



Jahresbericht 2022

Verkehrsunfallstatistik





Reihe «Statistik aktuell»

In der von der Fachstelle für Statistik des Kantons St.Gallen herausgegebenen Reihe werden Berichte mit statistischen Ergebnissen publiziert, die von Statistikakteuren der kantonalen Verwaltung produziert werden. Die Produktion der Ergebnisse untersteht dem kantonalen Statistikgesetz und seinen Qualitätskriterien. Falls die Berichte auch politische Schlussfolgerungen enthalten, werden diese transparent als solche gekennzeichnet.

Aktuelle Ausgabe

Kantonspolizei Kanton St.Gallen (2023): Verkehrsunfallstatistik.
Jahresbericht 2022. Statistik aktuell Kanton St.Gallen Nr. 111

Verantwortlich für den Inhalt

Kantonspolizei Kanton St.Gallen

Autoren

Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei

Auskunft

Kantonspolizei St.Gallen, Kommunikation, +41 58 229 34 00,
kommunikation@kapo.sg.ch

Bezug

Der Bericht ist elektronisch erhältlich unter www.statistik.sg.ch
(Berichte und Gedrucktes).

Titelbild

© Kantonspolizei St.Gallen

Gestaltung

Umschlag: Melinda Kürsteiner, Kommunikation, Kantonspolizei St.Gallen
Inhalt: Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

Copyright

Abdruck mit Quellenangabe, Belegexemplar an Kantonspolizei St.Gallen



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	4
2	Das Wichtigste in Kürze	5
3	Unfälle	6
3.1	nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage	6
3.2	nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen	7
3.3	nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen	7
4	Verunfallte	8
4.1	nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	8
4.2	nach Unfallfolgen und Alter	9
5	Fussgängerunfälle	10
6	Fahrradunfälle	11
7	E-Bike-Unfälle	12
8	Unfälle mit E-Trottinett	15
9	Motorradunfälle	16
10	Innerorts	17
11	Ausserorts	18
12	Autobahnen und Autostrassen	19
13	Unfälle auf dem Schulweg	21
14	Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	22
15	Alkohol	23
16	Betäubungsmittel	24
17	Unfälle aufgrund Geschwindigkeit	25
18	Unfälle und Verunfallte	26
18.1	nach Unfallfolgen und Gemeinden	26



1 Einleitung

Die wieder zunehmende Mobilität nach der Pandemie macht sich auch bei den Verkehrsunfallzahlen bemerkbar. So steigen die polizeilich erfassten Ereignisse leicht an, bleiben aber im Vergleich zu den Jahren vor Covid immer noch tiefer. Einen Sprung nach oben machen im Vergleich zum Vorjahr die Kollisionen mit Sachschaden, was auf die Einbindung der Tierunfälle (Meldungen durch das Amt für Natur, Jagd und Fischerei) in diese Statistik zu erklären ist.

Die Verbreitung von neuen Mobilitätsformen wie dem E-Trottinett macht sich auch bei den Unfällen bemerkbar. Letztes Jahr wurden zehn Mal mehr Unfälle mit solchen Gefährten registriert als noch im 2019. Auch der Trend bei den Zweirädern hält an: E-Bikes verunfallen weiterhin häufig. Die Gefahr, sich dabei zu verletzen, ist relativ hoch. Ein mehrjähriger Tiefstwert ist sowohl bei den Fussgängerstreifen-Unfällen zu erkennen als auch bei den Unfällen mit Motorradfahrenden.

Etwas zugenommen wiederum haben die im Strassenverkehr getöteten Personen: Insgesamt haben 15 Menschen im vergangenen Jahr auf St.Galler Strassen ihr Leben verloren. Vier der Verstorbenen war mit einem langsamen E-Bike unterwegs. Besonders tragisch war der schwere Karfreitags-Unfall in Niederuzwil, bei dem drei junge Menschen ihr Leben liessen.

Nachdenklich stimmt der Umstand, dass bezüglich der Hauptunfallursachen allgemein und insbesondere bei den E-Bikes ein Anstieg bei den alkohol- und betäubungsmittelbedingten Unfällen zu verzeichnen ist.

Die nachfolgenden Seiten geben Ihnen einen vertieften Einblick ins Unfallgeschehen im Kanton St.Gallen. Die Kantonspolizei St.Gallen wird die aus der Statistik gewonnenen Erkenntnisse in ihre tägliche Arbeit einfließen lassen und weiterhin versuchen, im Rahmen der Möglichkeiten Unfällen entgegenzuwirken und für sichere Strassen zu sorgen.

Kantonspolizei St.Gallen

Major Philipp Sennhauser
Leiter Verkehrspolizei





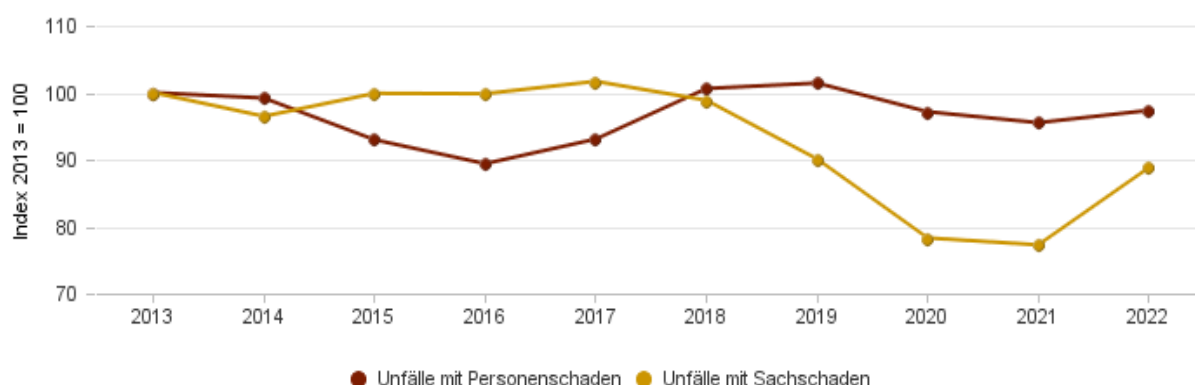
2 Das Wichtigste in Kürze

Die zentralen Aussagen der Verkehrsunfallstatistik 2022 sind:

- Das Jahr 2022 zählt 15 Verkehrstote
- Die Unfallzahlen sind insgesamt leicht gestiegen (unter anderem aufgrund einer neuen Erhebungsweise)
- Die Zahl der Schwerverletzten ist stabil geblieben
- Unfälle mit E-Trottinets sind massiv gestiegen
- Bei den Fahrradunfällen ist eine Stabilisierung erkennbar, Unfälle mit langsamen E-Bikes hingegen haben einen Rekordwert erreicht

Weitere Auffälligkeiten:

- Unfälle auf Fussgängerstreifen sind zurückgegangen
- Alkohol- und Betäubungsmittelkonsum sind als Hauptunfallursache zunehmend
- Motorradunfälle haben spürbar abgenommen
- Die Unfallzahlen auf der Stadtautobahn St.Gallen haben nur leicht zugenommen und sind noch immer unter dem Niveau vor der Pandemie



Das Unfallgeschehen im Kanton St.Gallen 2013 bis 2022

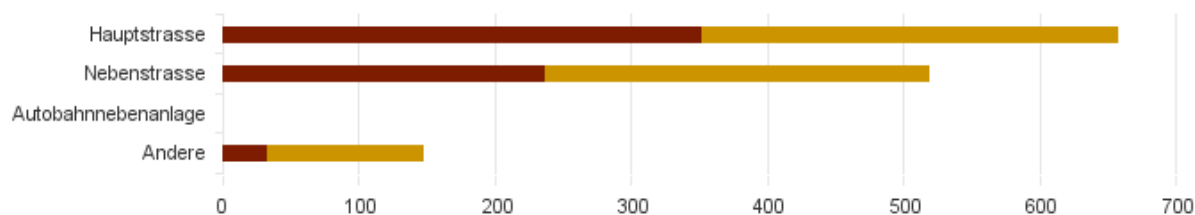
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle	2 819	2 746	2 748	2 712	2 782	2 804	2 651	2 392	2 357	2 587
Unfälle mit Sachschaden	1 839	1 774	1 837	1 836	1 870	1 818	1 657	1 440	1 421	1 633
Unfälle mit Personenschaden	980	972	911	876	912	986	994	952	936	954
Unfälle mit Getöteten	23	12	13	13	10	12	13	15	11	13
Unfälle mit Schwerverletzten	194	199	190	176	138	161	147	206	221	223
mit lebensbedrohlich Verletzten	N/A	N/A	8	9	8	7	18	10	5	9
mit erheblich Verletzten	N/A	N/A	182	167	130	154	129	196	216	214
Unfälle mit Leichtverletzten	763	761	708	687	764	813	834	731	704	718



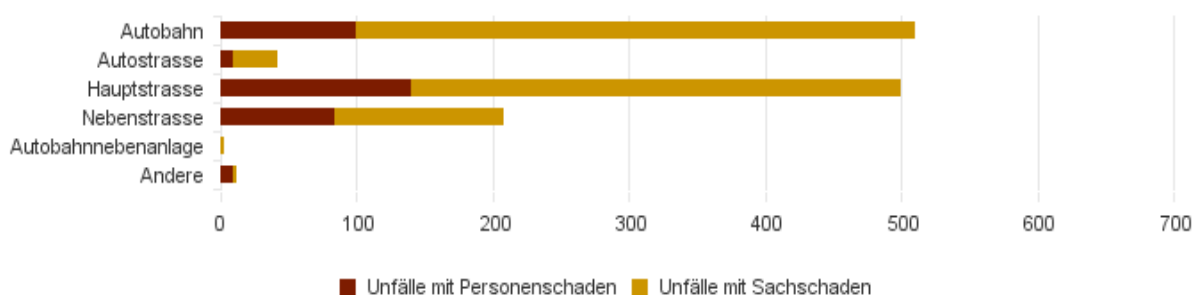
3 Unfälle

3.1 nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



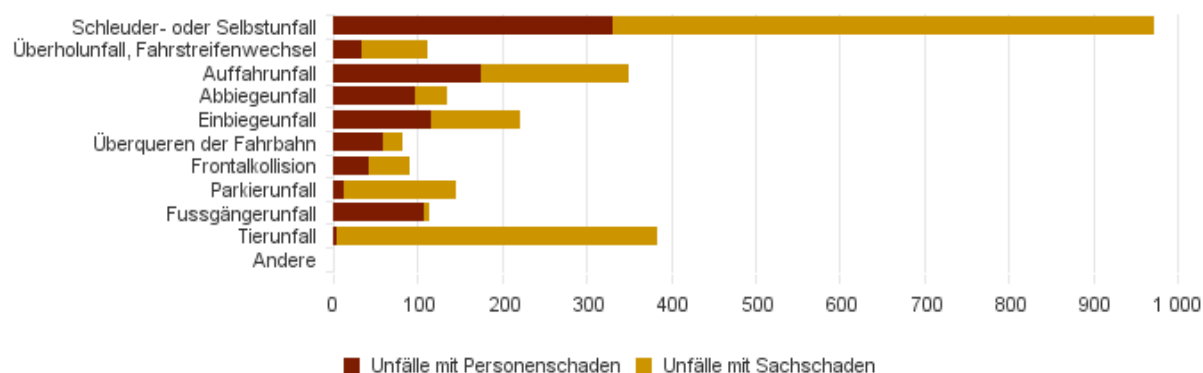
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 633	954	15	238	11	227	917
Autobahn	411	98	0	9	1	8	137
Autostrasse	32	8	1	1	0	1	9
Hauptstrasse	665	490	8	121	6	115	468
davon Innerorts	306	351	5	73	2	71	340
davon Ausserorts	359	139	3	48	4	44	128
Nebenstrasse	407	318	6	97	4	93	269
davon Innerorts	282	236	4	56	4	52	207
davon Ausserorts	125	82	2	41	0	41	62
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
andere	117	40	0	10	0	10	34
davon Innerorts	114	32	0	7	0	7	28
davon Ausserorts	3	8	0	3	0	3	6

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 633	954	15	238	11	227	917
Innerorts	702	619	9	136	6	130	575
Ausserorts	931	335	6	102	5	97	342



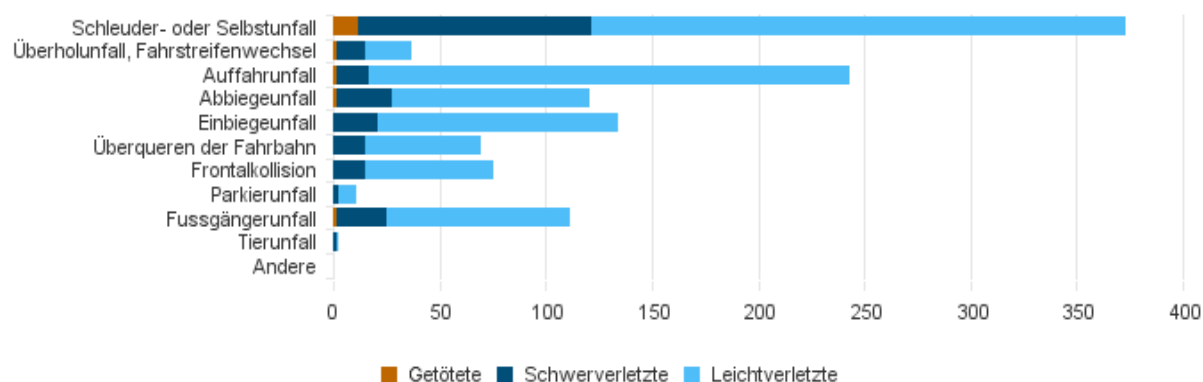
Unfälle

3.2 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

3.3 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

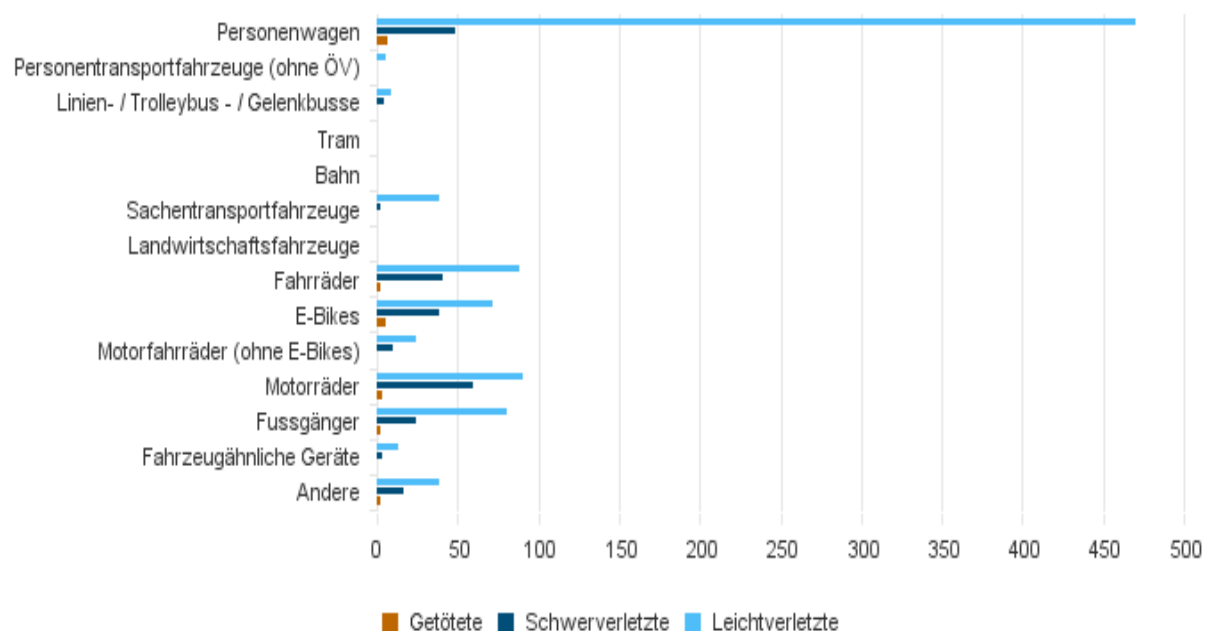
3.4 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	1 633	954	15	238	11	227	917
Schleuder- oder Selbstunfall	642	329	11	110	7	103	251
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	79	31	1	13	2	11	22
Auffahrunfall	176	173	1	15	0	15	226
Abbiegeunfall	38	94	1	26	0	26	93
Einbiegeunfall	107	113	0	20	0	20	113
Überqueren der Fahrbahn	24	56	0	14	0	14	55
Frontalkollision	47	41	0	14	1	13	61
Parkierunfall	134	10	0	2	0	2	8
Fussgängerunfall	6	105	1	23	1	22	87
Tierunfall	380	2	0	1	0	1	1
Andere	0	0	0	0	0	0	0



4 Verunfallte

4.1 nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

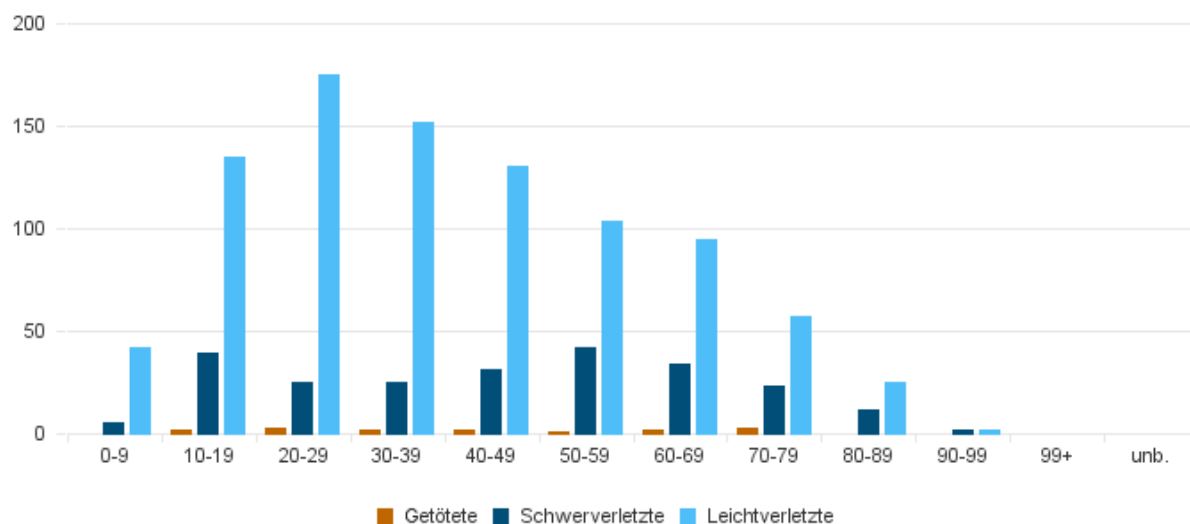


	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	15	238	11	227	917
Personenwagen	6	48	4	44	469
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	4
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	3	0	3	8
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	1	0	37
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	40	1	39	87
E-Bikes	4	38	1	37	71
<i>Langsame E-Bikes</i>	4	30	1	29	65
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	8	0	8	6
Motorfahräder (ohne E-Bikes)	0	9	0	9	23
Motorräder	2	59	2	57	89
Fussgänger	1	23	1	22	80
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	0	2	12
Andere	1	15	1	14	37



Verunfallte

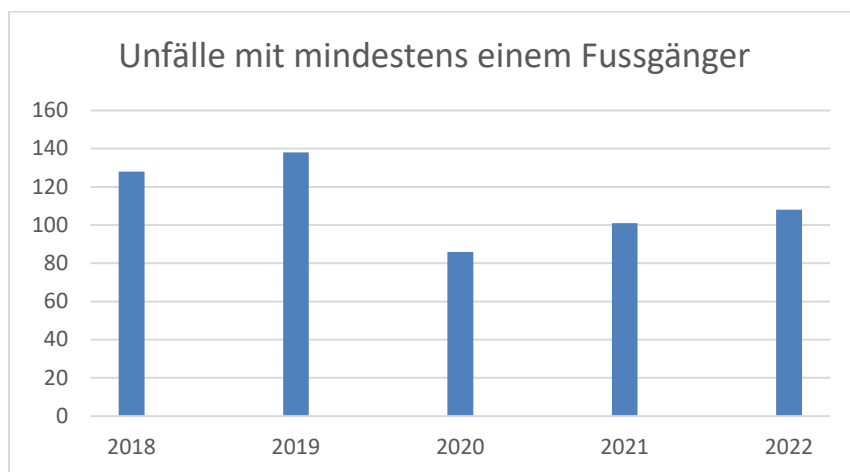
4.2 nach Unfallfolgen und Alter



	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	1 170	15	238	11	227	917
0-9	47	0	5	0	5	42
10-19	176	2	39	1	38	135
20-29	203	3	25	2	23	175
30-39	179	2	25	0	25	152
40-49	163	2	31	2	29	130
50-59	147	1	42	1	41	104
60-69	131	2	34	1	33	95
70-79	83	3	23	1	22	57
80-89	37	0	12	3	9	25
90-99	4	0	2	0	2	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0



5 Fussgängerunfälle



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	128	138	86	101	108
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	10	6	8	6
mit Personenschaden	123	128	80	93	102
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher	21	27	16	28	24

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	13	24	14	24	19
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	0	1	2	2
Selbsttötungsabsicht (Unfallfolge 970)	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	21	27	16	28	23
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1

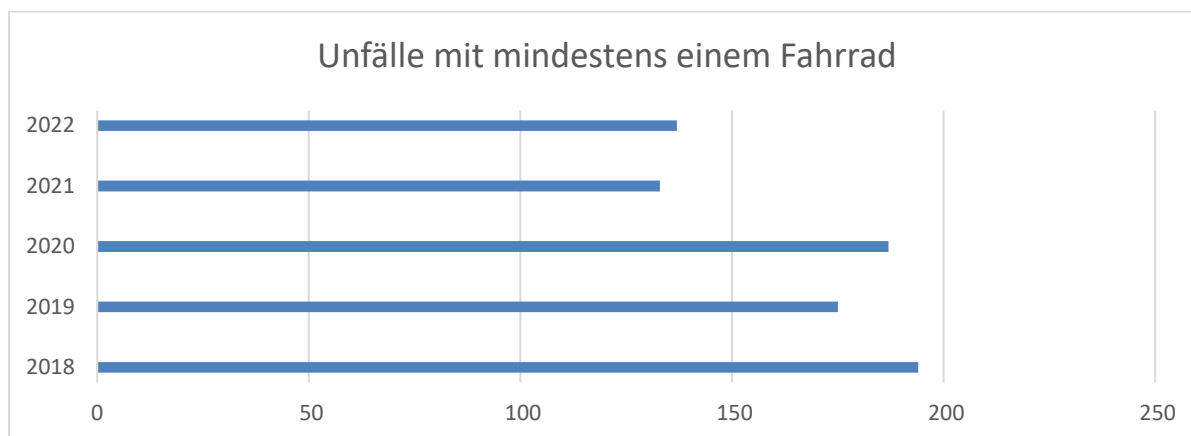
Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	6	10	6	20	10
15-17	2	2	1	0	3
18-24	3	4	1	2	1
25-44	4	3	3	1	6
45-64	3	4	1	2	1
65+	2	4	4	2	2
unbekannt	1	0	0	1	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Fussgänger	124	132	85	91	104
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	7	3	1
Schwerverletzte	25	29	21	29	23
davon lebensbedrohlich Verletzte	1	6	1	1	1
davon erheblich Verletzte	24	23	20	28	22
Leichtverletzte	97	99	57	59	80



6 Fahrradunfälle



Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	25	26	27	21	14
Einwirkung von Alkohol	19	14	12	9	13
Missachten des Rechtsvortritts	4	8	5	2	8
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	1	2	0	5
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	0	1	5

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	67	55	56	42	40
Überqueren der Fahrbahn	12	11	17	14	10
Einbiegeunfall	8	7	8	5	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	5	4	3	5
Frontalkollision	3	2	5	2	5

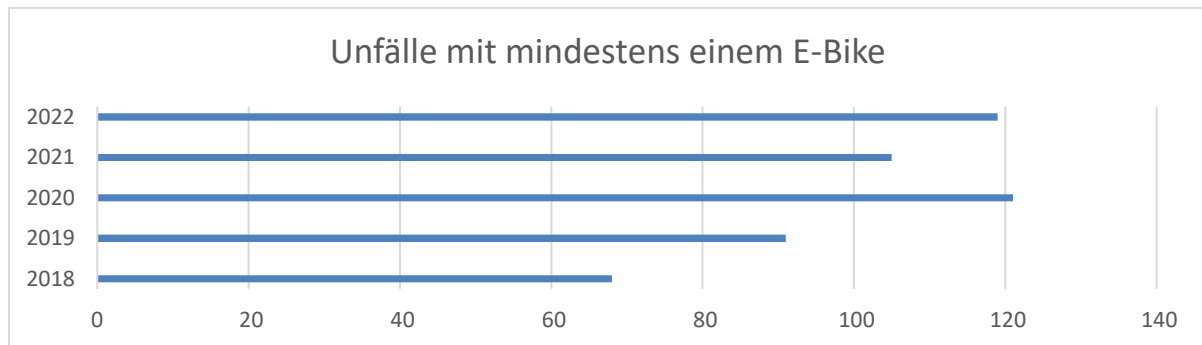
Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	15	20	18	15	12
15-17	3	5	7	2	7
18-24	12	6	4	6	4
25-44	23	21	27	21	16
45-64	32	31	23	14	27
65+	16	17	20	17	12
unbekannt	0	0	2	2	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	185	164	176	120	128
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	2	1	1
Schwerverletzte	44	28	44	43	40
davon lebensbedrohlich Verletzte	2	0	1	0	1
davon erheblich Verletzte	42	28	43	43	39
Leichtverletzte	139	135	130	76	87
nach Schutzsystem					
kein	98	83	75	58	55
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	85	81	99	62	73
unbekannt	2	0	2	0	0



7 E-Bike-Unfälle



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	68	91	121	105	119
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	2	4	4
mit Personenschaden	66	88	119	101	115
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher	38	57	87	59	74

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

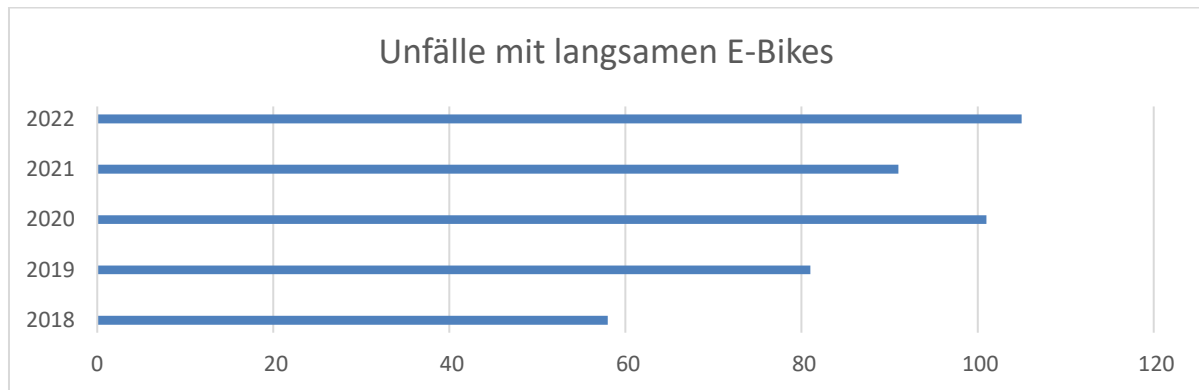
häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	5	12	12	8	18
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	8	17	40	23	15
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	2	2	2	6
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	1	2	1	6
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	2	3	3

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	29	37	68	41	51
Einbiegeunfall	0	4	3	5	9
Auffahrunfall	1	0	2	3	4
Abbiegeunfall	0	0	2	3	3
Überqueren der Fahrbahn	4	5	2	2	3

Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	5	2	1
18-24	0	2	0	1	1
25-44	7	9	13	10	14
45-64	17	18	39	24	31
65+	14	26	29	22	26
unbekannt	0	1	1	0	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende	66	83	122	101	113
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	4	2	4
Schwerverletzte	15	22	41	44	38
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	1	2	1	1
davon erheblich Verletzte	15	21	39	43	37
Leichtverletzte	49	58	77	55	71
nach Schutzsystem					
kein	33	44	37	42	50
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	33	38	85	58	63
unbekannt	0	1	0	1	0



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	58	81	101	91	105
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	2	3	4
mit Personenschaden	56	79	99	88	101
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher	35	50	76	56	66

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	4	9	11	8	14
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	7	16	38	22	14
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	1	2	1	2	6
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	1	2	1	6
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	1	1	2	2	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	1	3	3

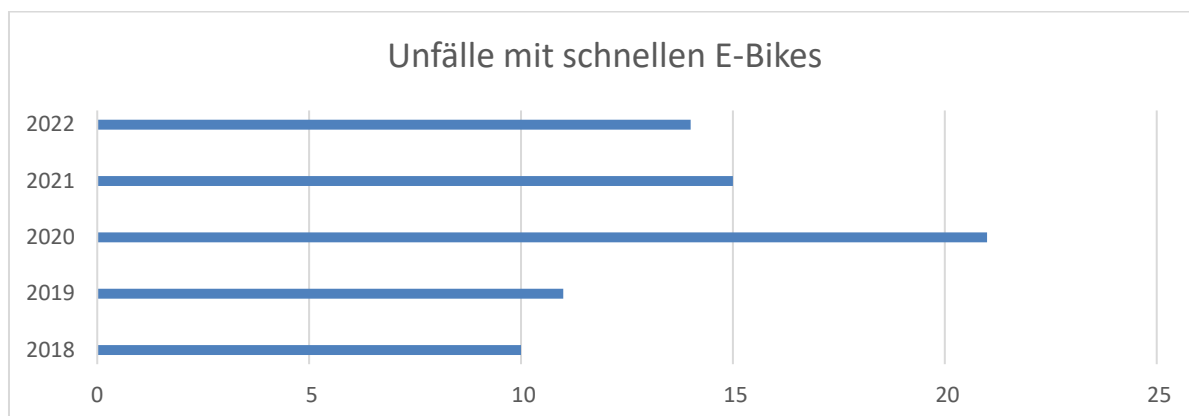
häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	26	34	60	39	44
Einbiegeunfall	0	3	1	5	9
Auffahrunfall	1	0	2	3	4
Abbiegeunfall	0	0	2	2	3
Überqueren der Fahrbahn	4	4	2	2	3

Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	3	2	0
18-24	0	2	0	1	1
25-44	6	8	11	10	11
45-64	15	14	35	22	28
65+	14	24	26	21	25
unbekannt	0	1	1	0	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende	57	74	102	88	99
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	3	1	4
Schwerverletzte	14	20	35	44	30
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	0	1	1	1
davon erheblich Verletzte	14	20	34	43	29
Leichtverletzte	41	51	64	43	65

nach Schutzsystem					
kein	33	41	34	39	47
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	24	32	68	48	52
unbekannt	0	1	0	1	0



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	10	11	21	15	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	1	0
mit Personenschaden	10	10	21	14	14
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	3	7	11	3	8

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	1	3	1	0	4
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	1	2	1	1
Erschrecken / Ablenken durch äussere Einflüsse (Hupen, Quietschen der Reifen, usw.)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Abbiegeunfall	0	0	0	1	0
Einbiegeunfall	0	1	2	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	8	2	7

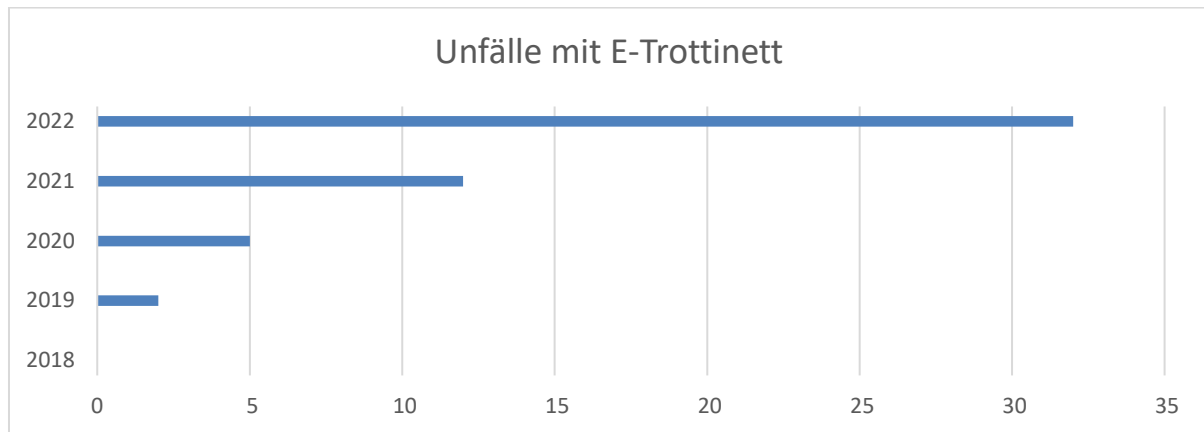
Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	2	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	2	0	3
45-64	2	4	4	2	3
65+	0	2	3	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende	9	9	20	13	14
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	1	2	6	0	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	1	5	0	8
Leichtverletzte	8	7	13	12	6
nach Schutzsystem					
kein	0	3	3	3	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	9	6	17	10	11
unbekannt	0	0	0	0	0



8 Unfälle mit E-Trottinett



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	0	2	5	12	32
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	1
mit Personenschaden	0	2	5	11	31
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher	3	3	8	12	31

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	0	2	3	5	9
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	2	1	7
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	1	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	2
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	7	8	22
Einbiegeunfall	0	1	1	1	4
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1

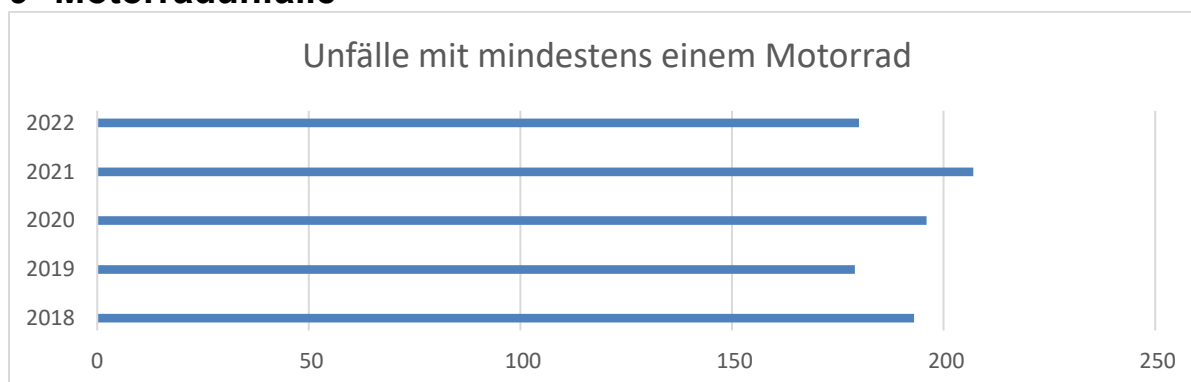
Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	5
15-17	1	0	0	1	2
18-24	0	1	0	3	3
25-44	0	0	2	3	10
45-64	1	1	2	2	8
65+	1	1	4	3	2
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verkehrsteilnehmer	3	4	8	14	40
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	2	1	1	5	11
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	0	0	0	1
davon erheblich Verletzte	2	1	1	5	10
Leichtverletzte	1	3	7	9	28



9 Motorradunfälle



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	193	179	196	207	180
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	26	34	27	26	30
mit Personenschaden	167	145	169	181	150
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher	97	76	110	103	84

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	20	13	28	24	18
Momentane Unaufmerksamkeit	4	3	3	8	13
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	5	6	12	10
Zu nahes Aufschliessen	12	13	18	7	6
Einwirkung von Alkohol	12	9	10	7	3

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	54	46	75	65	58
Abbiegeunfall	3	2	2	5	8
Auffahrunfall	16	18	20	14	7
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	6	6	5	5
Einbiegeunfall	2	0	0	3	2

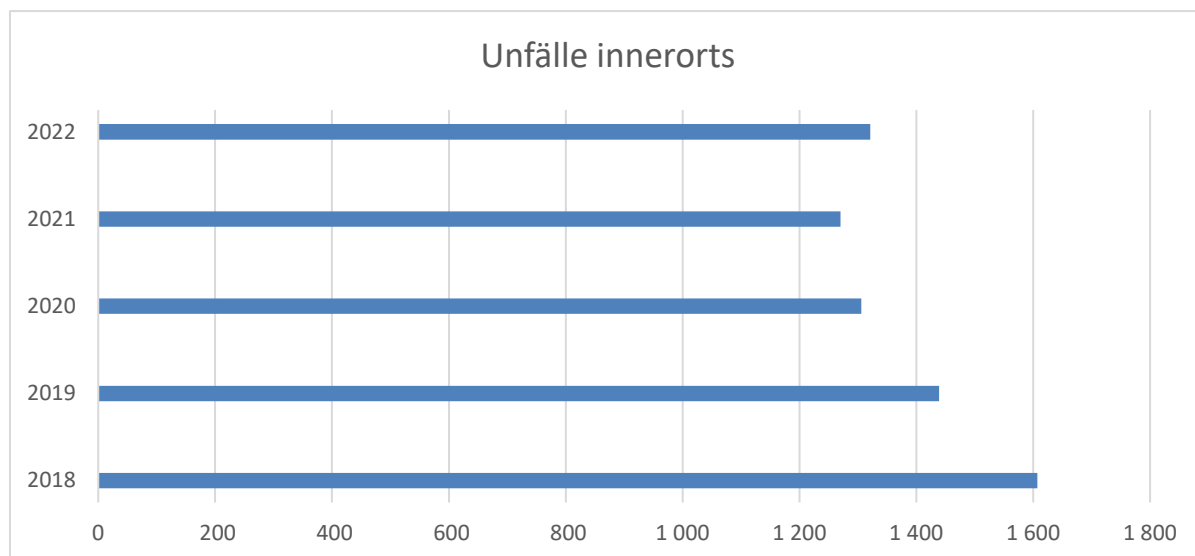
Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	11	10	16	28	21
18-24	19	13	20	18	21
25-44	28	17	38	24	20
45-64	26	29	29	23	18
65+	13	7	7	7	4
unbekannt	0	0	0	3	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	168	148	167	182	150
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	2
Schwerverletzte	43	38	46	62	59
davon lebensbedrohlich Verletzte	3	4	3	1	2
davon erheblich Verletzte	40	34	43	61	57
Leichtverletzte	125	110	120	119	89
nach Schutzsystem					
kein	3	2	5	0	4
Helm	165	146	162	182	146



10 Innerorts



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Innerorts	1 607	1 439	1 306	1 270	1 321
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	973	810	688	692	702
mit Personenschaden	634	629	618	578	619

Unfälle mit Personenschaden

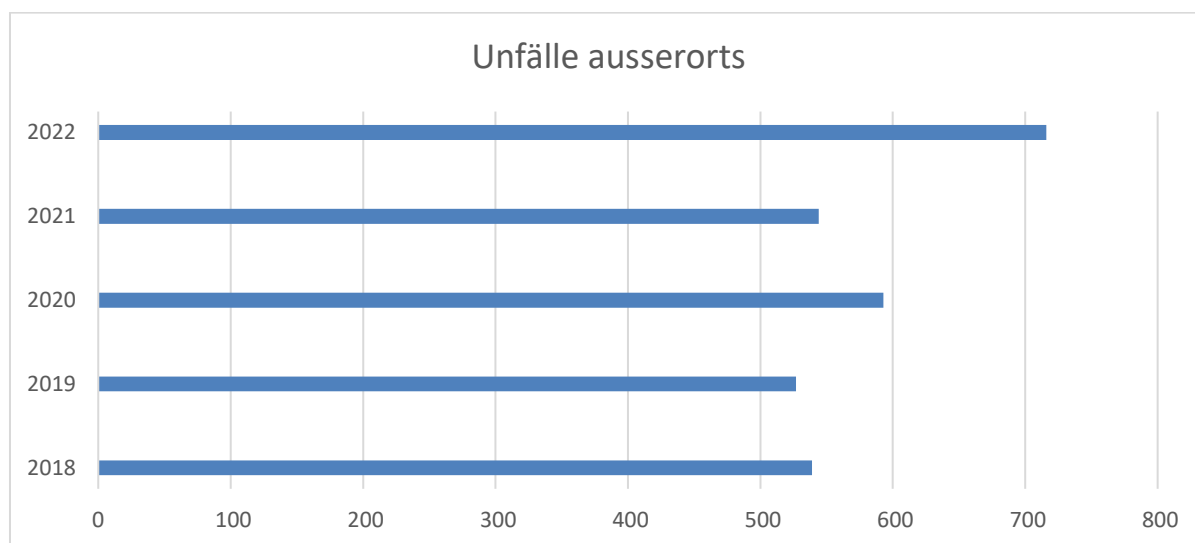
häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	50	46	57	34	63
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	67	50	73	53	55
Momentane Unaufmerksamkeit	19	27	21	31	45
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	35	27	23	33	40
Zu nahes Aufschliessen	50	40	48	32	34

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	154	165	211	163	185
Fussgängerunfall	124	123	80	92	96
Auffahrnfall	93	111	98	93	88
Einbiegeunfall	101	96	104	77	87
Abbiegeunfall	63	52	43	48	71

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	88	79	93	79	96
09:00 - 14:59	202	223	227	204	202
15:00 - 17:59	171	181	166	159	157
18:00 - 20:59	101	82	70	80	89
21:00 - 05:59	72	64	62	56	75



11 Ausserorts



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Ausserorts	539	527	593	544	716
ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage					
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	311	301	341	296	487
mit Personenschaden	228	226	252	248	229

Unfälle mit Personenschaden

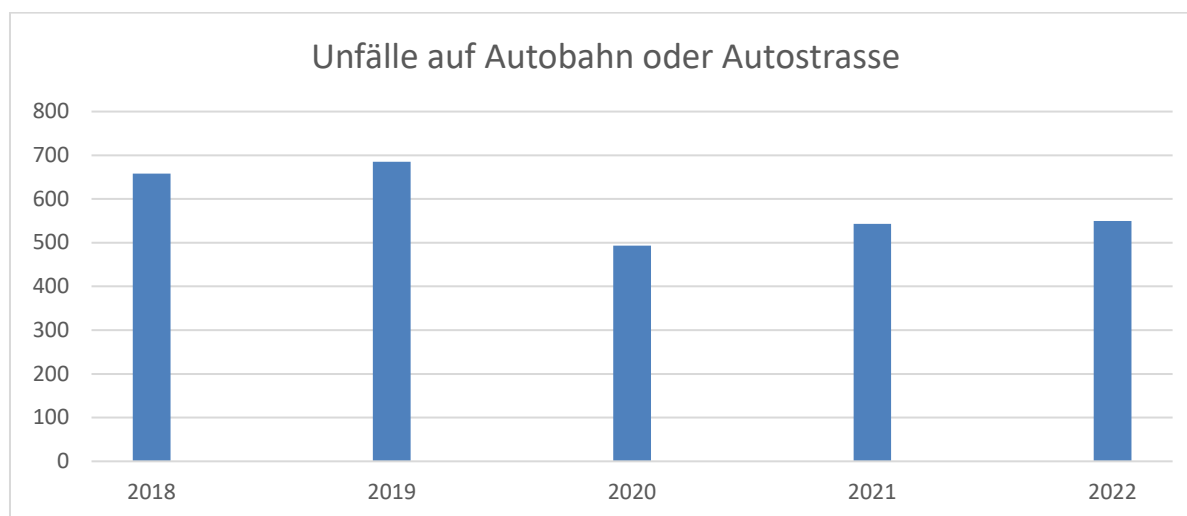
häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	25	24	28	31	25
Einwirkung von Alkohol	20	21	20	18	23
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	31	25	31	26	23
Momentane Unaufmerksamkeit	5	6	8	15	23
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	15	25	22	31	18

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	104	91	110	109	108
Einbiegeunfall	27	29	23	30	26
Abbiegeunfall	17	16	21	20	23
Auffahrunfall	26	25	31	30	21
Frontalkollision	23	25	29	19	17

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	34	31	37	39	30
09:00 - 14:59	75	65	74	90	74
15:00 - 17:59	57	63	74	64	59
18:00 - 20:59	37	39	33	33	34
21:00 - 05:59	25	28	34	22	32



12 Autobahnen und Autostrassen



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse	658	685	493	543	550
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	534	546	411	433	444
mit Personenschaden	124	139	82	110	106

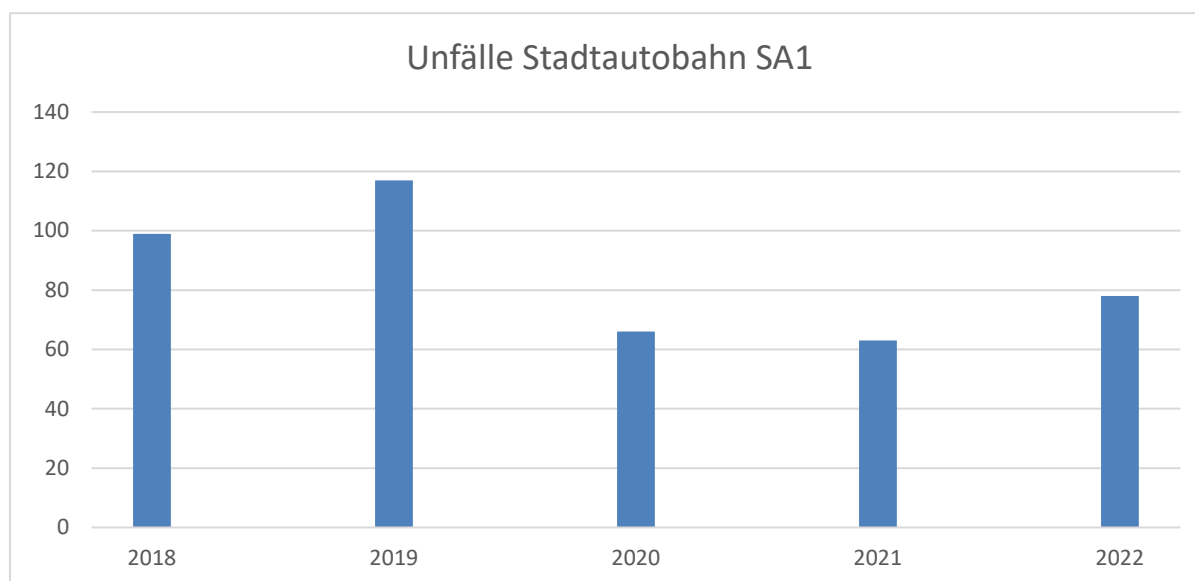
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	52	51	25	36	34
Momentane Unaufmerksamkeit	7	2	2	11	21
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, u.s.w.)	6	13	9	12	17
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	6	14	11	9	7
Einwirkung von Alkohol	5	5	3	5	5

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	80	86	35	60	64
Schleuder- oder Selbstunfall	30	40	37	39	36
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	10	7	6	4
Frontalkollision	2	2	3	3	2
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	1	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	28	28	11	28	33
09:00 - 14:59	32	29	23	22	21
15:00 - 17:59	40	49	17	29	30
18:00 - 20:59	18	13	15	13	14
21:00 - 05:59	6	20	16	18	8

12.1 Unfälle auf der Stadtautobahn SA1



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	99	117	66	63	78
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	72	92	48	46	62
mit Personenschaden	27	25	18	17	16

Unfälle mit Personenschaden

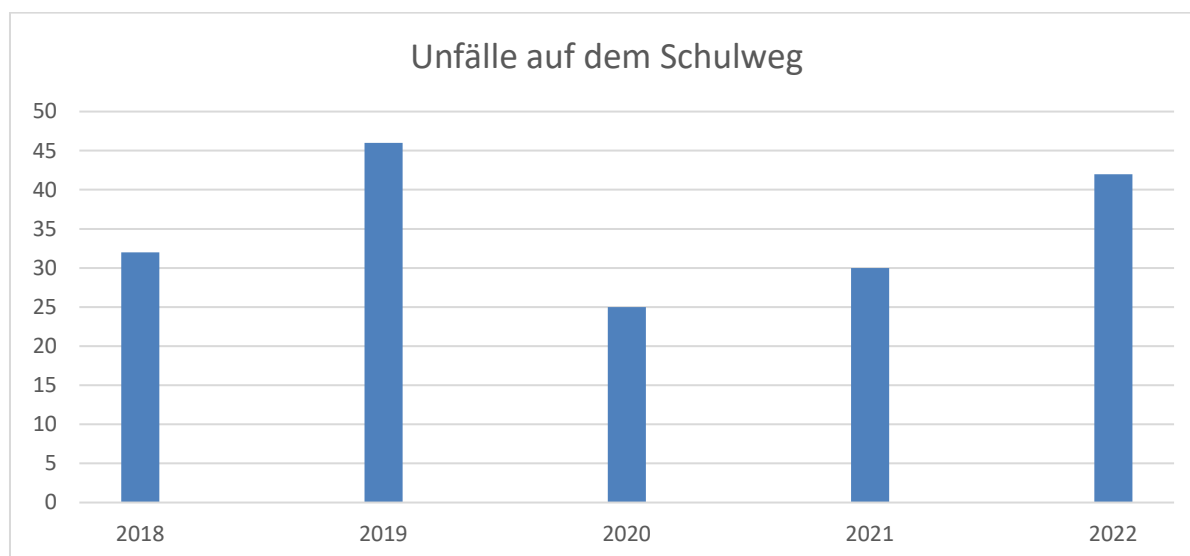
häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	52	51	25	36	34
Momentane Unaufmerksamkeit	7	2	2	11	21
	6	13	9	12	17
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	14	11	9	7
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	5	5	3	5	5
Einwirkung von Alkohol					

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	80	86	35	60	64
Schleuder- oder Selbstunfall	30	40	37	39	36
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	10	7	6	4
Frontalkollision	2	2	3	3	2
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Fussgängerunfall	0	1	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	5	2	1	2	5
09:00 - 14:59	2	6	6	2	1
15:00 - 17:59	13	10	8	6	6
18:00 - 20:59	6	4	1	1	2
21:00 - 05:59	1	3	2	6	2



13 Unfälle auf dem Schulweg



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Schulweg	32	46	25	30	42
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	4	1	4	4
mit Personenschaden	26	42	24	26	38

Unfälle mit Personenschaden

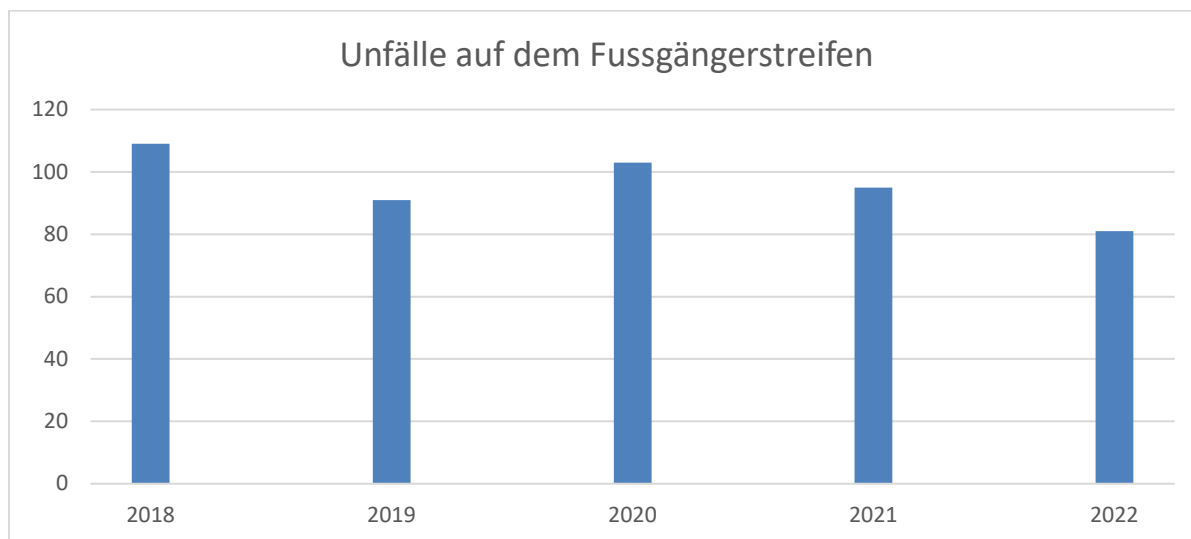
häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fußgängerstreifen	2	5	5	3	6
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	1	0	4
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	6	2	11	4
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	2	2	0	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	2	2	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fußgängerunfall	6	18	7	16	16
Einbiegeunfall	6	5	3	3	9
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	6	3	4
Abbiegeunfall	0	4	1	0	3
Frontalkollision	0	1	1	2	3

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	11	11	6	16
09:00 - 14:59	18	19	9	12	18
15:00 - 17:59	2	12	3	7	4
18:00 - 20:59	0	0	1	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0



14 Unfälle auf dem Fussgängerstreifen



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	109	91	103	95	81
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	33	19	25	16	16
mit Personenschaden	76	72	78	79	65

Unfälle mit Personenschaden

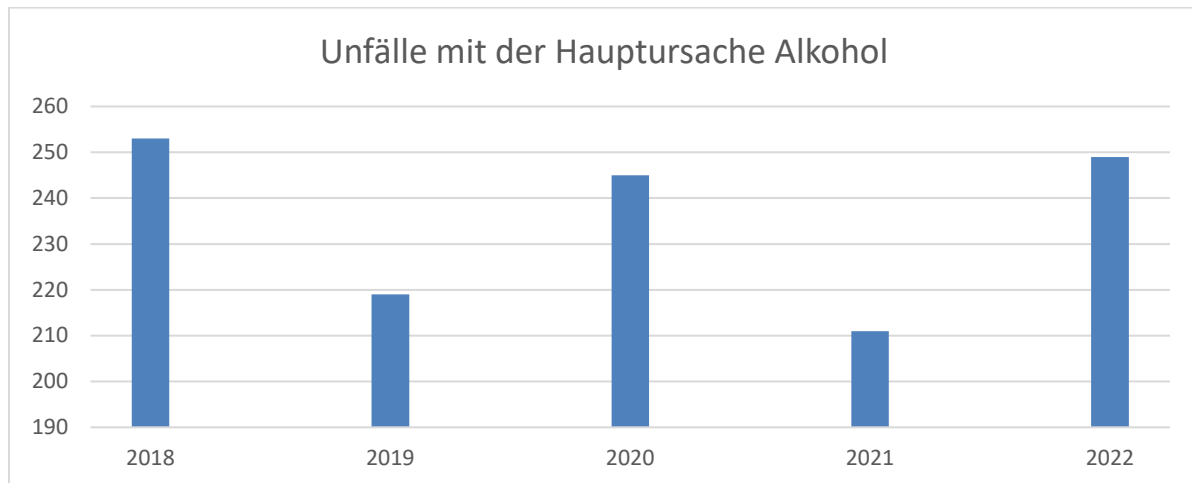
häufigste Hauptursachen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	52	42	32	41	31
Zu nahes Aufschliessen	5	9	15	8	9
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	7	9	5
Einwirkung von Alkohol	2	0	4	1	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	1	0	0	3
Missachten des Rotlichts	1	3	2	1	3
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warblinker	2	3	0	0	3

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	59	55	38	47	39
Auffahrunfall	8	13	27	19	19
Überqueren der Fahrbahn	5	3	5	9	4
Schleuder- oder Selbstunfall	3	1	8	4	3
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	16	15	16	10	16
09:00 - 14:59	19	22	26	26	17
15:00 - 17:59	18	16	20	24	19
18:00 - 20:59	16	18	11	15	10
21:00 - 05:59	7	1	5	4	3



15 Alkohol



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	253	219	245	211	249
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	178	147	165	154	158
mit Personenschaden	75	72	80	57	91

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	23	26	34	26	29
Ohne Kollision	13	18	22	15	18
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	13	8	11	5	14
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	2	1	0	1	6
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	4	2	5	6

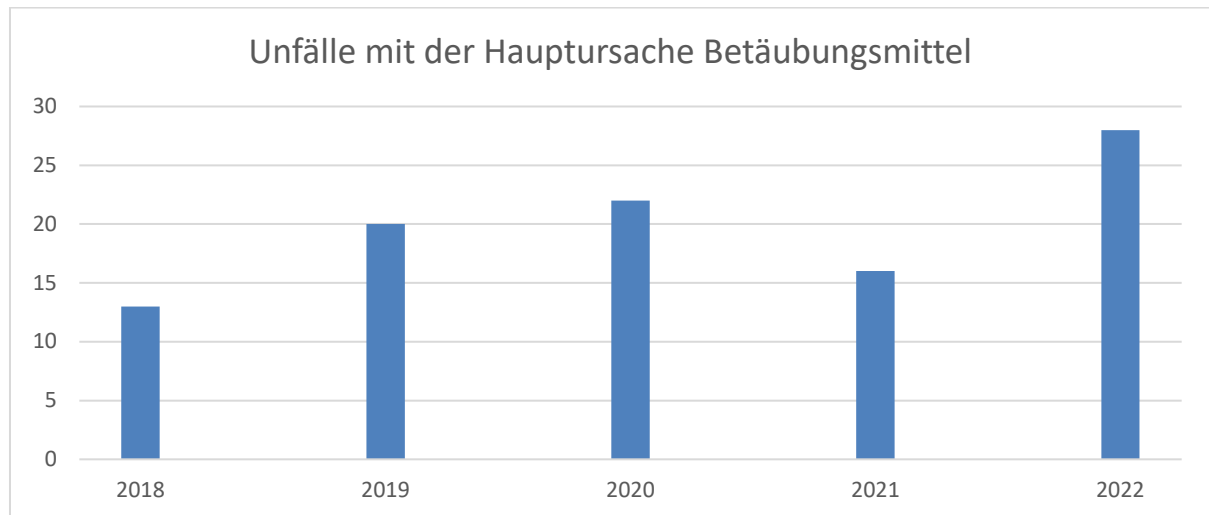
nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	1	4	2	6
09:00 - 14:59	9	2	3	2	9
15:00 - 17:59	8	15	13	11	16
18:00 - 20:59	12	14	16	9	12
21:00 - 05:59	40	40	44	33	48

Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	3	1	4
18-24	10	11	5	12	8
25-44	34	25	37	26	42
45-64	21	28	29	12	31
65+	9	6	6	6	6
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	60	59	71	49	76
weiblich	15	13	9	8	15



16 Betäubungsmittel



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n	13	20	22	16	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	13	10	11	18
mit Personenschaden	5	7	12	5	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	2	2	2	3
Ohne Kollision	0	1	0	2	2
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	0	0	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	0	0	2
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	2	1	1

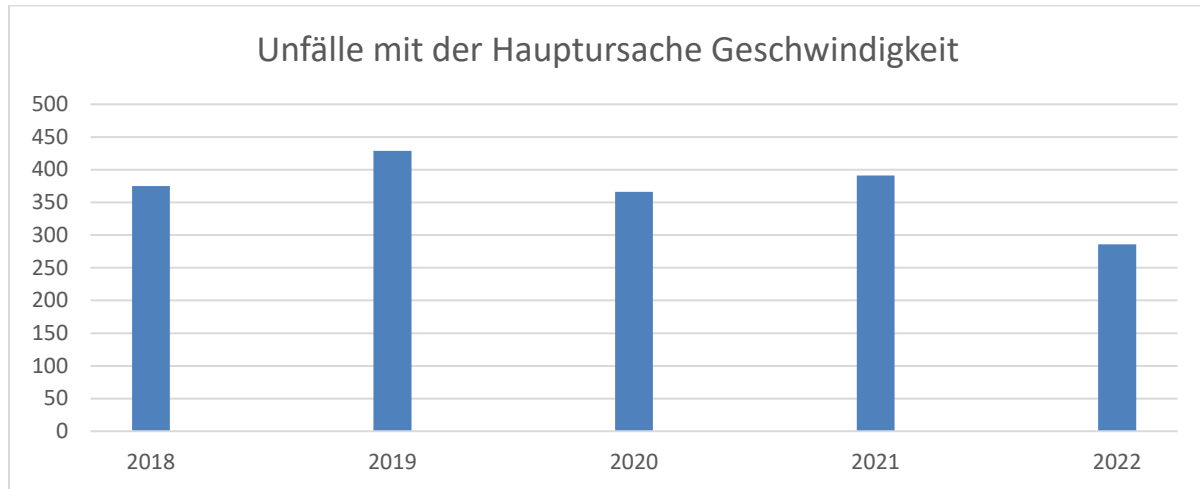
nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	2	1	0	0
09:00 - 14:59	1	2	2	2	3
15:00 - 17:59	1	0	3	1	1
18:00 - 20:59	1	1	3	1	1
21:00 - 05:59	2	2	3	1	5

Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	2	0	0
18-24	0	3	3	1	3
25-44	2	4	6	4	5
45-64	1	0	1	0	2
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	5	7	11	2	9
weiblich	0	0	1	3	1



17 Unfälle aufgrund Geschwindigkeit



	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	375	429	366	391	286
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	257	281	238	258	176
mit Personenschaden	118	148	128	133	110

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	44	51	47	47	48
Ohne Kollision	16	12	25	18	16
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	8	14	10	17	14
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	11	11	10	6	5
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	16	28	8	13	4

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	8	19	16	15	16
09:00 - 14:59	35	42	41	43	34
15:00 - 17:59	37	45	36	31	30
18:00 - 20:59	22	20	17	25	18
21:00 - 05:59	16	22	18	19	12

Altersgruppe des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	5	2	1	0	1
15-17	3	4	11	13	13
18-24	39	45	40	42	37
25-44	38	52	36	42	34
45-64	20	34	30	30	18
65+	9	11	10	6	6
unbekannt	4	0	0	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	88	111	84	87	75
weiblich	28	37	44	46	34
unbekannt	2	0	0	0	1



18 Unfälle und Verunfallte

18.1 nach Unfallfolgen und Gemeinden

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	1 633	954	15	238	11	227	917
Altstätten	25	31	0	10	1	9	34
Amden	9	6	0	1	0	1	5
Andwil (SG)	3	4	0	2	0	2	3
Au (SG)	14	14	0	1	0	1	17
Bad Ragaz	29	12	0	3	0	3	12
Balgach	4	7	0	4	1	3	6
Benken (SG)	30	3	0	0	0	0	3
Berg (SG)	4	0	0	0	0	0	0
Berneck	3	5	0	3	0	3	2
Buchs (SG)	43	17	0	3	0	3	17
Bütschwil-Ganterschwil	15	9	0	2	0	2	10
Degersheim	7	11	1	3	0	3	8
Diepoldsau	21	9	0	5	1	4	6
Ebnat-Kappel	16	2	0	1	0	1	1
Eggersriet	6	5	1	2	0	2	6
Eichberg	2	2	0	0	0	0	2
Eschenbach (SG)	48	22	0	8	0	8	25
Flawil	10	9	0	2	0	2	9
Flums	28	17	0	3	0	3	16
Gaiserwald	11	8	0	1	0	1	7
Gams	4	5	0	2	0	2	3
Goldach	14	17	0	6	0	6	18
Gommiswald	17	9	0	1	0	1	9
Gossau (SG)	83	34	0	3	0	3	45
Grabs	13	7	1	0	0	0	8
Häggenschwil	4	5	0	4	0	4	2
Jonschwil	9	10	0	1	0	1	12
Kaltbrunn	11	4	0	0	0	0	4
Kirchberg (SG)	43	18	1	10	0	10	12
Lichtensteig	4	0	0	0	0	0	0
Lütisburg	7	6	0	4	0	4	4
Marbach (SG)	6	4	0	2	0	2	2
Mels	39	21	0	5	0	5	17
Mörschwil	28	6	0	4	0	4	4
Mosnang	6	6	0	3	0	3	4
Muolen	4	1	0	1	0	1	0
Neckertal	14	8	0	2	0	2	7
Nesslau	5	8	1	3	0	3	5
Niederbüren	5	3	1	0	0	0	2
Niederhelfenschwil	8	3	0	1	0	1	3
Oberbüren	34	19	0	1	0	1	28
Oberriet (SG)	36	21	1	10	1	9	11
Oberuzwil	9	15	0	4	0	4	11



	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Pfäfers	5	2	0	0	0	0	2
Quarten	20	4	0	1	0	1	4
Rapperswil-Jona	98	49	1	5	0	5	49
Rebstein	5	11	0	5	1	4	6
Rheineck	8	7	0	3	0	3	4
Rorschach	23	7	0	2	0	2	6
Rorschacherberg	17	8	0	1	0	1	9
Rüthi (SG)	5	3	0	1	0	1	2
Sargans	18	9	0	0	0	0	14
Schänis	14	9	0	2	0	2	10
Schmerikon	4	4	0	1	0	1	3
Sennwald	41	21	0	3	0	3	25
Sevelen	26	10	0	3	0	3	8
Steinach	4	5	0	0	0	0	5
St. Gallen	295	195	1	38	1	37	189
St. Margrethen	18	10	0	3	0	3	8
Thal	36	9	0	4	1	3	8
Tübach	0	4	0	1	0	1	3
Untereggen	3	0	0	0	0	0	0
Uznach	11	17	0	1	0	1	20
Uzwil	26	22	3	6	1	5	21
Vilters-Wangs	7	5	0	2	0	2	4
Waldkirch	24	4	0	5	2	3	4
Walenstadt	21	9	1	3	0	3	6
Wartau	31	10	1	2	0	2	10
Wattwil	31	17	0	8	1	7	17
Weesen	2	2	0	0	0	0	2
Widnau	10	10	0	3	0	3	9
Wildhaus-Alt St. Johann	10	6	1	2	0	2	4
Wil (SG)	52	40	0	9	0	9	40
Wittenbach	16	8	0	1	0	1	7
Zuzwil (SG)	21	14	0	2	0	2	18

