

# KRB S-Bahn St.Gallen 2013



## Investieren für eine moderne S-Bahn St.Gallen 2013

Dr. Josef Keller  
Regierungspräsident

Andreas Bieniok  
Leiter Amt für öffentlichen Verkehr

Silvan Egli  
Amtsleiter-Stellvertreter

20. Januar 2010

# "Ostwind"-Start vor 10 Jahren



- Liniennummerierung
- 20 Minuten Takt
- neue Haltestelle
- Region St.Gallen

damals ohne  
Ausbau der  
Schienen-  
infrastruktur

# Nicht im nationalen 30 Minuten-Takt



bestehende St.Galler  
S-Bahn tickt nicht  
symmetrisch im  
nationalen Takt



"richtige" S-Bahn ist  
nur mit Anpassung der  
Fahrpläne möglich

# Schnelle Städteverbindungen als Basis



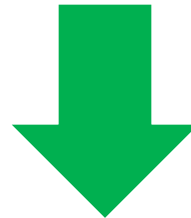
schneller  
und  
häufiger!

## NEAT- und HGV-Anschluss als Voraussetzung

# Regionaler Konsens für das Rheintal

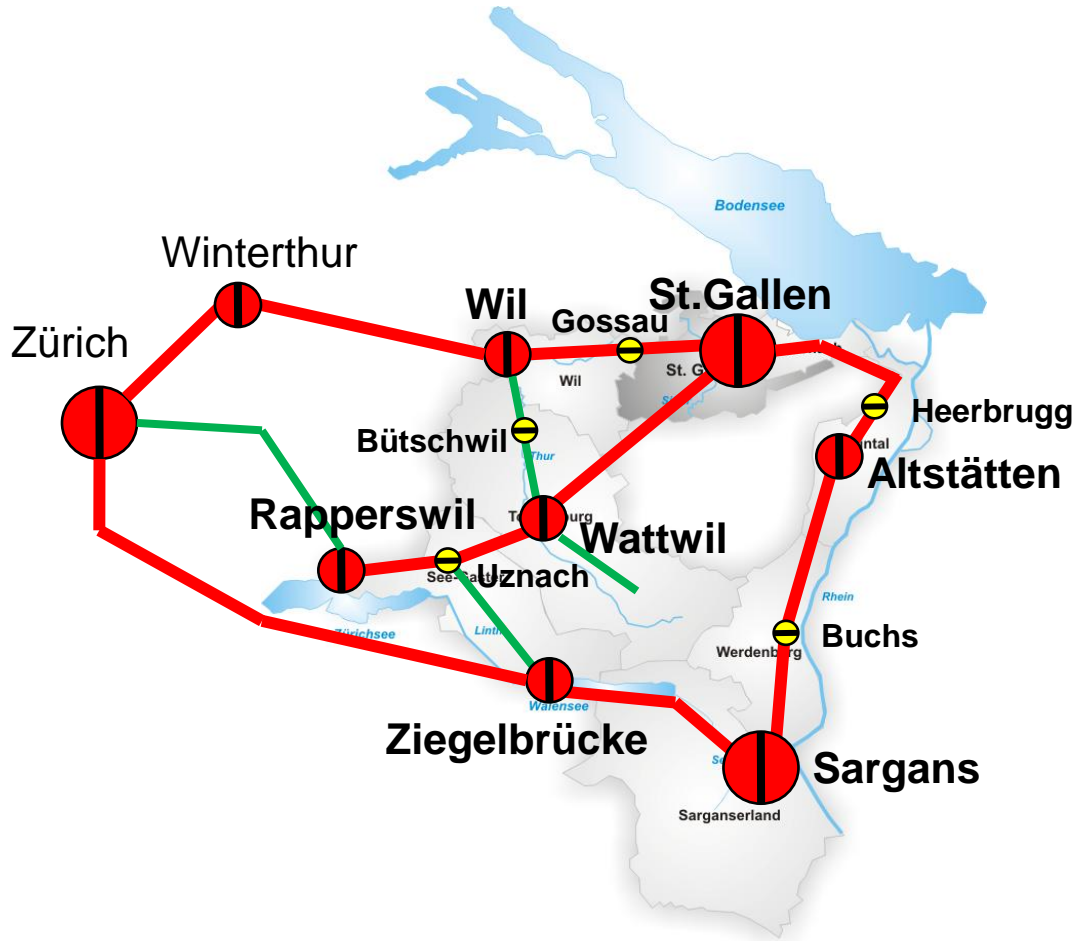


**59 statt 68  
Minuten**



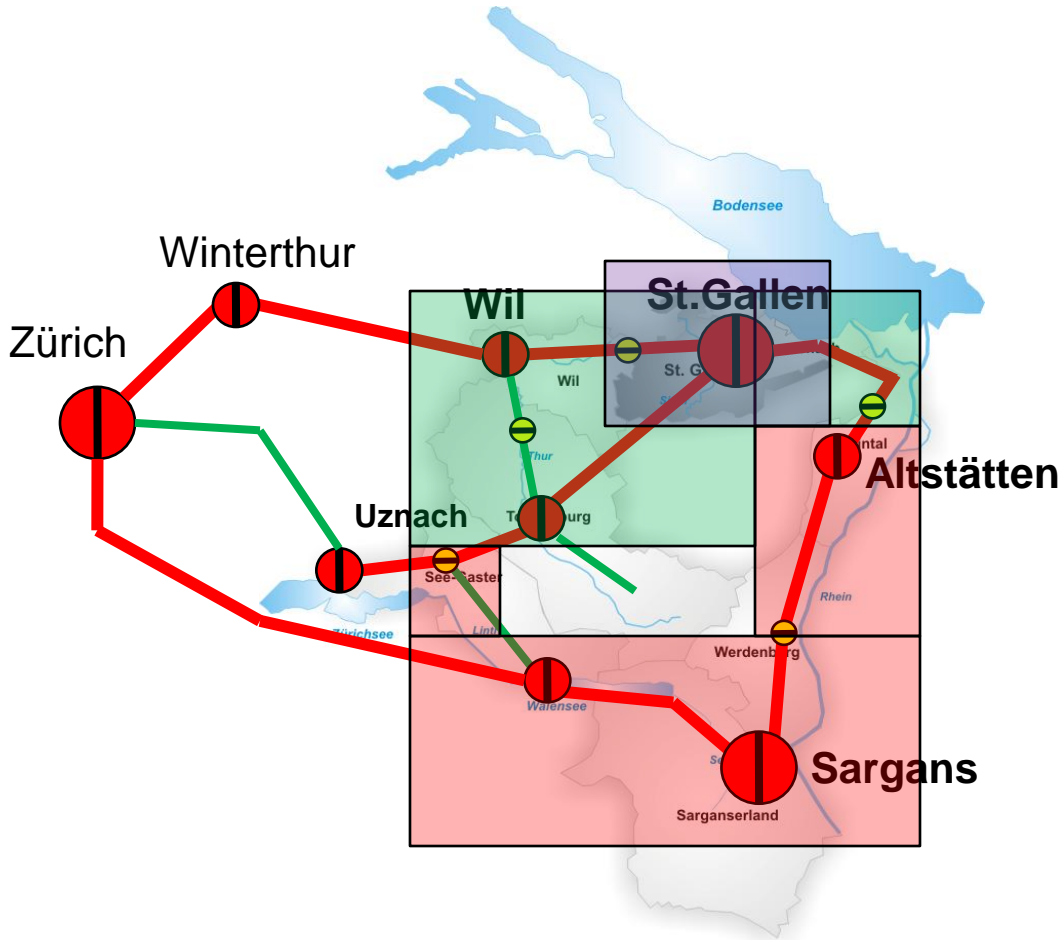
**IC-Anschluss in Sargans  
REX-Kreuzung in in Altstätten**

# Ein Dutzend Vollknoten im ganzen Kanton



**Bahn+Bus 2000  
"en miniature"**

# Was ändert sich konkret?

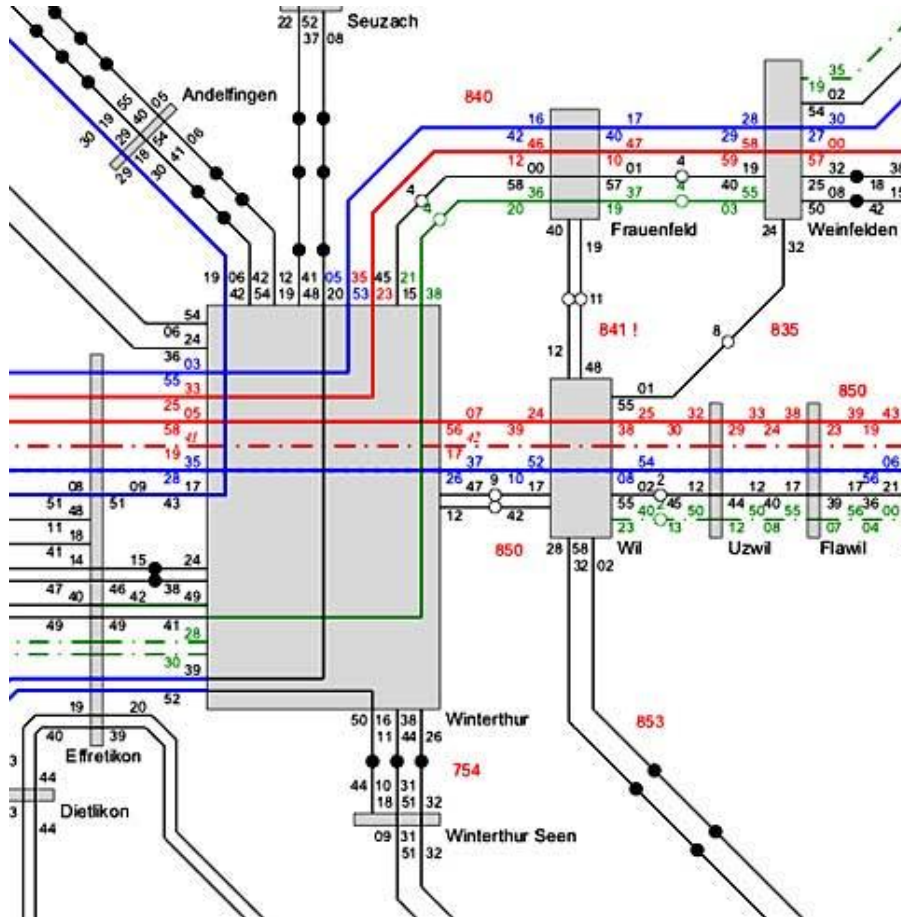


neu 30 Minuten-Takt-Systematik im Norden

15 Minuten-Takt im Zentrum

neues 30 Minuten-Takt-Angebot im Süden

# Knackpunkt "hinkendes" Fürstenland



**Fernverkehr im  
Fürstenland "hinkt"  
noch bis Ende 2018**

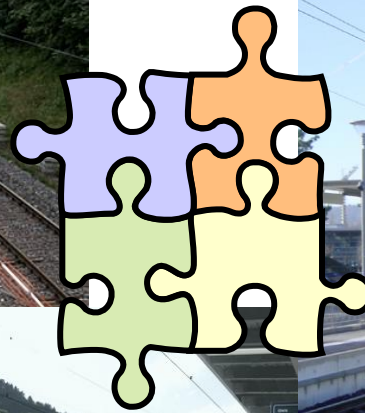
aber

**Schnellverbindung  
Zürich–St.Gallen ab  
Ende 2015**

# Bund und Kanton investieren gemeinsam

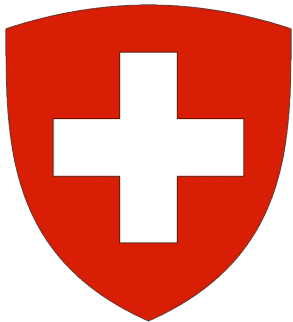


2008-2011: rund 200 Mio. Fr.



2011-2013: rund 200 Mio. Fr.

# Vorfinanzierung von Bundesanteilen nötig



30 Mio. Franken  
für 2011 - 2013

# Kanton leistet 80 Mio. Franken bis 2013



Für folgende Verbesserungen:

- 30 Prozent mehr Zugsangebot
- 30 Minuten-Takt in allen Regionen
- Optimale Anschlüsse Bahn/Bus
- Behindertengerechter Zugang
- Bequemes Umsteigen Bahn/Bus
- Modernes Rollmaterial



# Das Angebot 2013 im Überblick



- 30'-Takt Wattwil-Altstätten
- 60'-Takt Altstätten-Uznach
- 15'-Takt Herisau-Wittenbach
- 3. Zug nach St.Margrethen
- Verdichtung im Fürstenland
- Verdichtung am Walensee

Vernetzung in regionalen und nationalen Anschlussknoten

# In der Summe gewinnen alle Regionen



Angaben ohne Gewähr, Stand 10.2009

Fahrzeiten St.Gallen	Fahrten pro Stunde		St.Gallen		Rorschach	Rheineck	St.Margrethen	Heerbrugg	Altstätten	Oberriet	Buchs	Sargans	Walenstadt	Ziegelbrücke	Uznach	Rapperswil	Watwil	Nesslau	Wil	Degersheim	Herisau	Uzwil	Gossau	Zürich	Chur
	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009	2013	2009
2009	3	3	3	3	3	3	3	3	2	0	1	1	1	1	2	2	2	1	3(4)	2(3)	3	2(3)	4(5)	2	2
2013	4	4	3	3	3	3	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2	3	1	4(5)	2	3(4)	3	5(7)	2	2
Rorschach	2009	16	3	3	3	3	3	2	0	1	1	1	1	1	2	2	2	1	3(4)	2(3)	3	3	3	2	1
2013	12	-4	3	3	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2	3	1	2	2	3(4)	3	2	2	1
Rheineck	2009	23	5	3	3	3	3	2	0	1	1	1	1	1	2	2	2	1	3	2(3)	3	3	3	2	1
2013	24	+1	6	3	3	3	3	2	0	1	1	2	2	2	2	2	3	1	2	2	3	3	2	1	0
St.Margrethen	2009	27	9	3	3	3	3	2	0	1	1	1	1	1	2	2	2	1	3(4)	2(3)	3	3	3	2	1
2013	20	-7	7	3	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2	3	1	2	2	3(4)	3	2	2	1
Heerbrugg	2009	33	15	9	5	5	5	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2(3)	3	3	3	2	1
2013	26	-7	13	-2	3	3	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	3(4)	3	3	2	1
Altstätten	2009	39	21	15	11	5	5	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	2	2	2	1	1
2013	32	-7	19	-2	18	11	5	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1
Oberriet	2009	65	45	38	36	28	10	5	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	2	2	2	2	1
2013	47	-18	29	-16	22	19	-16	11	-17	5	-5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Buchs	2009	56	38	32	22	17	17	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013	47	-9	34	-4	38	+6	-2	-2	13	-4	-14	-31	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sargans	2009	69	51	45	41	35	30	45	59	11	11	11	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4
2013	59	-10	46	-5	52	+7	-3	-3	25	-5	30	-29	10	-1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
Walenstadt	2009	87	66	63	48	63	59	50	48	74	29	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2013	75	-12	62	-4	68	+5	54	-5	48	-2	41	-7	41	-33	26	-3	9	-1	2	2	2	2	2	2	2
Ziegelbrücke	2009	55	77	84	88	94	100	134	77	67	56	24	24	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2013	52	-3	71	-6	86	+2	69	-15	63	-15	56	-17	60	-42	41	-8	20	0	14	-10	2	2	2	2	2
Uznach	2009	42	63	70	74	80	86	74	86	121	64	35	43	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
2013	39	-3	69	+6	77	+7	80	+6	81	+1	74	-12	72	-9	54	-10	36	+1	30	-13	9	-2	2	2	2
Rapperswil	2009	55	77	84	88	94	100	134	77	67	56	24	24	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2013	52	-3	84	+7	92	+8	96	+8	94	0	87	-13	87	-47	72	-5	49	-18	46	-10	24	0	12	0	2
Watwil	2009	28	50	57	61	67	73	114	78	49	57	25	12	12	12	25	2	1	2	2	2	2	2	2	1
2013	27	-1	57	+7	64	+7	68	+7	75	+8	82	+9	88	-26	72	-6	49	0	46	-11	24	-1	11	-1	24
Nesslau	2009	48	76	81	87	84	84	113	62	71	79	47	35	47	35	47	16	1	1	1	1	1	1	1	1
2013	50	+2	75	-1	82	+5	86	+5	92	+5	100	+16	91	-22	71	+9	69	-2	63	-16	44	-3	31	-4	44
Wil	2009	20	49	57	60	66	80	110	97	79	87	55	41	55	24	48	24	48	16	0	1	1	1	1	1
2013	20	0	37	-12	59	+2	44	-16	50	-16	57	-23	85	-25	75	-9	71	0	74	-13	54	-1	41	0	54
Degersheim	2009	15	36	43	47	53	59	43	59	66	75	63	71	39	26	39	16	32	40	32	2	2	2	2	1
2013	18	+3	41	+5	48	+5	52	+5	59	+6	66	+7	71	-25	86	+11	73	+10	63	-8	41	+2	26	0	41
Herisau	2009	7	29	36	40	46	52	68	78	78	46	33	46	19	39	28	6	19	39	28	6	19	2	2	1
2013	7	0	33	+4	40	+4	44	+4	51	+5	57	+5	63	-24	79	+11	75	+5	63	-15	43	-3	30	-3	43
Uzwil	2009	18	43	51	54	61	69	99	88	93	101	69	56	69	38	62	7	32	22	22	2	2	2	2	1
2013	16	-2	39	-14	50	-1	36	-18	42	-19	49	-20	77	-22	64	-24	75	-18	86	-15	66	-3	53	-3	66
Gossau	2009	6	34	41	45	51	57	90	73	86	102	70	56	70	56	70	43	63	12	27	6	9	2	2	1
2013	6	0	20	-14	39	-2	27	-18	33	-18	40	-17	68	-22	55	-18	66	-20	83	-19	70	0	57	+1	60
Zürich	2009	65	94	108	105	106	101	130	72	78	49	55	76	46	50	36	63	85	43	79	76	53	57	2	2
2013	65	0	92	-2	104	-4	96	-9	90	-16	83	-18	113	-17	68	-4	55	0	65	-11	48	+2	50	0	36
Chur	2009	95	77	71	67	61	56	85	37	19	35	44	44	57	70	72	71	93	101	87	93	118	112	75	2
2013	82	-13	69	-8	75	+4	61	-6	55	-6	48	-8	50	-35	33	-4	19	0	36	+1	46	+2	59	+2	70

**Fahrzeitänderungen:**

- >10 Min. kürzer
- 6-10 Min. kürzer
- 2-5 Min. kürzer
- wie heute (+/-1 Min.)
- 2-5 Min. länger
- 6-10 Min. länger
- >10 Min. länger

Änderungen im Minutenbereich vorbehalten

**Fahrgelegheiten pro Stunde** (in Klammer: Hauptverkehrszeiten)

1 (HVZ 2) Fahrten mehr  
 1 Fahrt mehr  
 HVZ 1 Fahrt mehr  
 unverändert  
 1 od. HVZ 1 Fahrt weniger  
 1 (HVZ 1-2) Fahrt weniger  
 2 Fahrten weniger

Berücksichtigt sind stündlich bestehende Fahrgelegheiten, deren Fahrzeiten nicht zu stark abweichen

# Gesamtkosten in den Jahren 2011-2013



<b>Finanzierungsgefässe</b>	<b>Gesamtkosten</b>
HGV	70,0 Mio.
ZEB	9,6 Mio.
NEAT	29,5 Mio.
Infrastrukturfonds	58,7 Mio.
Darlehen Art. 56 Eisenbahngesetz	32,6 Mio.
<b>Total</b>	<b>200,4 Mio.</b>

# Finanzierung aus verschiedenen Töpfen



Finanzierungsgefässe	Gesamtkosten	Finanzierung Bund	Finanzierung Kanton St.Gallen
HGV	70,0 Mio.	70,0 Mio.	
ZEB	9,6 Mio.	9,6 Mio.	
NEAT	29,5 Mio.	23,0 Mio.	6,5 Mio.
Infrastrukturfonds	58,7 Mio.	20,0 Mio.	38,7 Mio.
<b>Total</b>	<b>167,8 Mio.</b>	<b>122,6 Mio.</b>	<b>45,2 Mio.</b>
Darlehen Art. 56 Eisenbahngesetz	32,6 Mio. 1)		
1) Finanzierung ausserhalb S-Bahn St.Gallen			

# Vorfinanzierung von Bundesanteilen

---



Finanzierungsgefässe	Gesamtkosten	Vorfinanzierung
ZEB	9,6 Mio.	9,6 Mio.
Infrastrukturfonds	58,7 Mio.	20,0 Mio.
<b>Total</b>	<b>68,3 Mio.</b>	<b>29,6 Mio.</b>

# Finanzierungsanteile des Kantons



Finanzierungsgefässe	Gesamtkosten	Finanzierung/ Baukredit Kanton St.Gallen	Vorfinanzierung Kanton St.Gallen
HGV	70,0 Mio.		
ZEB	9,6 Mio.		9,6 Mio.
NEAT	29,5 Mio.	6,5 Mio.	
Infrastrukturfonds	58,7 Mio.	38,7 Mio. 1)	20,0 Mio. 1)
<b>Total</b>	<b>167,8 Mio.</b>	<b>45,2 Mio.</b>	<b>29,6 Mio.</b>

1) zuzüglich nicht der Vorsteuer unterliegende Mehrwertsteuer

# Kostenübersicht je Infrastrukturmodul



<b>Infrastrukturmodule</b>	<b>Kosten</b>
• Bahnhof Au: Ausbau Kreuzungsstation	12,8 Mio.
• Bahnhof Altstätten: Anpassung Publikumsanlagen	3,4 Mio.
• Strecke Altstätten-Sargans: Beschleunigung	41,8 Mio.
• Strecke Buchs-Neugrüt: Zugfolgezeiten	--
• Bahnhof Sargans: Ausbau Bahnhof	12,0 Mio.
• Bahnhof Salez-Sennwald: Anpassung Publikumsanlagen/Kreuzung Güterverkehr	9,6 Mio.
• Strecke Lichtensteig-Wattwil: Ausbau	1,5 Mio.
• Strecke Schachen-Schachen West: Ausbau Doppelspur	42,6 Mio.
• Bahnhof Roggwil-Berg: Ausbau zur Kreuzungsstation	18,0 Mio.
• Strecken Schwarzenbach-Uzwil und Flawil-Gossau: Zugfolgezeiten	7,8 Mio.
• Bahnhof St.Gallen: zusätzliche Perronkante ohne Option 220m Perron	13,4 Mio.
• Bahnhof Rebstein-Marbach, Oberriet und Rüthi: Anpassung Publikumsanlagen / Ausbau zur Kreuzungsstation	29,4 Mio.
• Bahnhof Sevelen: Anpassung Publikumsanlagen	2,3 Mio.
• Bahnhof Uznach: Perronverlängerung und Erhöhung Geschwindigkeit Gleis 1	5,8 Mio.
<b>Total</b>	<b>200,4 Mio.</b>