



Tiefbauamt

56-1

Kantonsstrasse Nr.30 Bütschwil (ab Nr. 13)-Ganterschwil-Necker

RMS-Kilometer km 0.000 - km 4.740

Gemeinde Bütschwil-Ganterschwil

Bauobjekt **Lärmsanierungsprojekt Bütschwil-Ganterschwil,
 Abschnitt 75.1 Ganterschwil**

Plan, Massstab **Erleichterungsanträge**

Projektverfasser Basler & Hofmann AG Bahnhofstrasse 8 9000 St.Gallen	Genehmigungsvermerke	vom TBA freigegeben		
Plan 02.56-1 Projekt B70.7.070.003 Mn/FGS FinV	Ausfertigung für		Format A4	
Vorstudie Vorprojekt	Entwurf 28.09.23	Gezeichnet Gou	Geprüft LIS	Datum 29.9.23
Bauprojekt Genehmigungs-/Auflageprojekt				
Ausschreibung Ausführungsprojekt				
Dok. des ausgeführten Werks				

Erleichterungsantrag	Seite
Anzenwil 259	3

Erleichterungsantrag nach Art. 14 LSV

Anzenwil 259

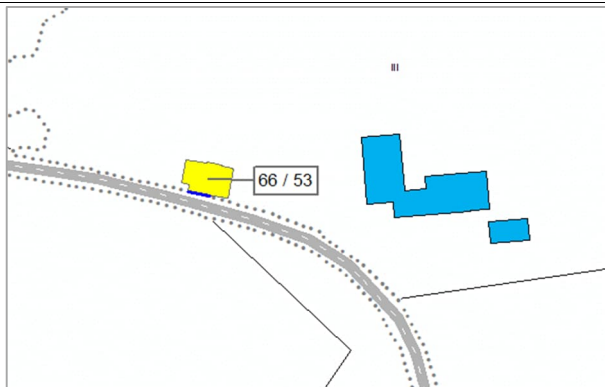


Abbildung 1: Situationsplan

Abbildung 2: Foto

Kantonsstrasse: KS30	Adresse Objekt: Anzenwil 259
Vers. Nr. 259G	Parzellen Nr. 489G
Baubewilligung: vor 1985	Empfindlichkeitsstufe: III
Immissionsgrenzwert* dB(A): 65 / 55	Alarmwert dB(A) Tag / Nacht: 70 / 65

*Bei Betriebsräumen der Empfindlichkeitsstufe I, II oder III gelten um 5dB(A) höhere Immissionsgrenzwerte

Nutzung *	Etage	Zustand 2042 ohne Massnahmen		Zustand 2042 mit Massnahmen		Immissionsgrenzwert überschritten	Alarmwert erreicht oder überschritten
		tags	nachts	tags	nachts		
W	EG	66	53	66	53	Ja	Nein

*Nutzung W: Wohnen, B: Betriebsräume

Etage: Berechnungsetage für die maximale Lärmbelastung

Begründung der Erleichterungen

Massnahmen an der Lärmquelle

Verhältnismässigkeit: Die Verwendung von lärmindernden Belägen und eine Reduktion der Geschwindigkeit ist für ein Einzelgebäude nicht wirtschaftlich.

Massnahmen auf dem Ausbreitungsweg

Platzverhältnisse: Die Liegenschaft steht unmittelbar an der Grundstücksgrenze. Für eine Lärmschutzwand ist kein Platz vorhanden.

Ersatzmassnahmen – Schallschutz am Gebäude

Schallschutzfenster: Die Lärmbelastung liegt unter den Alarmwerten, aber die Immissionsgrenzwerte sind überschritten. Deshalb sind (freiwillige) Massnahmen in Form von Schallschutzfenster in einem Detailprojekt zu prüfen.