



Verkehrsunfallstatistik 2023



Impressum



Aktuelle Ausgabe

Kantonspolizei St.Gallen (2024): Verkehrsunfallstatistik Kanton St.Gallen 2023
Statistik aktuell Kanton St.Gallen

Verantwortlich für den Inhalt

Kantonspolizei St.Gallen

Datenquelle

Bundesamt für Strassen ASTRA

Autoren

Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

Auskunft

Kantonspolizei St.Gallen, Kommunikation, +41 58 229 34 00, kommunikation@kapo.sg.ch

Bezug

Der Bericht ist elektronisch erhältlich unter: www.kapo.sg.ch oder www.statistik.sg.ch

Gestaltung

Umschlag: Kantonspolizei St.Gallen, Kommunikation, Melinda Kürsteiner

Inhalt: Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

Copyright

Abdruck mit Quellenangabe, Belegexemplar an Kantonspolizei St.Gallen

Hinweis zum Lesen der Statistik

Die Verkehrsunfallstatistik weist sowohl die Anzahl Unfallereignisse als auch die Anzahl der dabei verletzten oder getöteten Personen aus. Da bei einem Unfallereignis mehrere Personen verletzt oder getötet werden können, korrespondiert die Anzahl der verletzten oder getöteten Personen im Total nicht mit der Anzahl Unfallereignisse.



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	4
2	Das Wichtigste in Kürze	5
3	Unfälle	6
3.1	nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage	6
3.2	nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen	7
4	Verunfallte	8
4.1	nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	8
4.2	nach Unfallfolgen und Alter	9
5	Fussgängerunfälle	10
6	Fahrradunfälle	11
7	E-Bike	12
8	E-Trottinett	15
9	Motorradunfälle	16
10	Innerorts	17
11	Ausserorts	18
12	Autobahnen und Autostrassen	19
12.1	Stadtautobahn SA1	20
13	Unfälle auf dem Schulweg	21
14	Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	22
15	Alkohol	23
16	Betäubungsmittel	24
17	Unfälle aufgrund Geschwindigkeit	25
18	Unfälle und Verunfallte	26
18.1	nach Unfallfolgen und Gemeinde	26



1 Einleitung

Der hohe Mobilitätsgrad unserer Bevölkerung hat auch seine Schattenseiten – dazu gehören unter anderem auch die Verkehrsunfälle. Niemand führt ein solches Ereignis absichtlich herbei, dennoch kann jeder, der am Verkehrsgeschehen teilnimmt, Opfer aber auch Verursacher eines Unfalles sein. Die Polizei versucht zusammen mit ihren Partnern auf die Gefahren und Risiken hinzuweisen, mit präventiven Massnahmen solche Unglücksfälle zu verhindern und mittels Repression den einen oder anderen auch daran zu erinnern, welche Regeln gelten und wie sie einzuhalten sind.

Die Folgen eines Unfalls sind regelmässig Sachschäden und leichtere Verletzungen, immer wieder auch nachhaltige oder dauerhafte Beeinträchtigungen der Gesundheit und im letzten Jahr in 19 Fällen gar äusserst fatal, sie endeten mit einem Todesfall. All dies verursacht grosses Leid, häufig hohe Kosten und für alle Betroffenen Umdriebe und Ärger. Mit etwas mehr Selbstdisziplin, Rücksichtnahme und Vorsicht liessen sich einige dieser Ereignisse verhindern oder die Folgeschwere zumindest verringern.

Die Kantonspolizei St.Gallen wird auch in Zukunft dort aktiv sein, wo die häufigsten Unfallursachen zu finden sind. Dazu gehören zu hohe Geschwindigkeiten, mangelnder Abstand, zu wenig Aufmerksamkeit und das Lenken eines Fahrzeuges nach Alkohol- und/oder Betäubungsmittelkonsum. Ohne die Mithilfe eines jeden Einzelnen nützen diese polizeilichen Tätigkeiten aber wenig. Zu den einfachsten Massnahmen gehört der Eigenschutz, bspw. durch das Tragen eines Helmes und gut sichtbarer Kleidung, das defensive Fahren und die gegenseitige Toleranz. Auch die vorausschauende Fahrten- und Reiseplanung kann Stress und unnötig risikoreiches Fahren verhindern.

Wir wünschen Ihnen jederzeit gute, sichere und unfallfreie Fahrt!

Kantonspolizei St.Gallen

Major Philipp Sennhauser
Leiter Verkehrspolizei





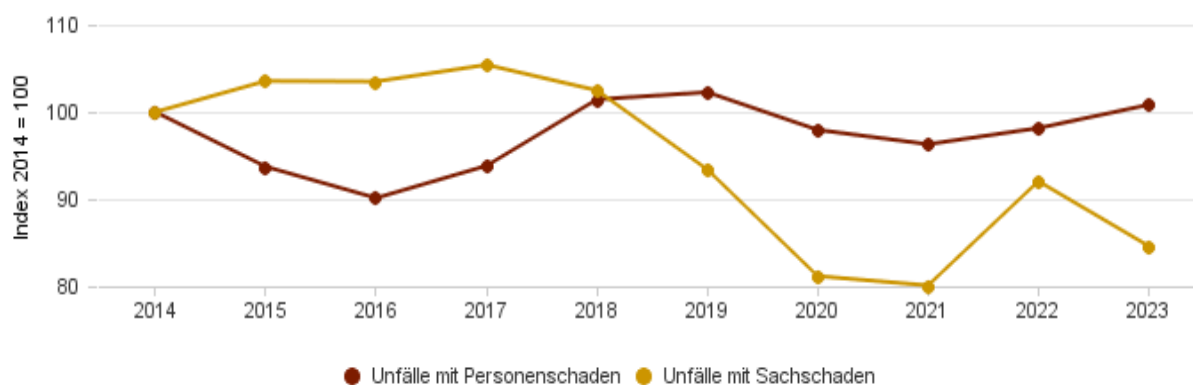
2 Das Wichtigste in Kürze

Die zentralen Aussagen der Verkehrsunfallstatistik 2023 sind:

- Das Jahr 2023 zählt 19 Verkehrstote
- Die Anzahl erfasster Verkehrsunfälle insgesamt ist leicht gesunken
- Die Zahl der Schwerverletzten ist leicht angestiegen
- Motorrad-Unfälle haben stark zugenommen, insb. bei den 16-18-Jährigen Lenkern
- Bei den anderen Zweiradunfällen (Fahrrad, E-Bikes) ist eine Stabilisierung der Unfallzahlen erkennbar

Weitere Auffälligkeiten:

- Unfälle mit Zufussgehenden haben zugenommen
- Die Hauptunfallursache "Alkohol" bewegt sich nach wie vor auf einem hohen Niveau
- Die Unfallzahlen auf der Stadtautobahn St.Gallen haben trotz Baustelle leicht abgenommen



Das Unfallgeschehen im Kanton St.Gallen 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	2746	2748	2712	2782	2804	2651	2392	2357	2587	2481
Unfälle mit Sachschaden	1774	1837	1836	1870	1818	1657	1440	1421	1633	1501
Unfälle mit Personenschaden	972	911	876	912	986	994	952	936	954	980
Unfälle mit Getöteten	12	13	13	10	12	13	15	11	13	19
Unfälle mit Schwerverletzten	199	190	176	138	161	147	206	221	223	240
mit lebensbedrohlich Verletzten	N/A	8	9	8	7	18	10	5	9	8
mit erheblich Verletzten	N/A	182	167	130	154	129	196	216	214	232
Unfälle mit Leichtverletzten	761	708	687	764	813	834	731	704	718	721

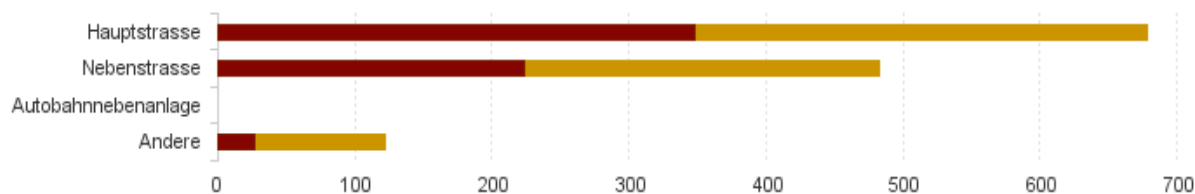
N/A: nicht verfügbar



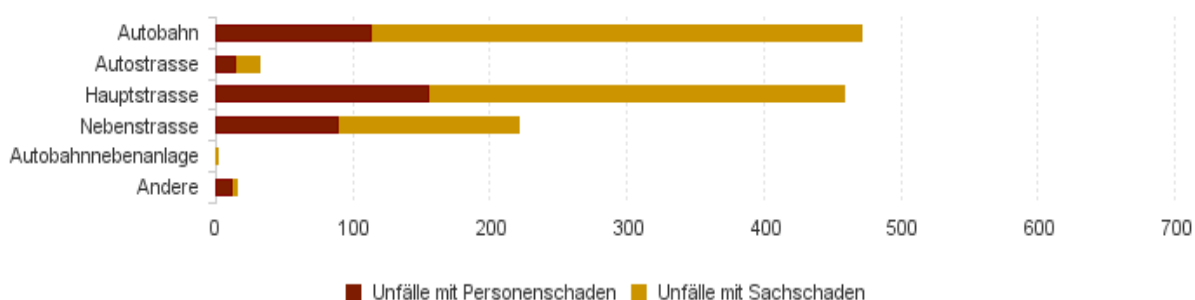
3 Unfälle

3.1 nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 501	980	19	252	8	244	865
Autobahn	358	113	2	9	1	8	141
Autostrasse	18	14	0	3	0	3	20
Hauptstrasse	633	503	6	119	5	114	453
davon innerorts	330	348	4	70	2	68	316
davon ausserorts	303	155	2	49	3	46	137
Nebenstrasse	392	312	7	107	2	105	226
davon innerorts	260	223	2	66	2	64	167
davon ausserorts	132	89	5	41	0	41	59
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Andere	99	38	4	14	0	14	25
davon innerorts	95	27	0	10	0	10	19
davon ausserorts	4	11	4	4	0	4	6

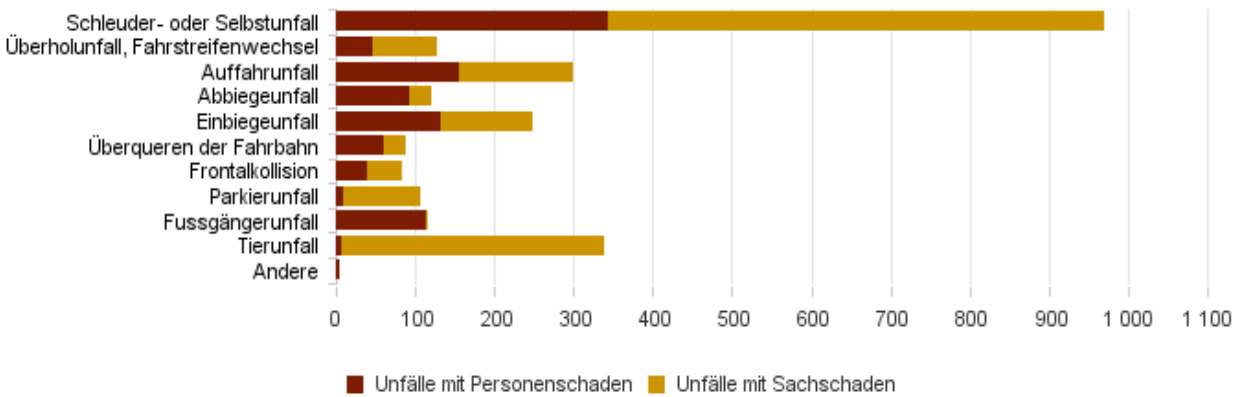
nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 501	980	19	252	8	244	865
Innerorts	685	598	6	146	4	142	502
Ausserorts	816	382	13	106	4	102	363



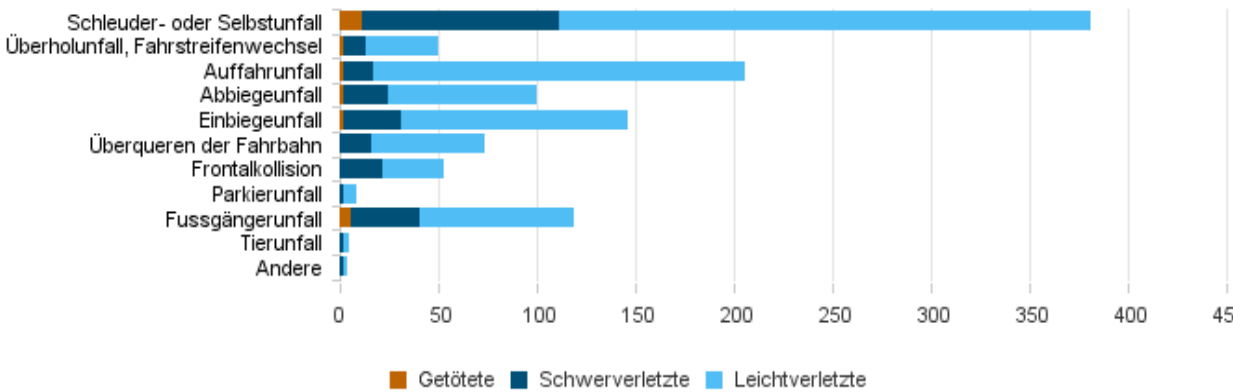
Unfälle

3.2 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

3.3 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

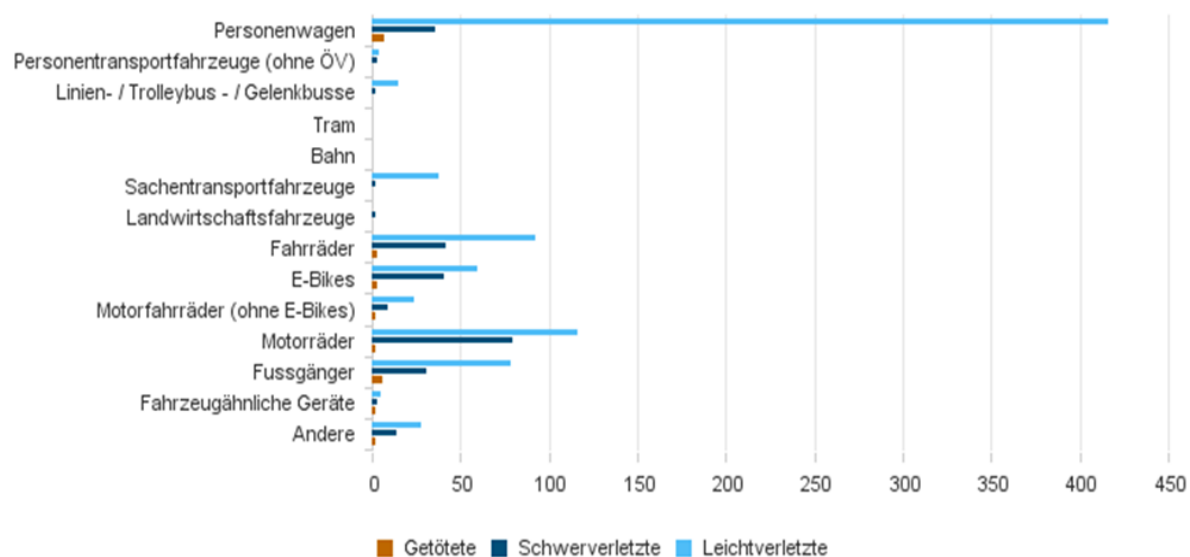
3.4 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer- verletzte	lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	1 501	980	19	252	8	244	865
Schleuder- oder Selbstunfall	627	341	10	100	3	97	270
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	82	43	1	11	1	10	37
Auffahrunfall	144	154	1	15	1	14	189
Abbiegeunfall	28	91	1	23	0	23	75
Einbiegeunfall	115	130	1	29	1	28	115
Überqueren der Fahrbahn	28	57	0	15	0	15	58
Frontalkollision	44	38	0	21	0	21	31
Parkierunfall	98	7	0	1	0	1	7
Fussgängerunfall	2	112	5	35	2	33	78
Tierunfall	333	4	0	1	0	1	3
Andere	0	3	0	1	0	1	2



4 Verunfälle

4.1 nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

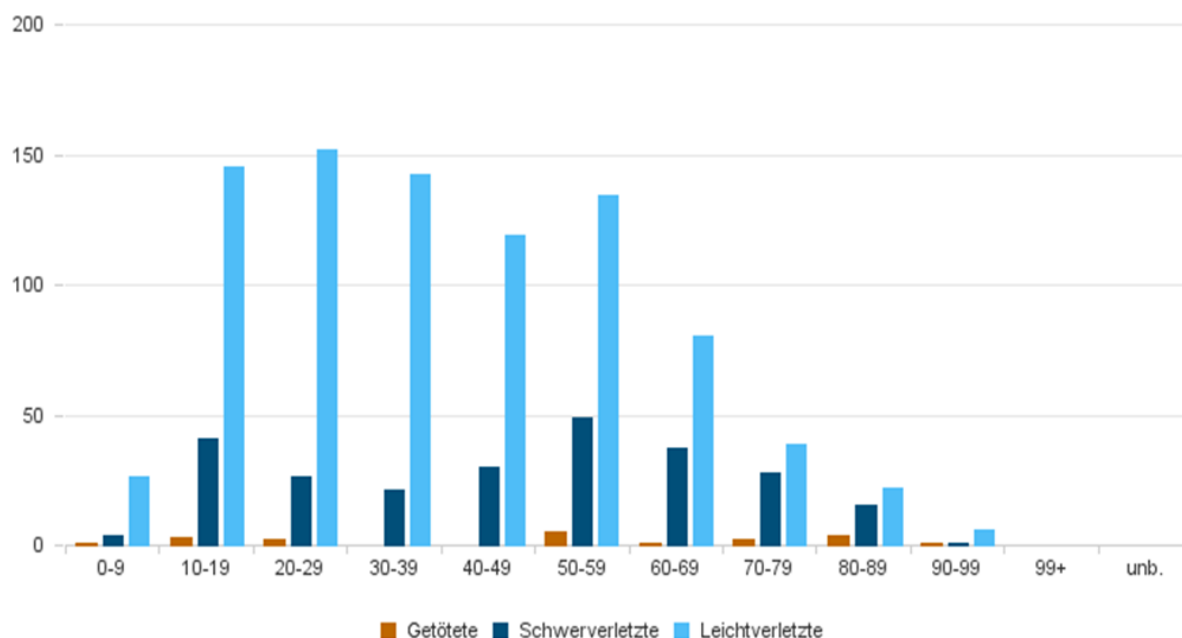


	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	19	252	8	244	865
Personenwagen	6	35	1	34	415
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	1	1	3
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	14
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	1	37
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	0
Fahrräder	2	41	0	41	91
E-Bikes	2	40	2	38	59
<i>Langsame E-Bikes</i>	1	34	2	32	49
<i>Schnelle E-Bikes</i>	1	6	0	6	10
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	1	8	0	8	23
Motorräder	1	78	1	77	115
Fussgänger	5	30	2	28	77
Fahrzeugähnliche Geräte	1	2	0	2	4
Andere	1	13	1	12	27



Verunfallte

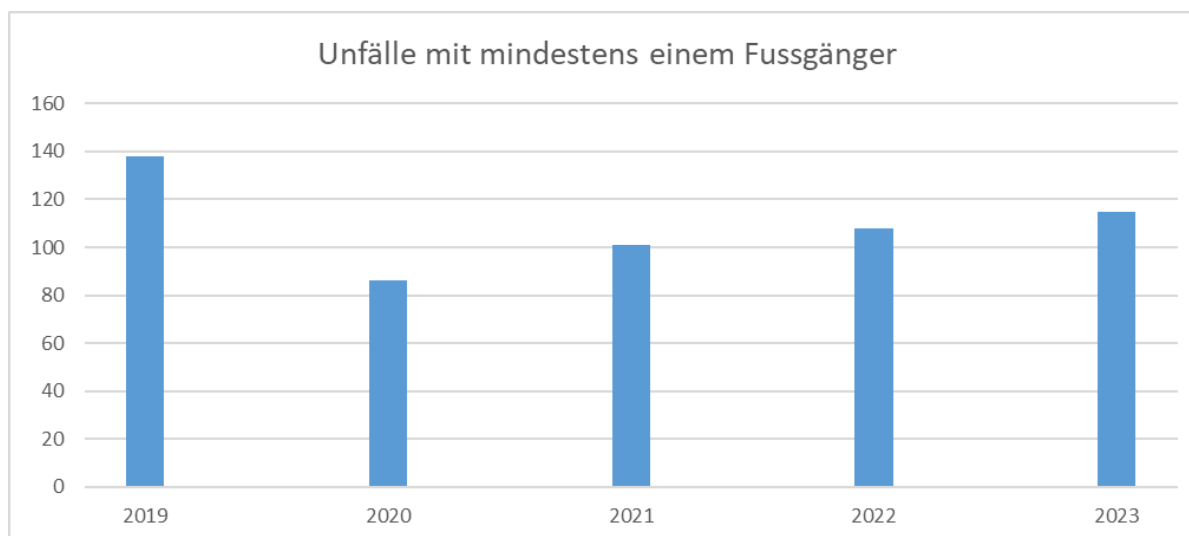
4.2 nach Unfallfolgen und Alter



	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	1 136	19	252	8	244	865
0-9	31	1	4	0	4	26
10-19	189	3	41	0	41	145
20-29	180	2	26	0	26	152
30-39	163	0	21	3	18	142
40-49	149	0	30	1	29	119
50-59	188	5	49	2	47	134
60-69	118	1	37	1	36	80
70-79	69	2	28	1	27	39
80-89	41	4	15	0	15	22
90-99	8	1	1	0	1	6
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0



5 Fussgängerunfälle



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	138	86	101	108	115
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	6	8	6	2
mit Personenschaden	128	80	93	102	113
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher	27	16	28	24	25

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

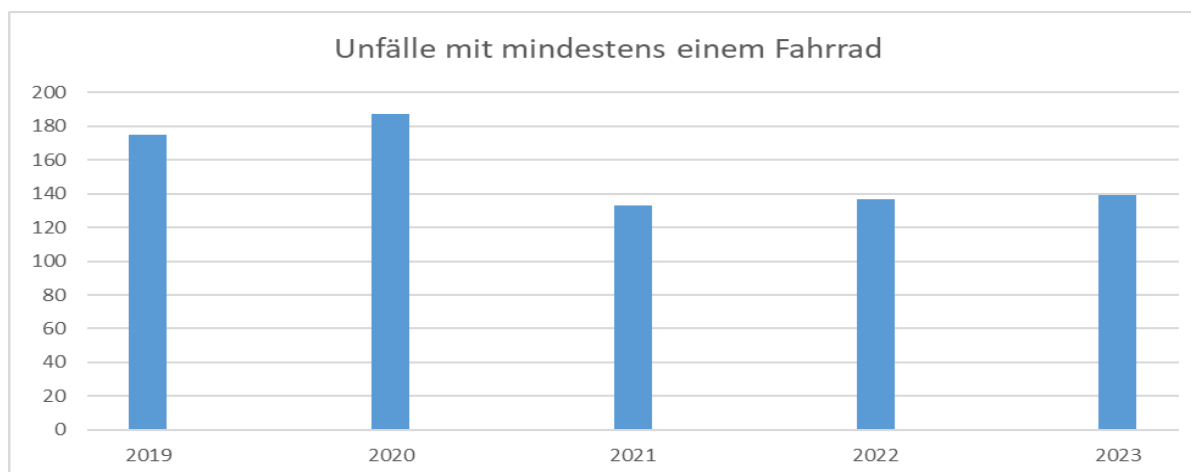
häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	24	14	24	19	15
Einwirkung von Alkohol	2	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	2
Missachten des Rotlichts	0	0	0	3	2
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	1	2	2	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	27	16	28	23	24
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	10	6	20	10	8
15-17	2	1	0	3	2
18-24	4	1	2	1	2
25-44	3	3	1	6	6
45-64	4	1	2	1	3
65+	4	4	2	2	4
unbekannt	0	0	1	1	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	132	85	91	104	112
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	7	3	1	5
Schwerverletzte	29	21	29	23	30
davon lebensbedrohlich Verletzte	6	1	1	1	2
davon erheblich Verletzte	23	20	28	22	28
Leichtverletzte	99	57	59	80	77



6 Fahrradunfälle



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	175	187	133	137	139
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	9	6	9	6
mit Personenschaden	163	178	127	128	133
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher	100	101	77	79	66

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	26	27	21	14	16
Einwirkung von Alkohol	14	12	9	13	8
Missachten des Rechtsvortritts	8	5	2	8	6
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	1	5	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	7	9	2	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	55	56	42	40	39
Einbiegeunfall	7	8	5	6	9
Überqueren der Fahrbahn	11	17	14	10	5
Frontalkollision	2	5	2	5	4
Fussgängerunfall	7	2	3	4	3

Altersgruppe des Hauptverursachers

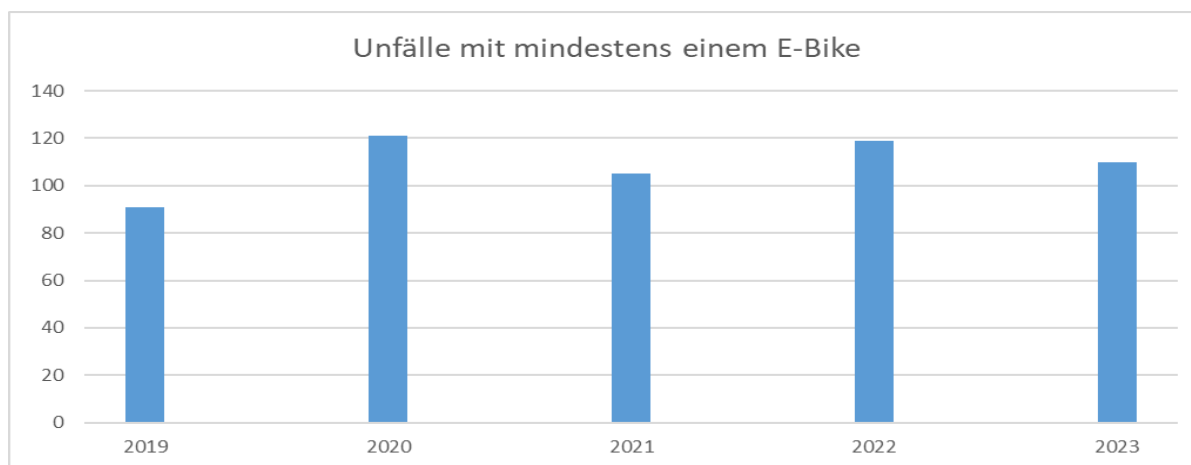
	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	20	18	15	12	9
15-17	5	7	2	7	2
18-24	6	4	6	4	1
25-44	21	27	21	16	17
45-64	31	23	14	27	26
65+	17	20	17	12	9
unbekannt	0	2	2	1	2

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	164	176	120	128	134
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	1	2
Schwererletzte	28	44	43	40	41
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	1	0	1	0
davon erheblich Verletzte	28	43	43	39	41
Leichtverletzte	135	130	76	87	91
nach Schutzsystem					
kein	83	75	58	55	55
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	81	99	62	73	78
unbekannt	0	2	0	0	1



7 E-Bikeunfälle



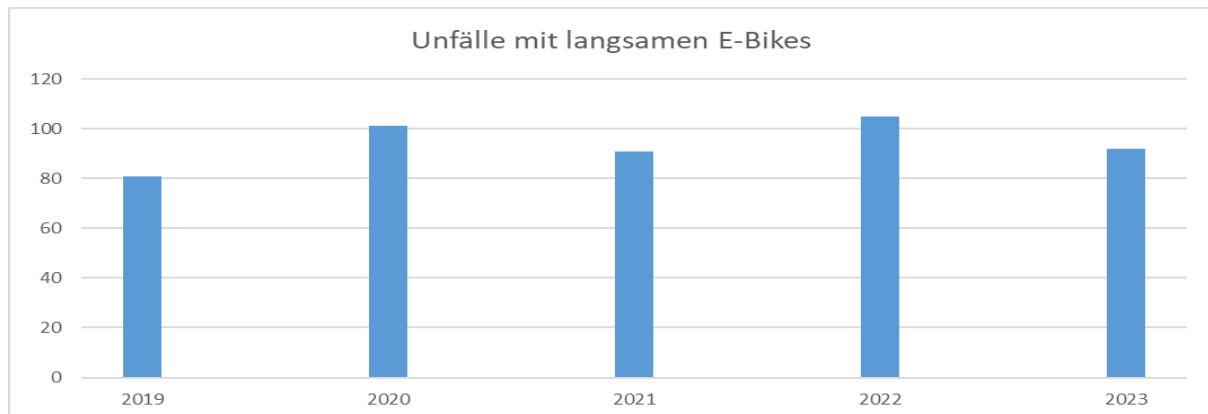
	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	91	121	105	119	110
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	4	4	9
mit Personenschaden	88	119	101	115	101
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher	57	87	59	74	58

Unfälle mit Personenschaden mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	17	40	23	15	19
Einwirkung von Alkohol	12	12	8	18	15
Missachten des Rechtsvortritts	2	1	0	2	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	3	3	1	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	2	2	6	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	37	68	41	51	38
Überqueren der Fahrbahn	5	2	2	3	7
Einbiegeunfall	4	3	5	9	5
Auffahrunfall	0	2	3	4	2
Abbiegeunfall	0	2	3	3	2
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	1
15-17	1	5	2	1	2
18-24	2	0	1	1	3
25-44	9	13	10	14	11
45-64	18	39	24	31	22
65+	26	29	22	26	19
unbekannt	1	1	0	1	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	83	122	101	113	101
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	2	4	2
Schwerverletzte	22	41	44	38	40
davon lebensbedrohlich Verletzte	1	2	1	1	2
davon erheblich Verletzte	21	39	43	37	38
Leichtverletzte	58	77	55	71	59
nach Schutzsystem					
kein	44	37	42	50	43
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	38	85	58	63	58
unbekannt	1	0	1	0	0



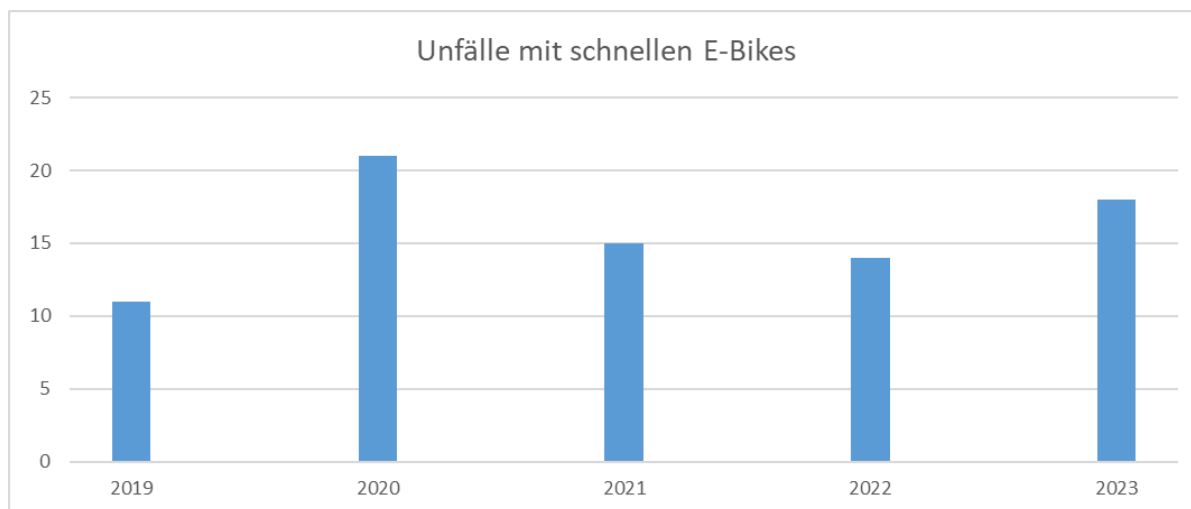
	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	81	101	91	105	92
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	3	4	8
mit Personenschaden	79	99	88	101	84
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher	50	76	56	66	52

Unfälle mit Personenschaden mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	16	38	22	14	18
Einwirkung von Alkohol	9	11	8	14	12
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	2	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	3	3	1	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	1	2	6	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	34	60	39	44	34
Überqueren der Fahrbahn	4	2	2	3	7
Einbiegeunfall	3	1	5	9	5
Abbiegeunfall	0	2	2	3	2
Frontalkollision	2	4	2	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	1
15-17	1	3	2	0	2
18-24	2	0	1	1	3
25-44	8	11	10	11	10
45-64	14	35	22	28	18
65+	24	26	21	25	18
unbekannt	1	1	0	1	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	74	102	88	99	84
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	3	1	4	1
Schwerverletzte	20	35	44	30	34
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	1	1	1	2
davon erheblich Verletzte	20	34	43	29	32
Leichtverletzte	51	64	43	65	49
nach Schutzsystem					
kein	41	34	39	47	39
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	32	68	48	52	45
unbekannt	1	0	1	0	0



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	11	21	15	14	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	0	1
mit Personenschaden	10	21	14	14	17
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher	7	11	3	8	6

Unfälle mit Personenschaden mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

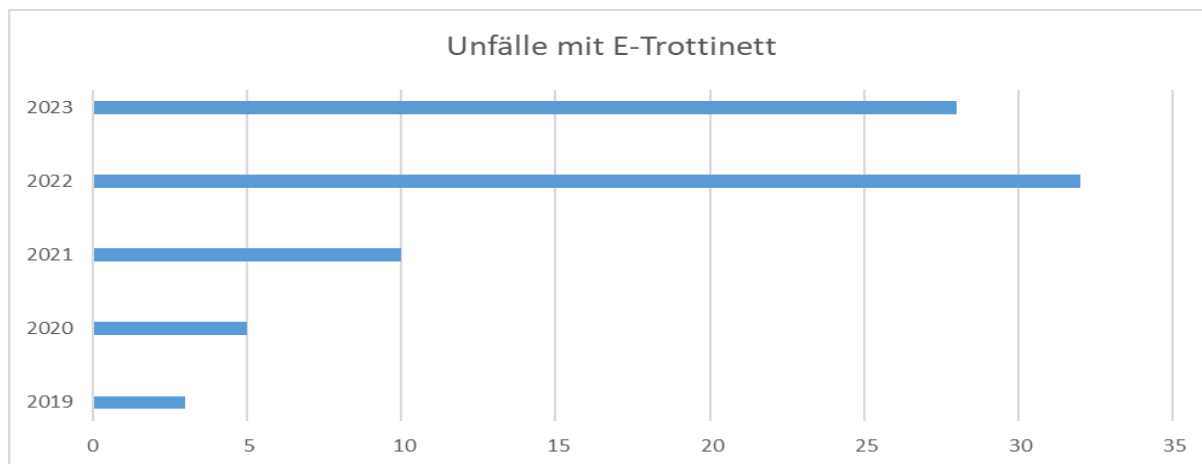
	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023					
Einwirkung von Alkohol	3	1	0	4	3
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	1	2	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023					
Schleuder- oder Selbstunfall	3	8	2	7	4
Auffahrunfall	0	0	0	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers					
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	2	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	2	0	3	1
45-64	4	4	2	3	4
65+	2	3	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	9	20	13	14	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	0	1
Schwerverletzte	2	6	0	8	6
davon lebensbedrohlich Verletzte	1	1	0	0	0
davon erheblich Verletzte	1	5	0	8	6
Leichtverletzte	7	13	12	6	10
nach Schutzsystem					
kein	3	3	3	3	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	6	17	10	11	13
unbekannt	0	0	0	0	0



8 Unfälle mit E-Trottinett



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett	3	5	10	32	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	2
mit Personenschaden	3	5	10	31	26
davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher	3	5	8	24	22

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher

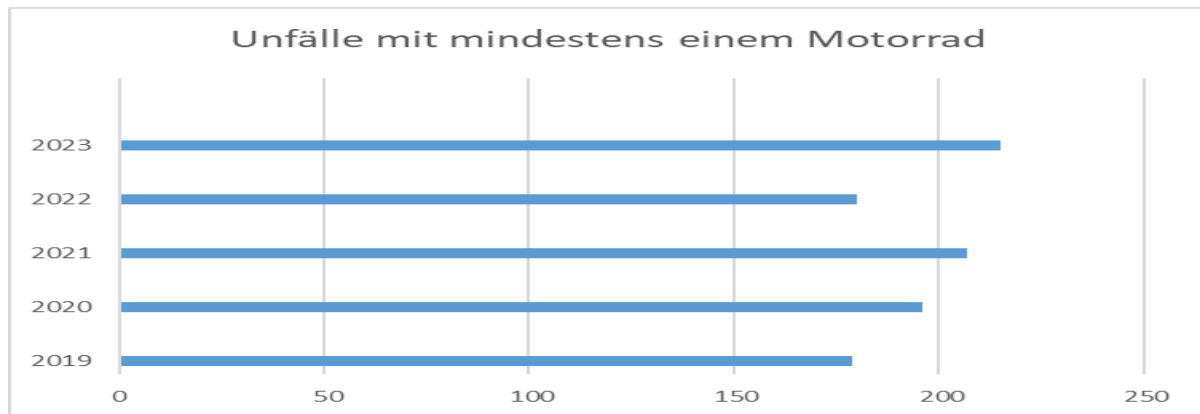
häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	3	3	4	6	7
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	3	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	1	6	2
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	0	0	0	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	3	5	6	16	12
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	3	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
Abbiegeunfall	0	0	1	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	3	1
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	5	2
15-17	0	0	1	2	6
18-24	1	0	2	2	2
25-44	0	2	4	6	8
45-64	2	1	1	7	4
65+	0	2	0	1	0
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten	3	5	10	29	25
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	3	8	9
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	0	0	1	1
davon erheblich Verletzte	2	1	3	7	8
Leichtverletzte	1	4	7	21	16



9 Motorradunfälle



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	179	196	207	180	215
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	34	27	26	30	23
mit Personenschaden	145	169	181	150	192
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher	76	110	103	84	129

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

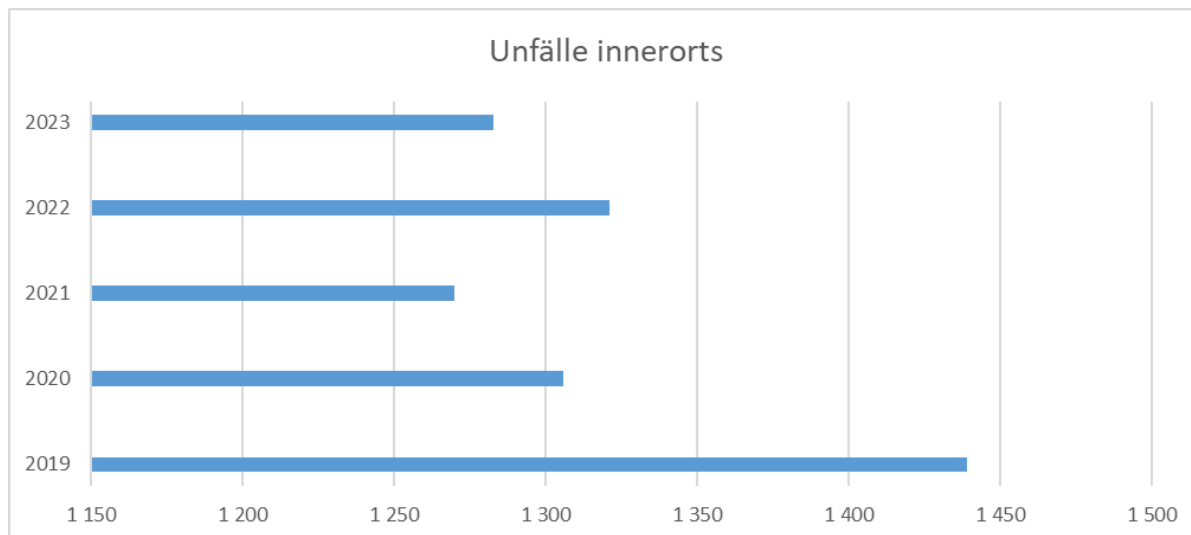
häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	28	24	18	33
Zu nahes Aufschliessen	13	18	7	6	10
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	6	12	10	9
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	2	5	3	2	9
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	9	5	3	9
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	46	75	65	58	80
Auffahrunfall	18	20	14	7	20
Frontalkollision	2	3	6	0	10
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	6	5	5	8
Abbiegeunfall	2	2	5	8	3
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	1
15-17	10	16	28	21	40
18-24	13	20	18	21	29
25-44	17	38	24	20	23
45-64	29	29	23	18	31
65+	7	7	7	4	5
unbekannt	0	0	3	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	148	167	182	150	194
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	2	1
Schwerer Verletzte	38	46	62	59	78
davon lebensbedrohlich Verletzte	4	3	1	2	1
davon erheblich Verletzte	34	43	61	57	77
Leichter Verletzte	110	120	119	89	115
nach Schutzsystem					
kein	2	5	0	4	3
Helm	146	162	182	146	191



10 Innerorts



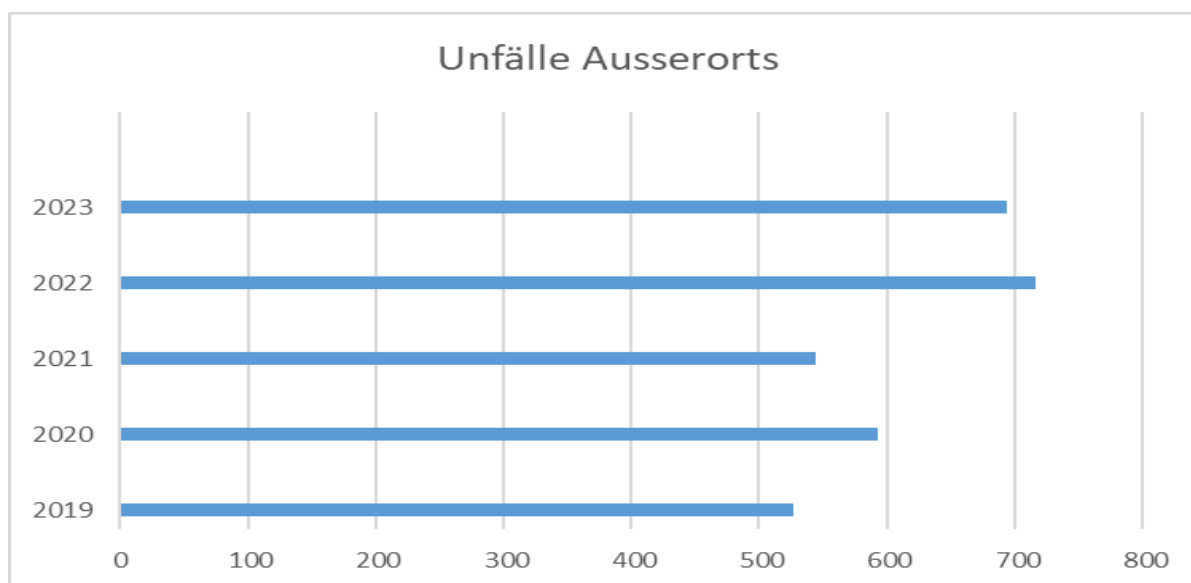
	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Innerorts	1 439	1 306	1 270	1 321	1 283
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	810	688	692	702	685
mit Personenschaden	629	618	578	619	598

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	50	73	53	55	63
Einwirkung von Alkohol	46	57	34	63	52
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	42	31	41	31	50
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	27	23	33	40	38
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	37	35	28	29	35
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	165	211	163	185	171
Fussgängerunfall	123	80	92	96	110
Einbiegeunfall	96	104	77	87	97
Abbiegeunfall	52	43	48	71	73
Auffahrnfall	111	98	93	88	64
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	79	93	79	96	85
09:00 - 14:59	223	227	204	202	212
15:00 - 17:59	181	166	159	157	169
18:00 - 20:59	82	70	80	89	73
21:00 - 05:59	64	62	56	75	59



11 Ausserorts



Unfälle

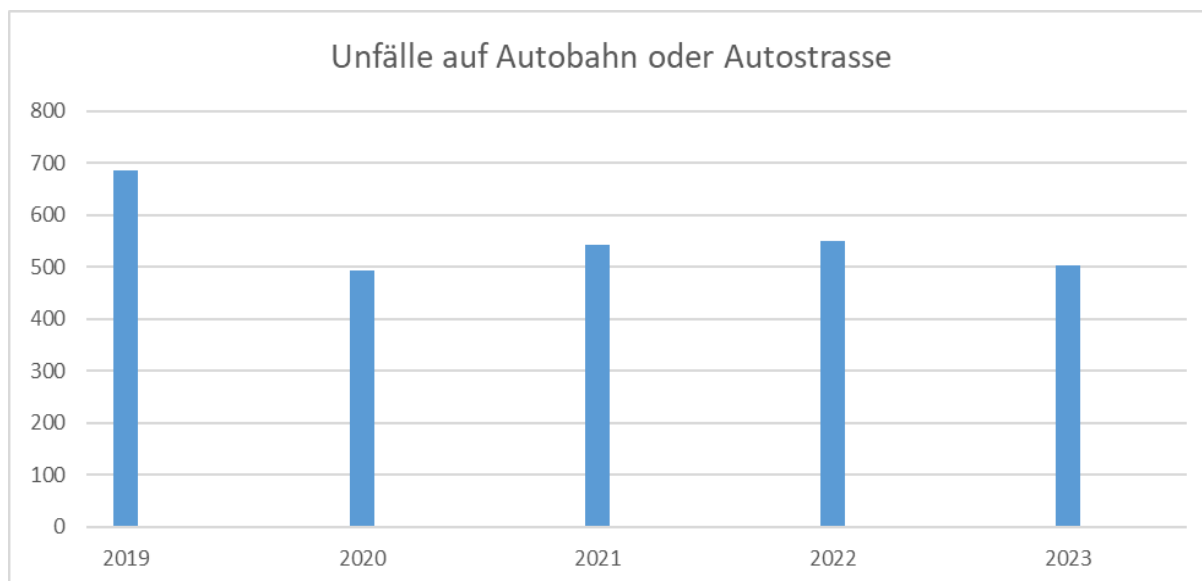
	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	527	593	544	716	694
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	301	341	296	487	439
mit Personenschaden	226	252	248	229	255

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	25	31	26	23	36
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	24	28	31	25	32
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	25	22	31	18	26
Einwirkung von Alkohol	21	20	18	23	19
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechen	8	11	6	4	12
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	91	110	109	108	133
Einbiegeunfall	29	23	30	26	33
Frontalkollision	25	29	19	17	24
Abbiegeunfall	16	21	20	23	18
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	22	16	23	9	17
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	31	37	39	30	31
09:00 - 14:59	65	74	90	74	81
15:00 - 17:59	63	74	64	59	67
18:00 - 20:59	39	33	33	34	40
21:00 - 05:59	28	34	22	32	36



12 Autobahnen und Autostrassen



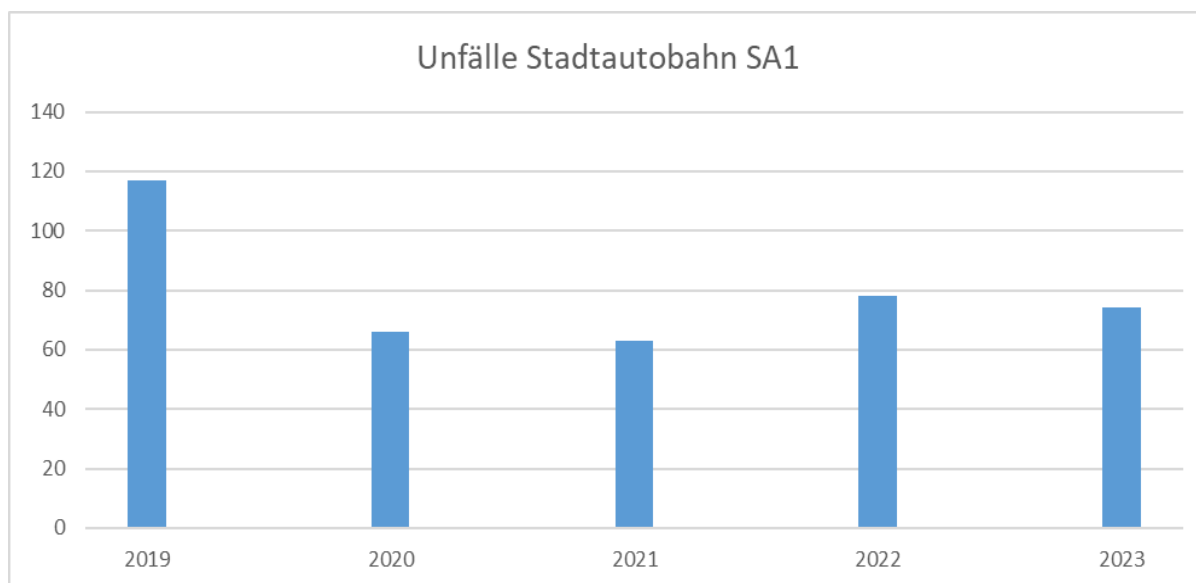
	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	685	493	543	550	504
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	546	411	433	444	377
mit Personenschaden	139	82	110	106	127

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	51	25	36	34	44
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	11	21	15
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	14	11	9	7	12
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	13	9	12	17	9
Einwirkung von Alkohol	5	3	5	5	8
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	86	35	60	64	74
Schleuder- oder Selbstunfall	40	37	39	36	37
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	10	7	6	4	11
Frontalkollision	2	3	3	2	5
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	28	11	28	33	21
09:00 - 14:59	29	23	22	21	34
15:00 - 17:59	49	17	29	30	36
18:00 - 20:59	13	15	13	14	16
21:00 - 05:59	20	16	18	8	20



12.1 Unfälle auf der Stadtautobahn SA1



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	117	66	63	78	74
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	92	48	46	62	55
mit Personenschaden	25	18	17	16	19

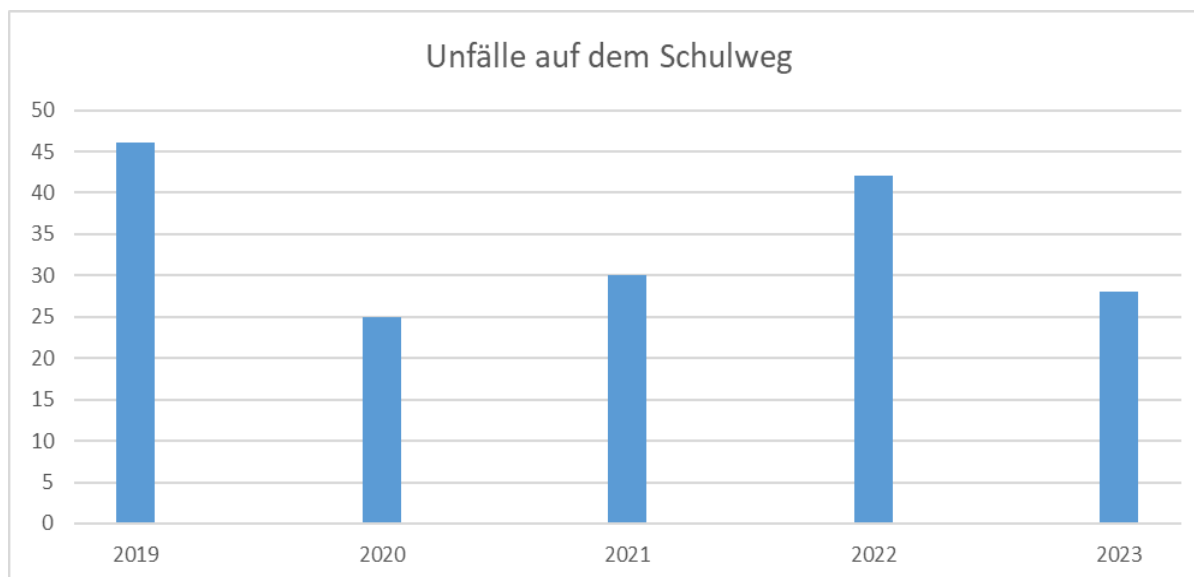
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	51	25	36	34	44
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	11	21	15
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	14	11	9	7	12
	13	9	12	17	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)					
Einwirkung von Alkohol	5	3	5	5	8
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	8	7	5	1	8

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	86	35	60	64	74
Schleuder- oder Selbstunfall	40	37	39	36	37
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	10	7	6	4	11
Frontalkollision	2	3	3	2	5
Tierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	1	2	5	3
09:00 - 14:59	6	6	2	1	10
15:00 - 17:59	10	8	6	6	5
18:00 - 20:59	4	1	1	2	0
21:00 - 05:59	3	2	6	2	1

13 Unfälle auf dem Schulweg



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	46	25	30	42	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	1	4	4	2
mit Personenschaden	42	24	26	38	26

Unfälle mit Personenschaden

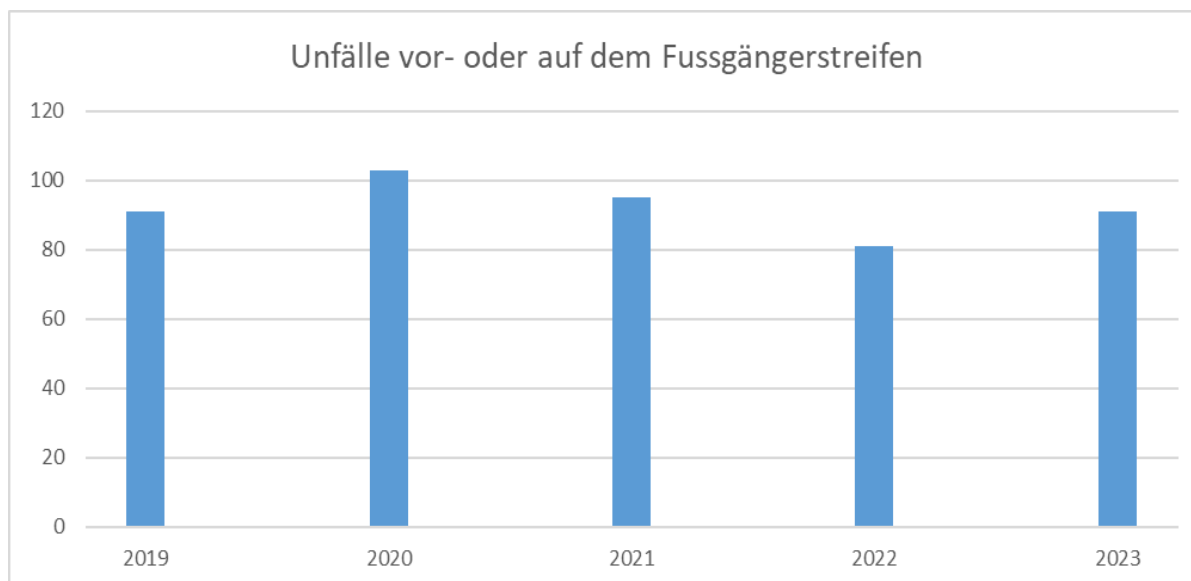
häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	2	2	0	3	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	5	3	6	4
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	0	1	2	3
Missachten des Rechtsvortritts	3	1	0	0	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	18	7	16	16	10
Einbiegeunfall	5	3	3	9	7
Abbiegeunfall	4	1	0	3	3
Überqueren der Fahrbahn	4	5	1	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	6	6	3	4	2

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	11	11	6	16	7
09:00 - 14:59	19	9	12	18	12
15:00 - 17:59	12	3	7	4	7
18:00 - 20:59	0	1	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0



14 Unfälle vor- oder auf dem Fussgängerstreifen



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	91	103	95	81	91
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	25	16	16	12
mit Personenschaden	72	78	79	65	79

Unfälle mit Personenschaden

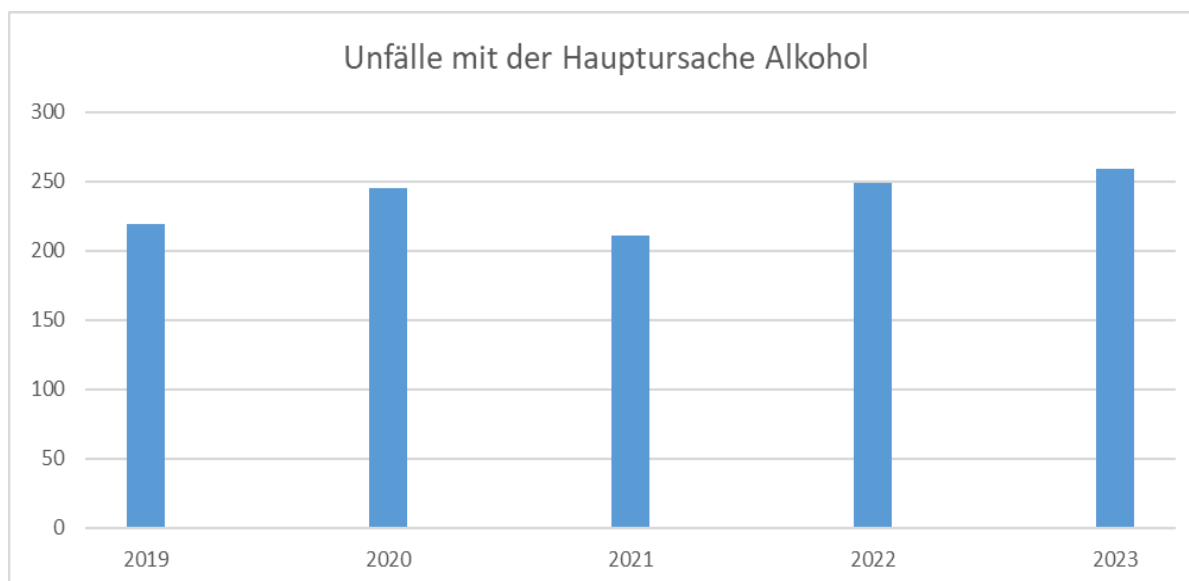
häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	42	32	41	31	50
Zu nahes Aufschliessen	9	15	8	9	9
Missachten des Rotlichts	3	2	1	3	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	3	3
Momentane Unaufmerksamkeit	1	7	9	5	2

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	55	38	47	39	58
Auffahrunfall	13	27	19	19	15
Schleuder- oder Selbstunfall	1	8	4	3	3
Überqueren der Fahrbahn	3	5	9	4	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	15	16	10	16	13
09:00 - 14:59	22	26	26	17	20
15:00 - 17:59	16	20	24	19	33
18:00 - 20:59	18	11	15	10	12
21:00 - 05:59	1	5	4	3	1



15 Alkohol



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	219	245	211	249	259
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	147	165	154	158	180
mit Personenschaden	72	80	57	91	79

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	26	34	26	29	31
Ohne Kollision	18	22	15	18	17
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	8	11	5	14	10
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	4	2	5	6	4
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	1	1	2	4

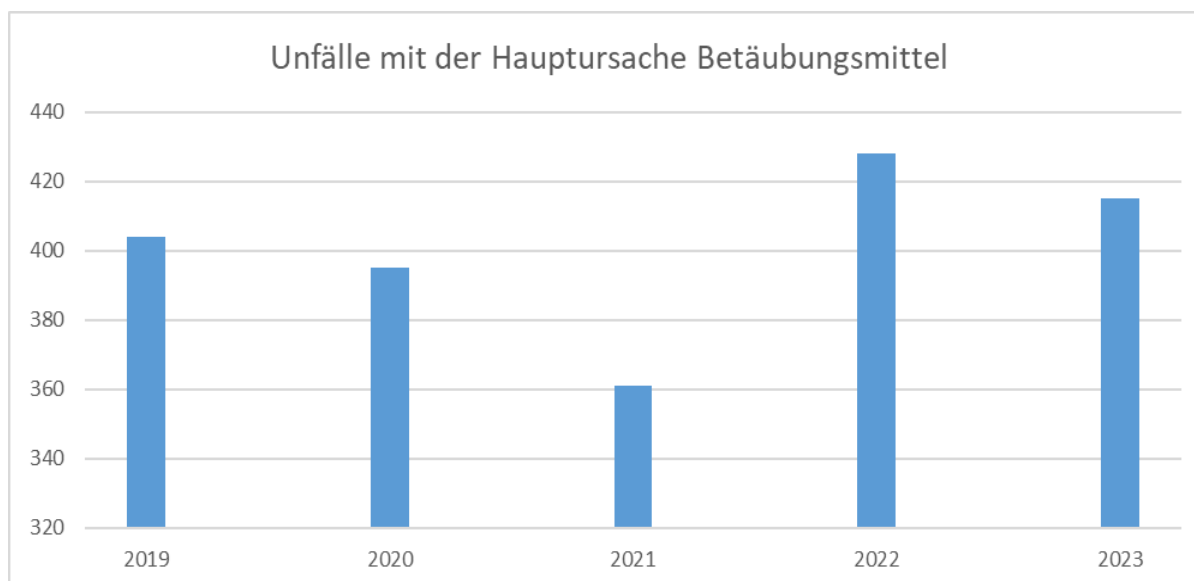
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	4	2	6	1
09:00 - 14:59	2	3	2	9	7
15:00 - 17:59	15	13	11	16	12
18:00 - 20:59	14	16	9	12	15
21:00 - 05:59	40	44	33	48	44
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	3	1	4	1
18-24	11	5	12	8	12
25-44	25	37	26	42	39
45-64	28	29	12	31	21
65+	6	6	6	6	6
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	59	71	49	76	65
weiblich	13	9	8	15	14



16 Betäubungsmittel



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n	404	395	361	428	415
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	270	259	248	279	289
mit Personenschaden	134	136	113	149	126

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	55	59	55	56	54
Ohne Kollision	25	28	20	28	21
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	11	14	10	18	15
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	3	5	5	6	5
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	9	7	8	14	5

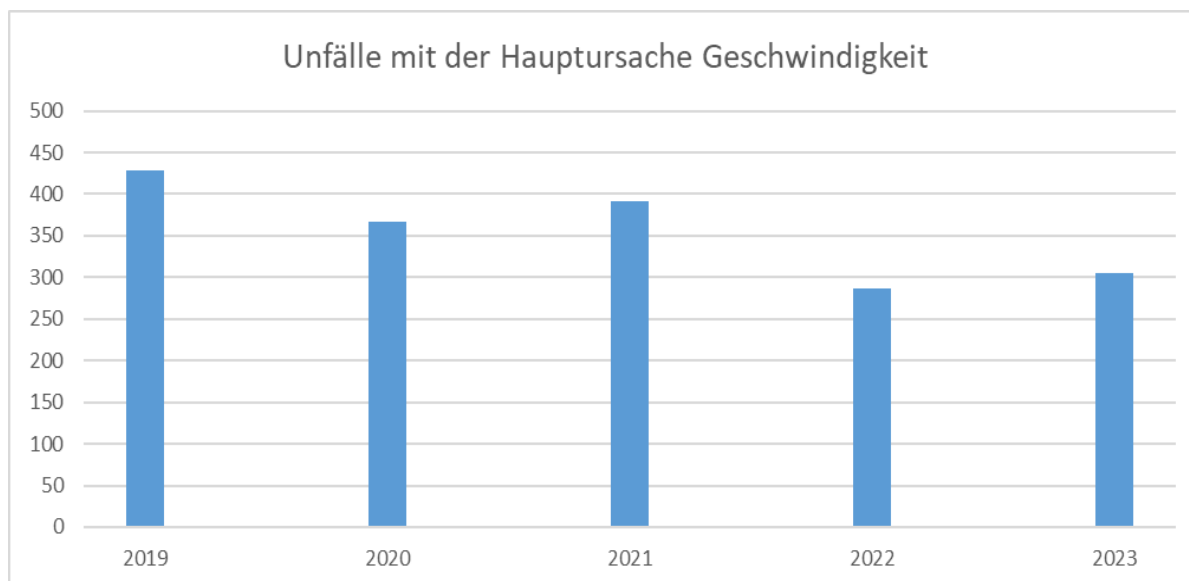
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	10	11	12	11	5
09:00 - 14:59	24	20	15	26	24
15:00 - 17:59	28	25	25	31	25
18:00 - 20:59	19	23	17	18	19
21:00 - 05:59	53	57	44	63	53
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	5	4	4	1
18-24	24	15	19	19	14
25-44	42	52	47	59	56
45-64	42	42	25	45	34
65+	23	22	18	22	21
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	106	118	81	119	100
weiblich	28	18	32	30	26



17 Unfälle aufgrund Geschwindigkeit



	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	429	366	391	286	305
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	281	238	258	176	186
mit Personenschaden	148	128	133	110	119

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	51	47	47	48	48
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	14	10	17	14	21
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	28	8	13	4	12
Ohne Kollision	12	25	18	16	10
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	10	9	7	3	7

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	19	16	15	16	11
09:00 - 14:59	42	41	43	34	29
15:00 - 17:59	45	36	31	30	31
18:00 - 20:59	20	17	25	18	27
21:00 - 05:59	22	18	19	12	21
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	1	0	1	2
15-17	4	11	13	13	16
18-24	45	40	42	37	39
25-44	52	36	42	34	34
45-64	34	30	30	18	24
65+	11	10	6	6	4
unbekannt	0	0	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	111	84	87	75	94
weiblich	37	44	46	34	25
unbekannt	0	0	0	1	0



18 Unfälle und Verunfallte

18.1 nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verlet	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 501	980	19	252	8	244	865
Altstätten	21	21	0	6	0	6	18
Amden	6	2	0	1	0	1	1
Andwil (SG)	1	0	0	0	0	0	0
Au (SG)	13	12	0	4	0	4	8
Bad Ragaz	13	19	1	6	0	6	14
Balgach	7	7	1	2	0	2	4
Benken (SG)	28	12	0	1	0	1	11
Berg (SG)	1	1	0	0	0	0	5
Berneck	6	4	0	2	0	2	2
Buchs (SG)	40	42	0	4	0	4	44
Bütschwil-Ganterschwil	14	13	1	5	0	5	12
Degersheim	5	4	0	1	0	1	3
Diepoldsau	8	7	0	4	0	4	3
Ebnat-Kappel	17	7	1	0	0	0	6
Eggersriet	3	3	0	0	0	0	3
Eichberg	3	3	0	1	0	1	2
Eschenbach (SG)	58	18	0	3	0	3	16
Flawil	8	16	0	5	1	4	12
Flums	34	9	1	2	0	2	6
Gaiserwald	10	8	0	4	0	4	6
Gams	10	5	1	2	0	2	2
Goldach	17	11	0	6	0	6	6
Gommiswald	33	8	0	0	0	0	8
Gossau (SG)	83	41	0	8	0	8	35
Grabs	8	7	0	3	0	3	4
Hägenschwil	5	5	0	2	0	2	5
Jonschwil	7	4	0	2	0	2	2
Kaltbrunn	8	4	0	1	0	1	3
Kirchberg (SG)	29	23	0	8	0	8	18
Lichtensteig	1	0	0	0	0	0	0
Lütisburg	8	7	1	4	0	4	5
Marbach (SG)	3	2	0	0	0	0	2
Mels	35	20	0	3	0	3	19
Mörschwil	17	7	0	1	0	1	8
Mosnang	3	15	1	8	0	8	9
Muolen	2	3	0	2	0	2	2
Neckertal	12	10	0	6	0	6	7
Nesslau	14	11	0	3	1	2	15
Niederbüren	2	1	0	0	0	0	1
Niederhelfenschwil	13	6	0	3	0	3	3
Oberbüren	52	29	0	9	1	8	30
Oberriet (SG)	22	19	0	9	1	8	17
Oberuzwil	10	3	0	0	0	0	3



	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Pfäfers	2	3	0	2	0	2	1
Quarten	19	6	2	0	0	0	6
Rapperswil-Jona	99	76	1	19	1	18	69
Rebstein	3	5	0	1	0	1	4
Rheineck	10	4	0	1	0	1	3
Rorschach	15	10	0	3	0	3	7
Rorschacherberg	17	7	0	3	0	3	5
Rüthi (SG)	7	5	0	1	0	1	5
Sargans	17	16	1	3	0	3	14
Schänis	14	7	0	2	0	2	5
Schmerikon	6	3	0	1	0	1	2
Sennwald	51	16	0	1	0	1	19
Sevelen	18	11	0	2	0	2	10
Steinach	5	2	0	0	0	0	2
St. Gallen	256	182	4	35	2	33	168
St. Margrethen	17	8	0	1	0	1	7
Thal	15	6	1	3	0	3	7
Tübach	0	1	0	0	0	0	1
Untereggen	0	3	0	3	0	3	1
Uznach	17	9	0	1	0	1	8
Uzwil	23	23	0	9	0	9	17
Vilters-Wangs	6	5	0	1	0	1	6
Waldkirch	11	8	0	1	0	1	9
Walenstadt	16	11	1	2	0	2	12
Wartau	16	16	0	5	0	5	12
Wattwil	38	18	0	6	1	5	17
Weesen	3	0	0	0	0	0	0
Widnau	19	8	0	3	0	3	6
Wildhaus-Alt St. Johann	5	3	0	0	0	0	3
Wil (SG)	59	39	0	6	0	6	40
Wittenbach	11	11	0	2	0	2	14
Zuzwil (SG)	16	9	1	4	0	4	5