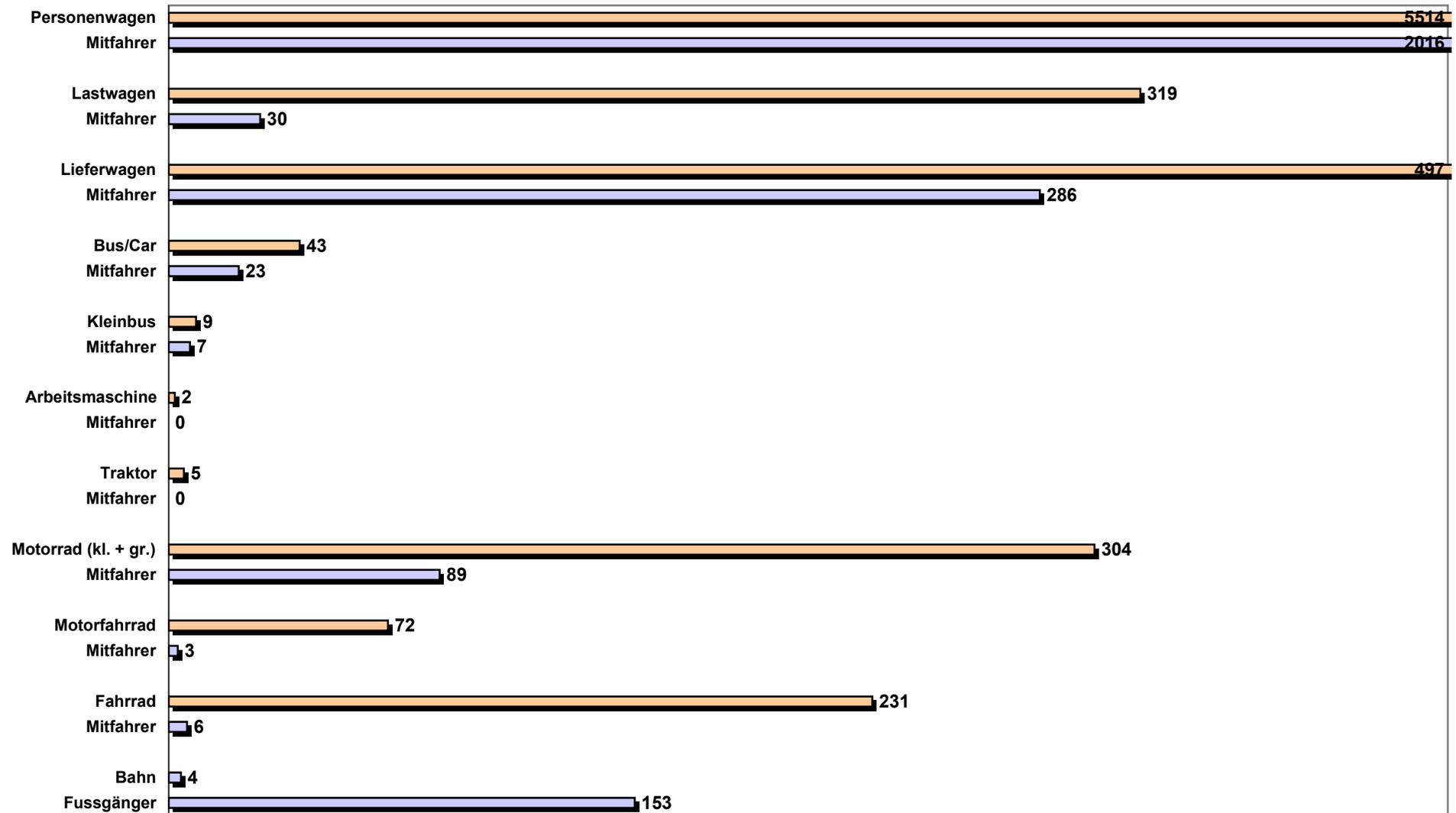
Davon Ausländer



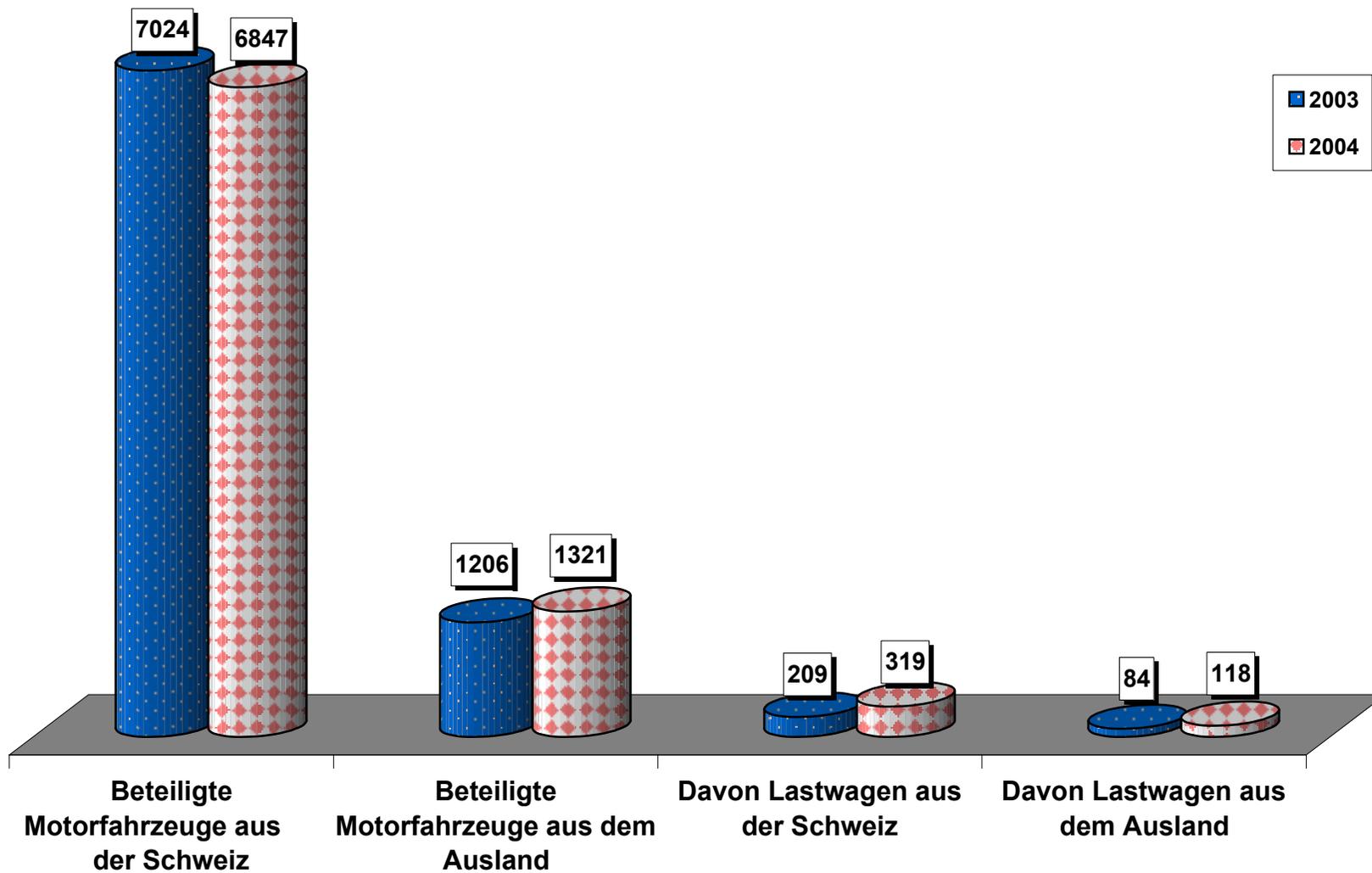
Verletzte und Tote nach Alter



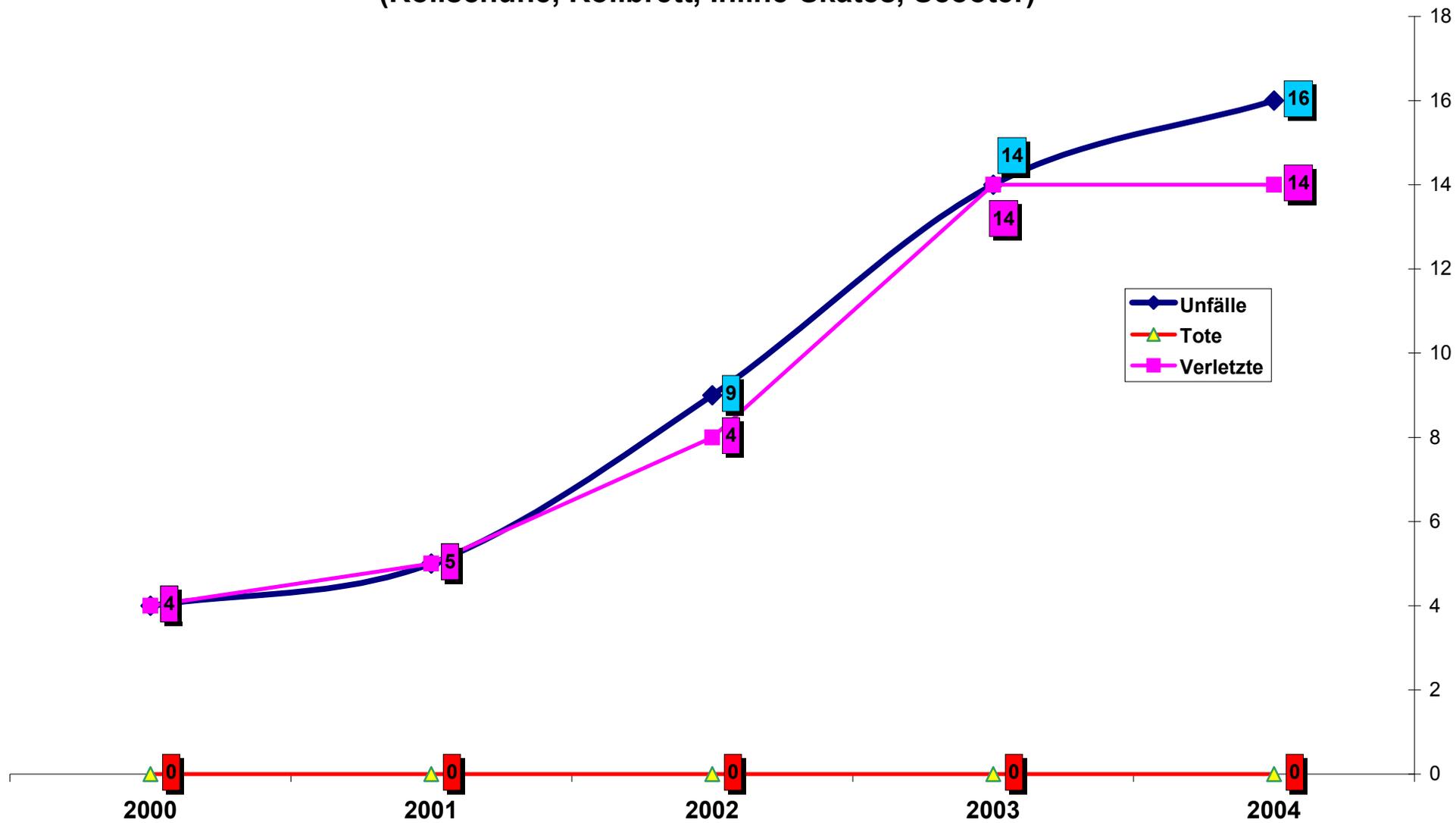
Unfallbeteiligte



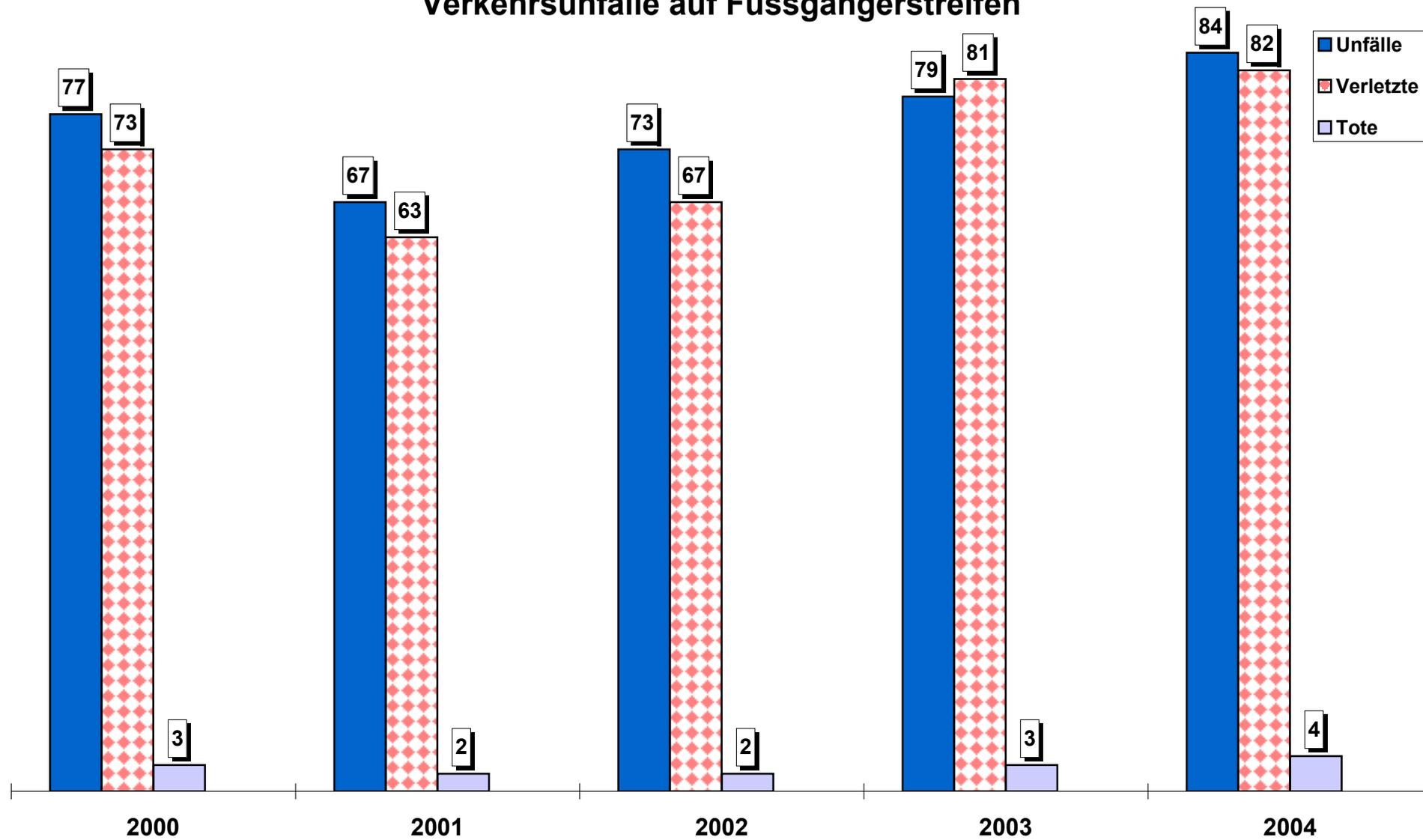
Beteiligte Fahrzeuge Schweiz / Ausland



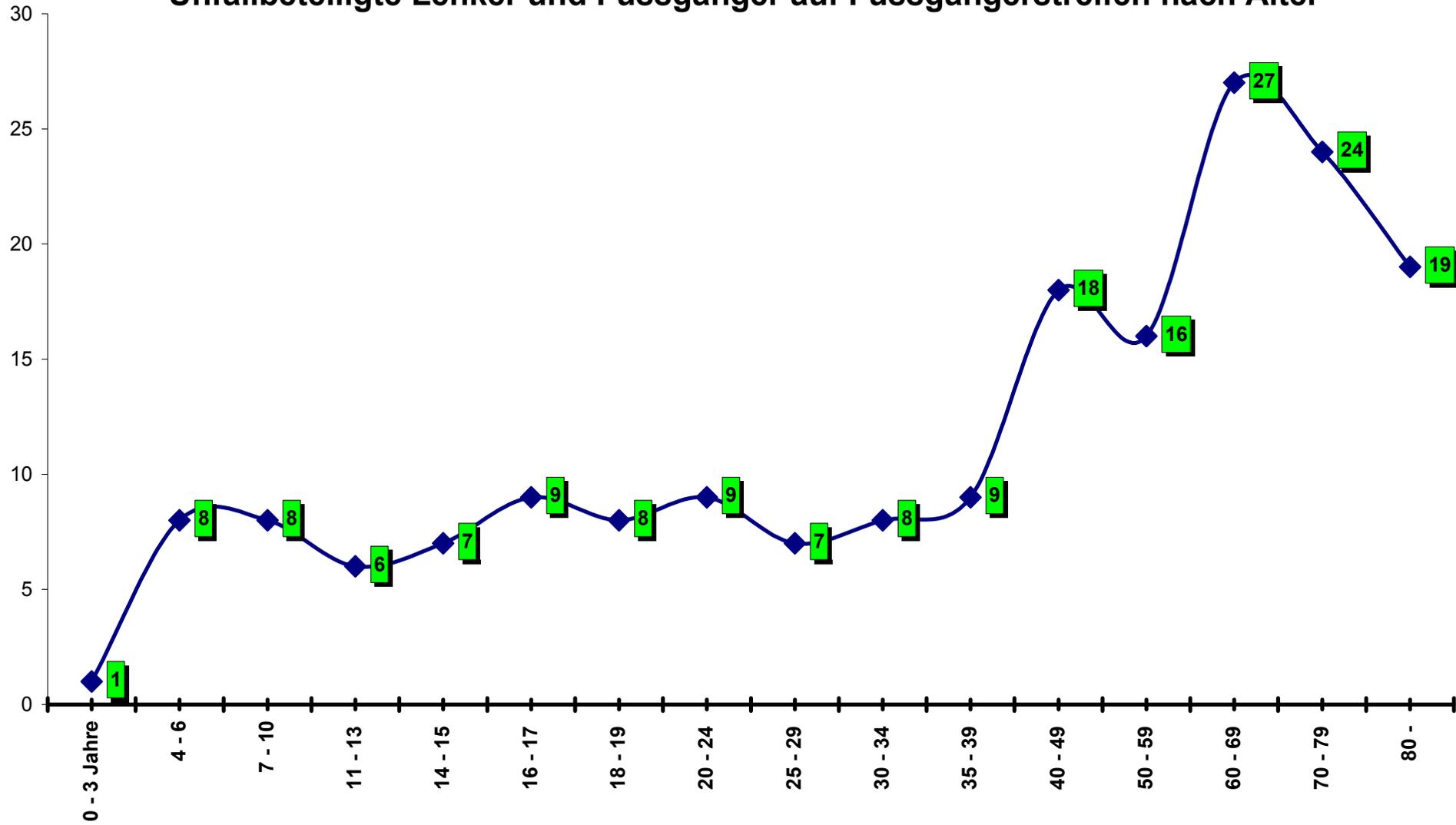
Verkehrsunfälle mit fahrzeugähnlichen Geräten (Rollschuhe, Rollbrett, Inline-Skates, Scooter)



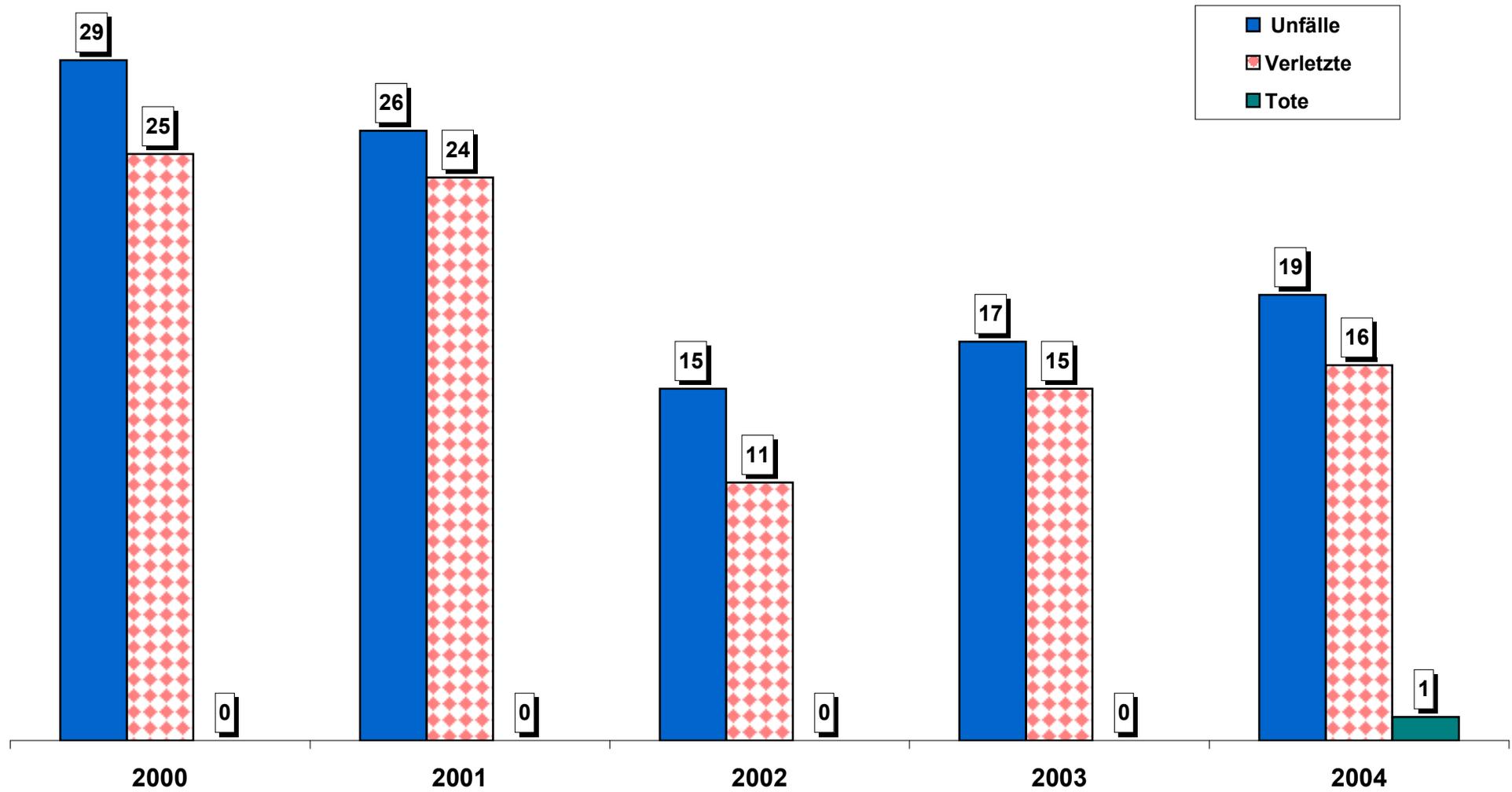
Verkehrsunfälle auf Fussgängerstreifen



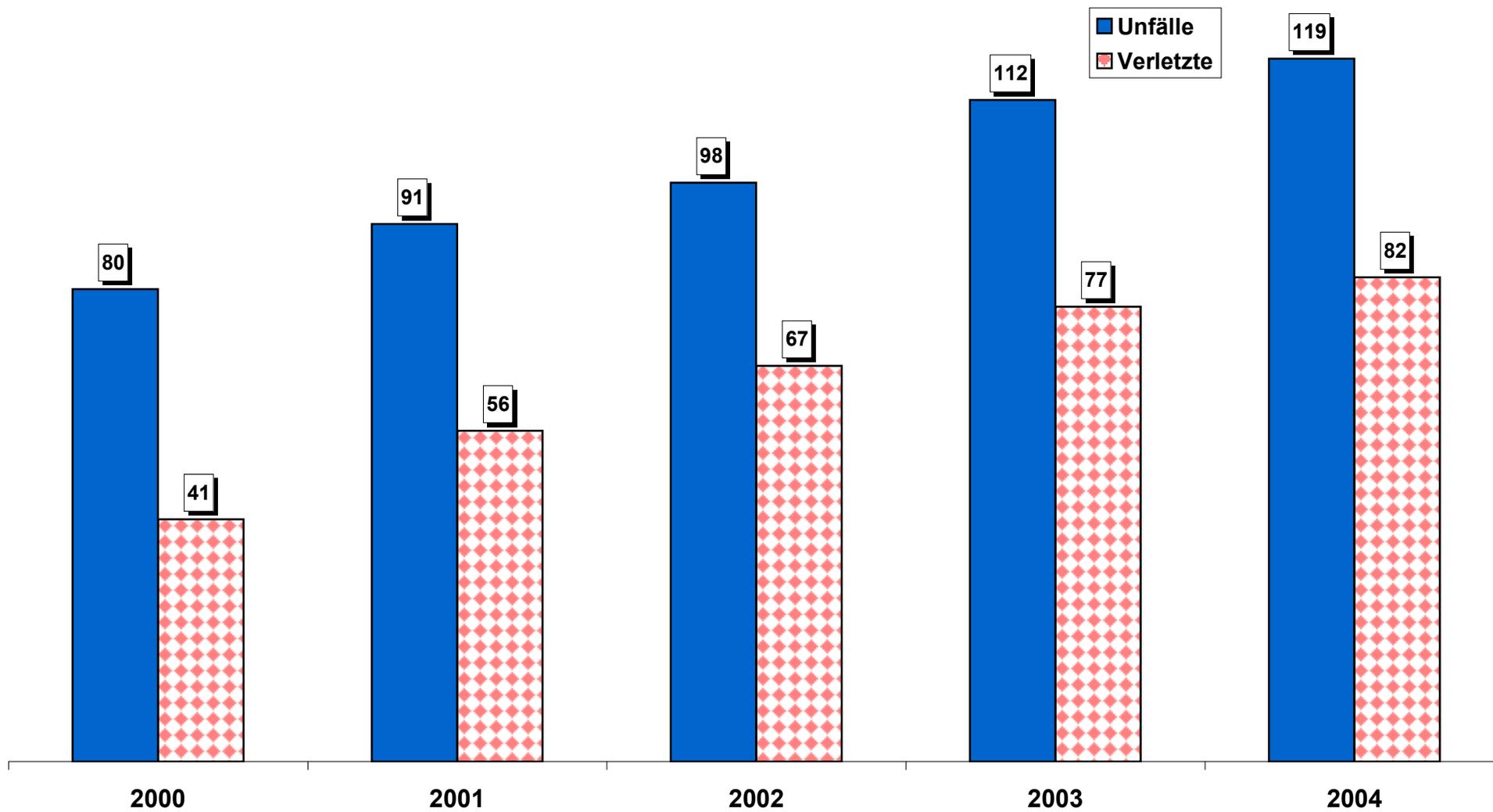
Unfallbeteiligte Lenker und Fussgänger auf Fussgängerstreifen nach Alter



Verkehrsunfälle neben (+ / - 50 m) Fussgängerstreifen



Auffahrunfälle vor Fussgängerstreifen



Verkehrsunfälle und Verunfallte mit anschliessendem pflichtwidrigem Verhalten

